

# Quo Vadis A 20

**Aktueller Stand und  
weitere Aussichten**

[www.autobahn.de](http://www.autobahn.de)



Straßenbauausschuss | 19. Februar 2026

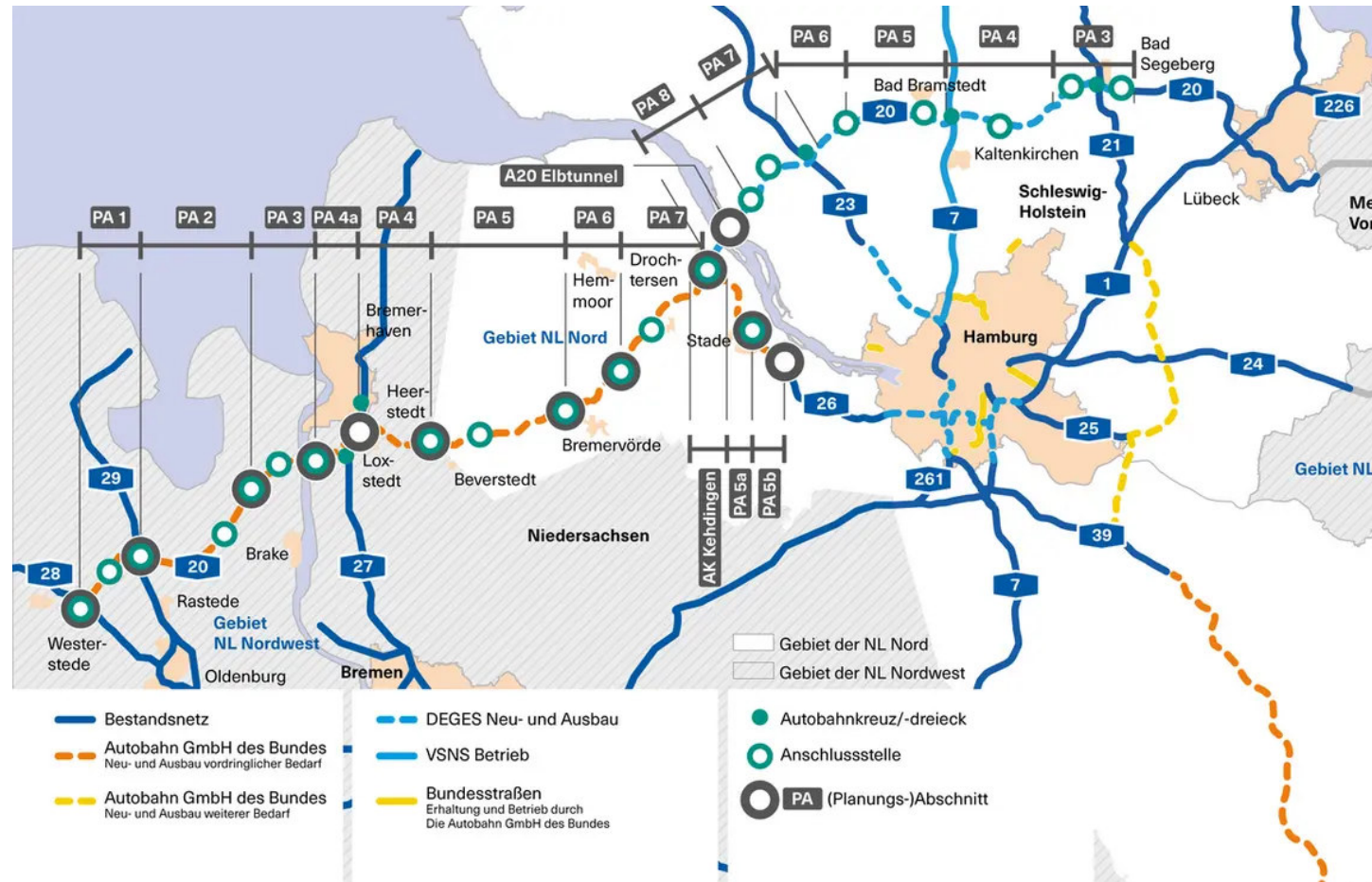
Landkreis Ammerland

# Quo Vadis A 20

1. Abschnittseinteilung
2. Übersicht Planungsstand
3. Detail Abschnitte 1 -4a
4. Ausblick

## Quo Vadis A 20

# Gesamtübersicht



### Abschnitt 1:

A 28 (Westerstede) –A 29 (Jaderberg)

### Abschnitt 2:

A 29 (Jaderberg) –B 437 (Schwei)

### Abschnitt 3:

B 437 (Schwei) –L 121 (östl. der Weserquerung)

### Abschnitt 4a:

L 121 (östl. der Weserquerung) –A 27 (AD bei Stotel)

### Abschnitt 4:

A 27 (AD bei Stotel) –B 71 (Heerstedt)

### Abschnitt 5:

B 71 (Heerstedt) –B 495 (Bremervörde)

### Abschnitt 6:

B 495 (Bremervörde) –L 114 (Elm)

### Abschnitt 7:

L 114 (Elm) –AD A 20/ A 26 bei Drochtersen

### Abschnitt 8:

A 26 Niedersachsen bis B431 Schleswig-Holstein

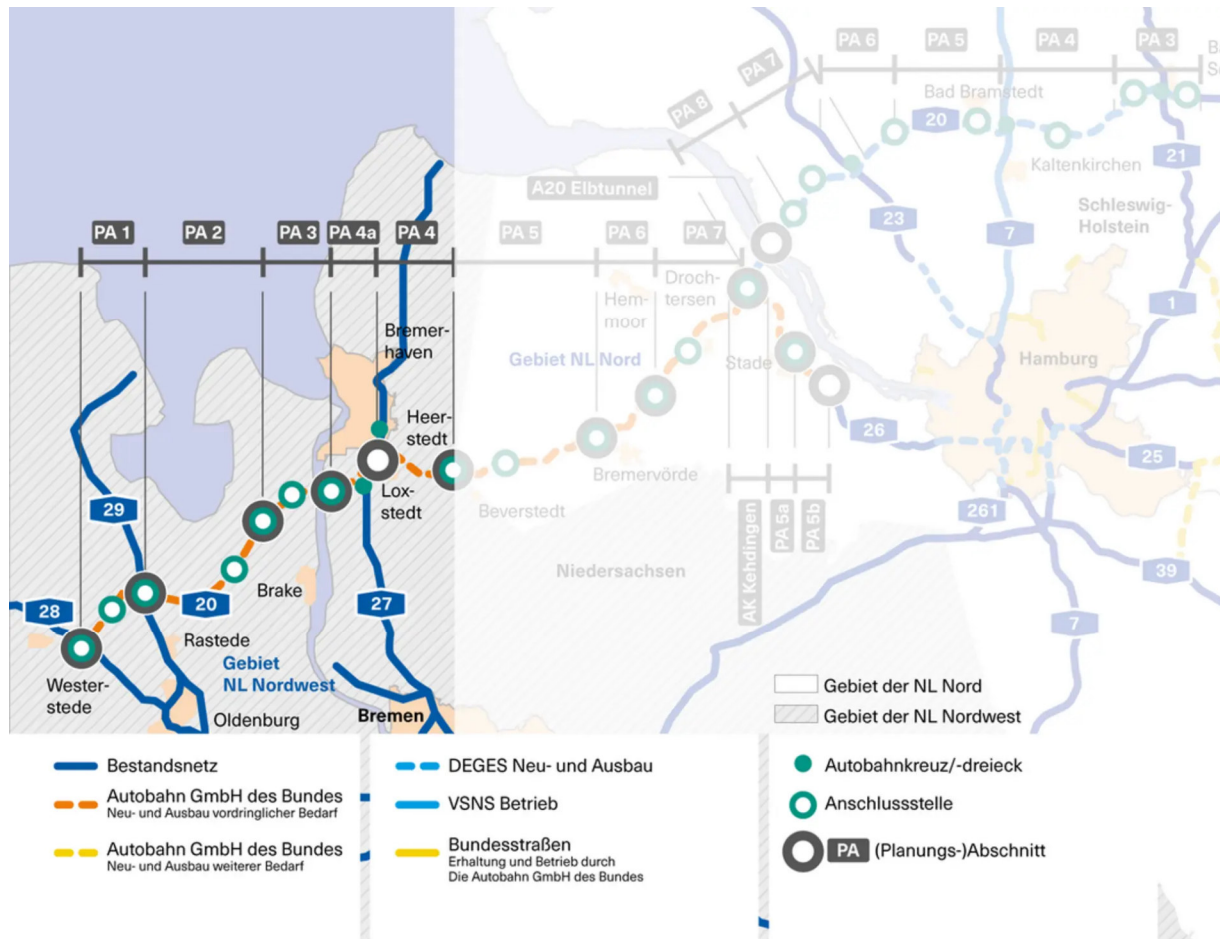
**Kreuz Kehdingen – A20/A26**

**Elbquerung**

 **Abb. 1:** Übersicht über alle Abschnitte

## Quo Vadis A 20

# Zuständigkeit Außenstelle Oldenburg



### Abschnitt 1:

A 28 (Westerstede) –A 29 (Jaderberg)

### Abschnitt 2:

A 29 (Jaderberg) –B 437 (Schwei)

### Abschnitt 3:

B 437 (Schwei) –L 121 (östl. der Weserquerung)

### Abschnitt 4a:

L 121 (östl. der Weserquerung) –A 27 (AD bei Stotel)

### Abschnitt 4:

A 27 (AD bei Stotel) –B 71 (Heerstedt)

### Gesamtlänge:

~70,7 Kilometer

 **Abb. 2:** Übersicht Abschnitte der Außenstelle Oldenburg

## Quo Vadis A 20

### Abschnitt 1

#### Verkehrsmenge:

DTV (2030): 22.300 Kfz/24 h; 4.380 SV/24h

#### Länge:

~13,0 Kilometer

#### Gesehenvermerk RE-Entwurf:

22.11.2013

#### Einleitung Planfeststellungsverfahren:

26.02.2019

#### 3. Änderungsbeschluss:

18.12.2023

#### Klagebegründung des BUND gegen den 3. Änderungsbeschluss:

02.04.2024

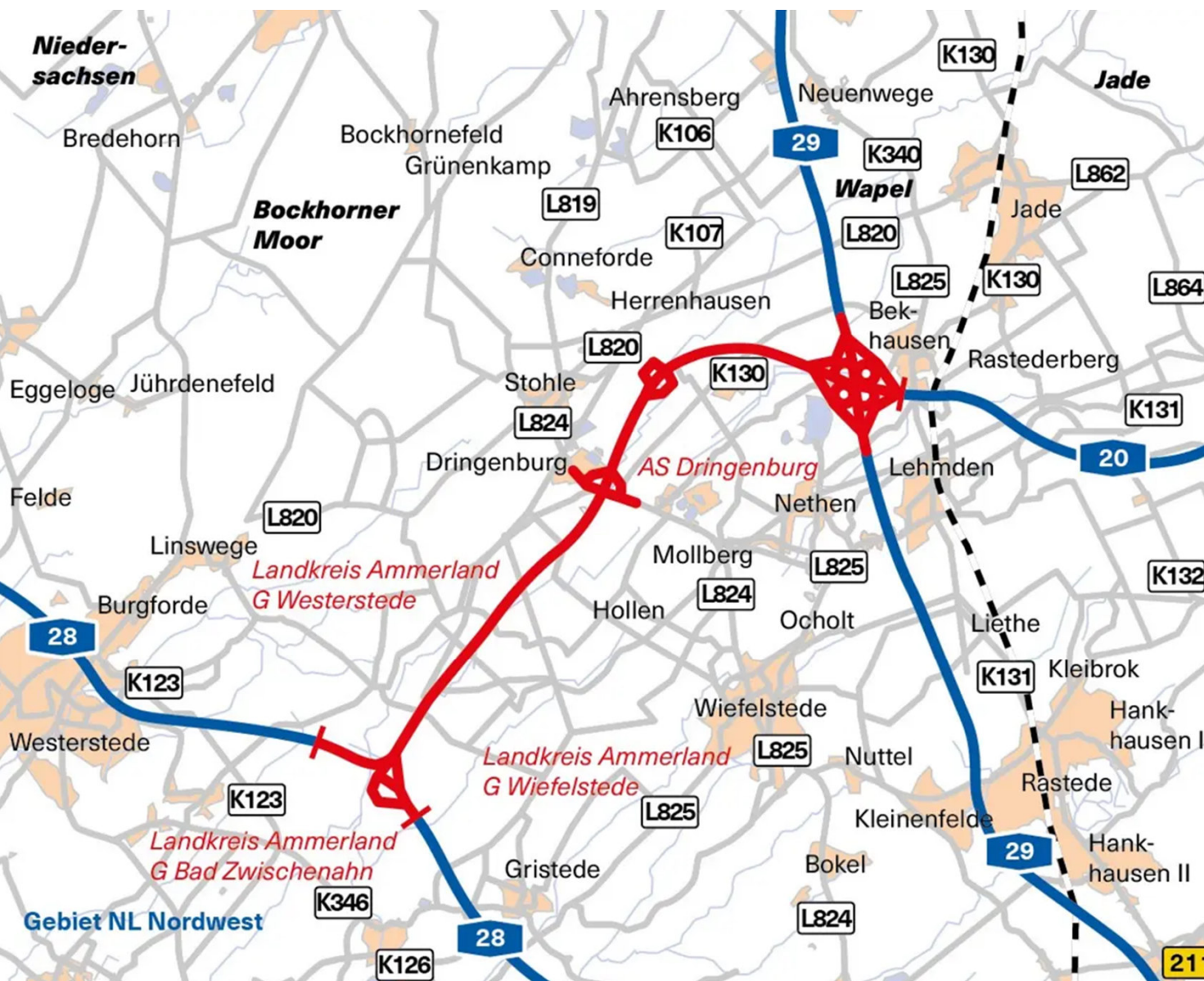
#### Klageerwiderung:

05.06.2024

#### Klagerücknahme und Unanfechtbarkeit:

06.08.2025

 **Abb. 5:** Übersichtskarte Abschnitt 1



## Quo Vadis A 20 Abschnitt 2

### Verkehrsmenge:

DTV (2030): 29.200 Kfz/24 h; 7.760 SV/24h

### Länge:

~22,5 Kilometer

### Datum Gesehenvermerk RE-Entwurf:

28.09.2016

### Einleitung Planfeststellungsverfahren:

01.12.2017

### Bearbeitung Einwendungen und Stellungnahmen abgeschlossen

### Aufstellung der 1. Deckblattunterlage Übergabe an die Planfeststellungsbehörde 2025

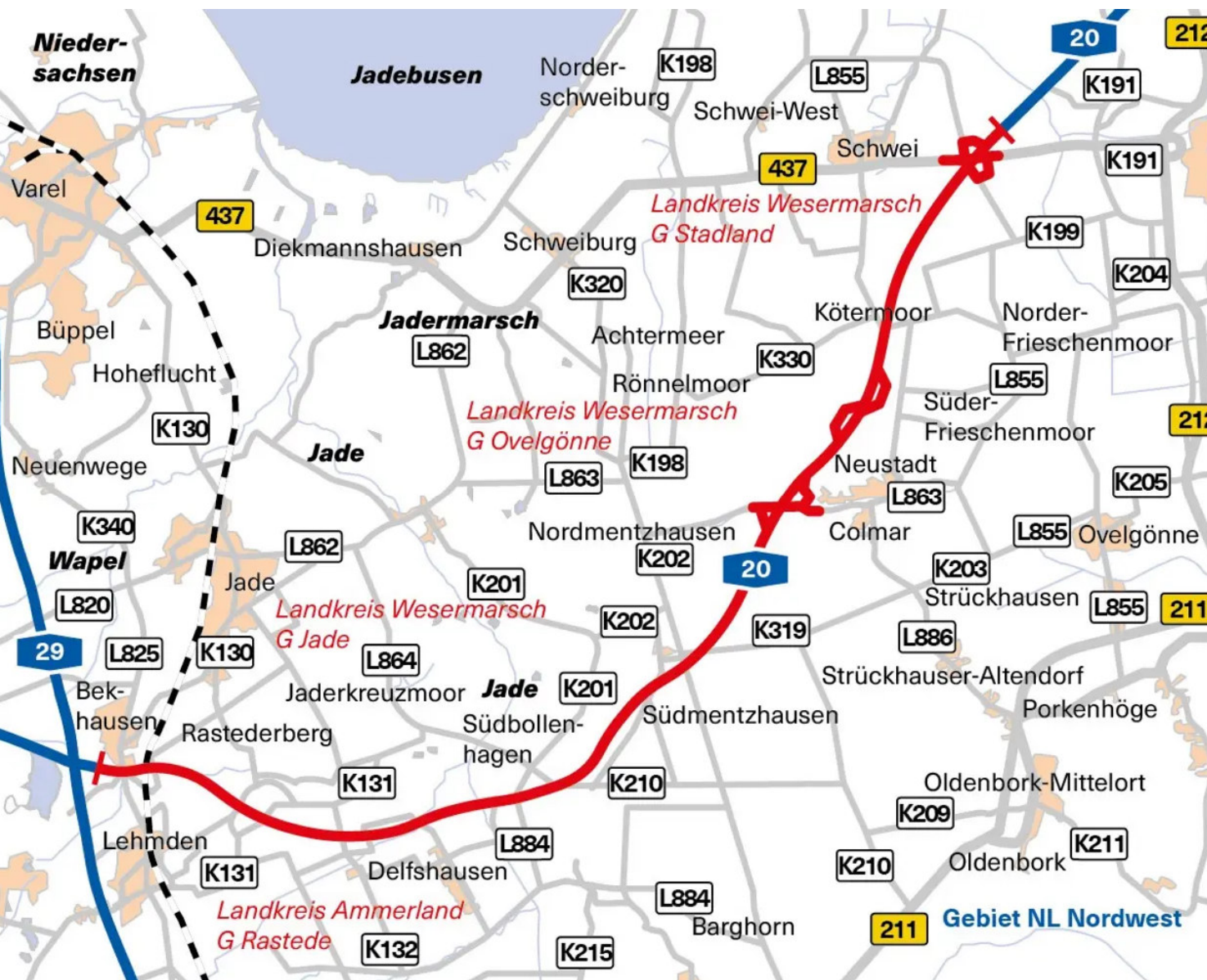
Öffentliche Auslegung 2026 anschl.

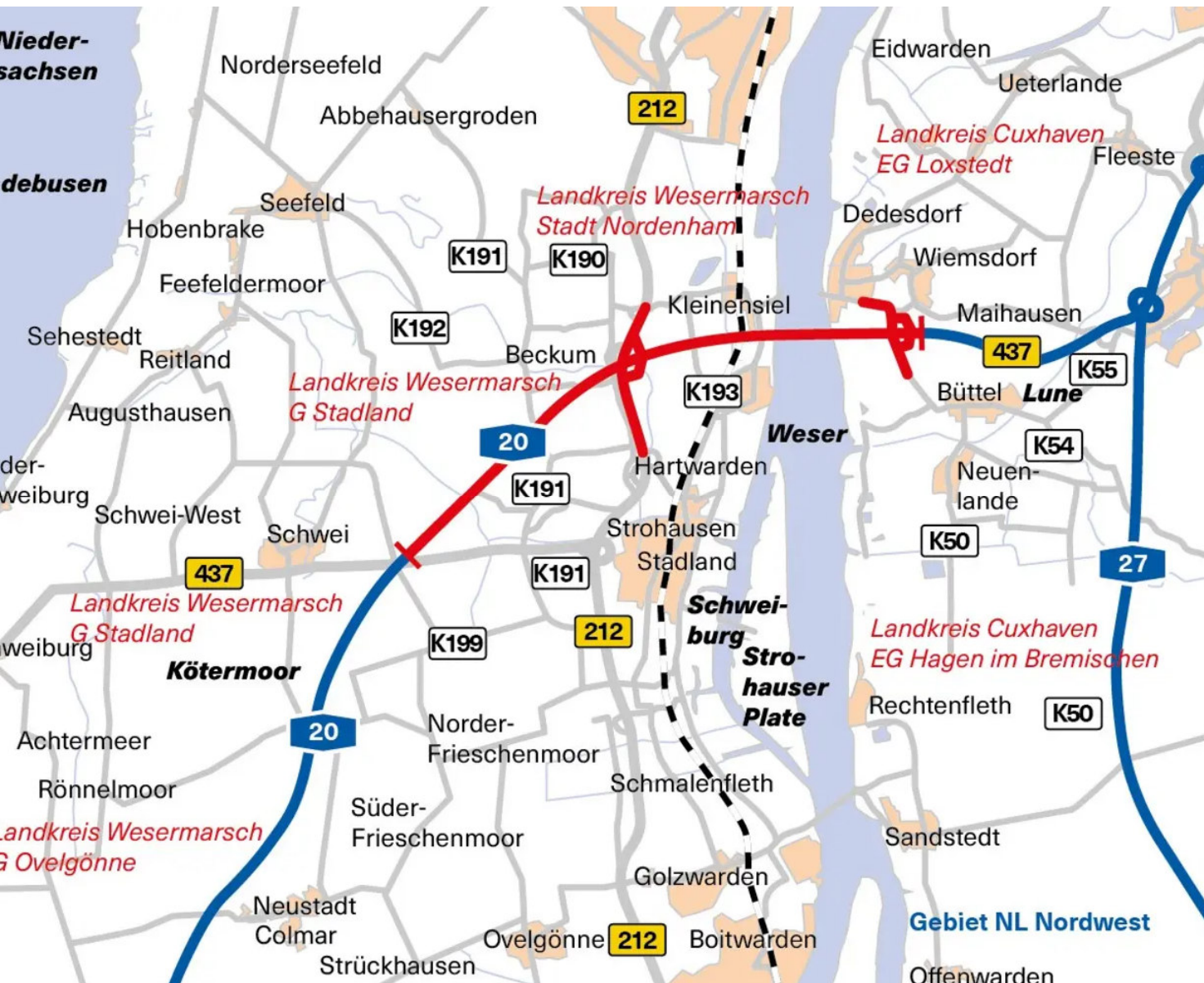
Einwendungsbearbeitung

Erörterungstermine 2027

Planfeststellungsbeschluss wird im Jahr  
2027/2028 erwartet

 **Abb. 5:** Übersichtskarte Abschnitt 2





## Quo Vadis A 20 Abschnitt 3

### Verkehrsmenge:

DTV (2030): 34.800 Kfz/24 h; 8.190 SV/24h

### Länge:

~10,4 Kilometer

### Gesehenvermerk RE-Entwurf:

30.12.2016

### Nächste Schritte:

Aktualisierung der Kartierung

 **Abb. 6:** Übersichtskarte  
Abschnitt 3

## Quo Vadis A 20

### Abschnitt 4a

#### Verkehrsmenge:

DTV (2030): 36.500 Kfz/24 h; 8.230 SV/24h

#### Länge:

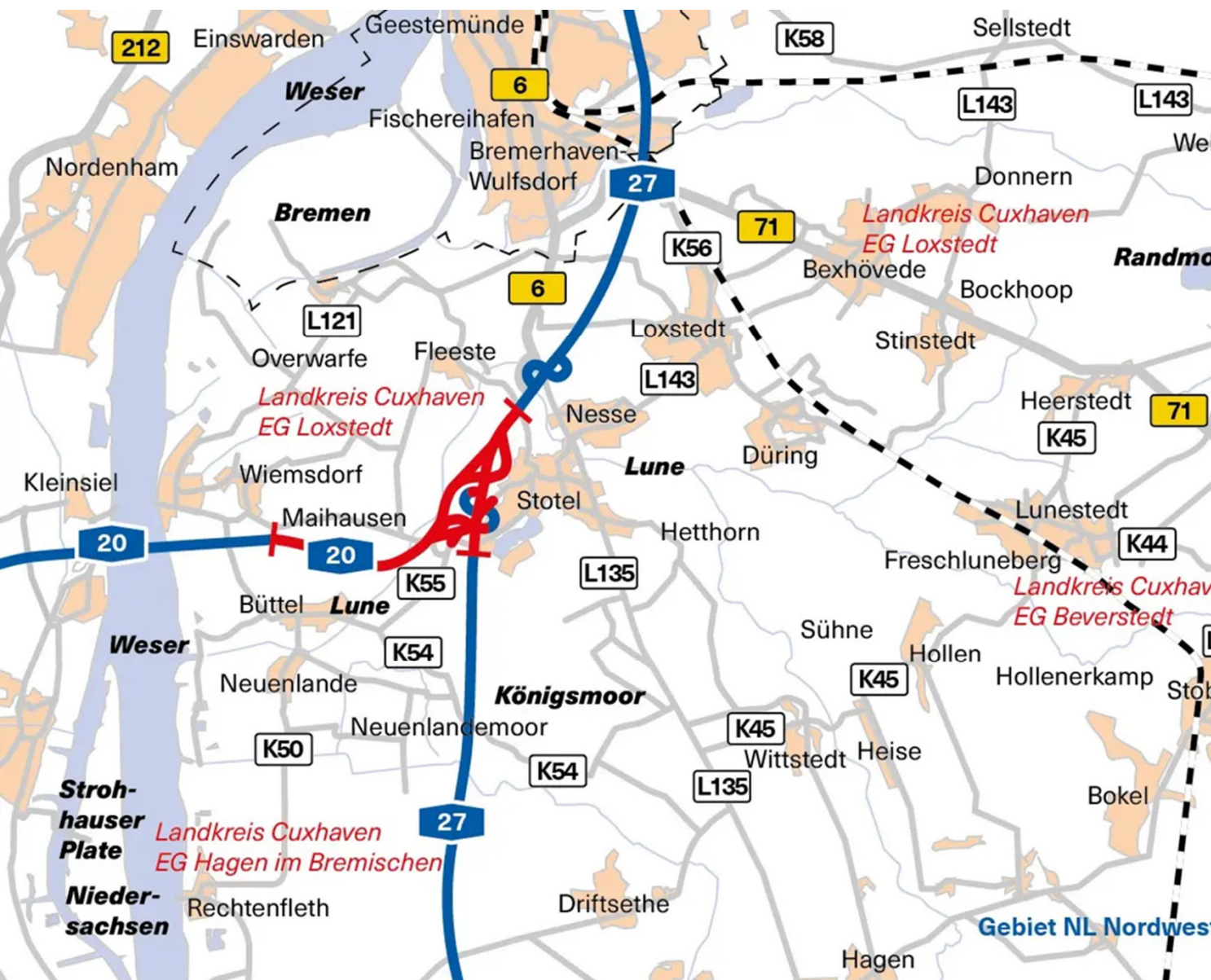
~8,7 Kilometer

#### Gesehenvermerk RE-Entwurf:

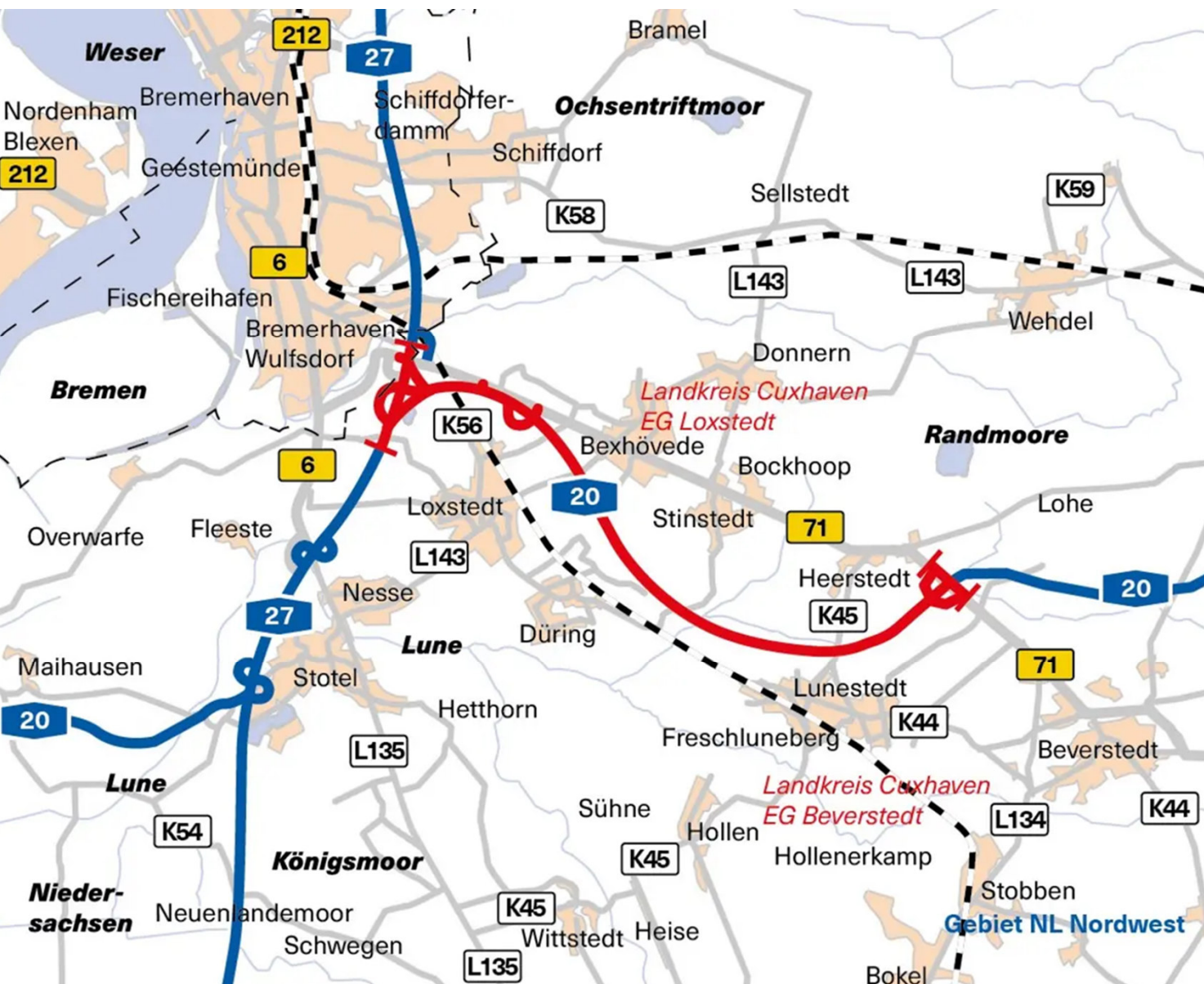
08.02.2017

#### Nächste Schritte:

Aktualisierung der Kartierung



 **Abb. 6:** Übersichtskarte  
Abschnitt 4a



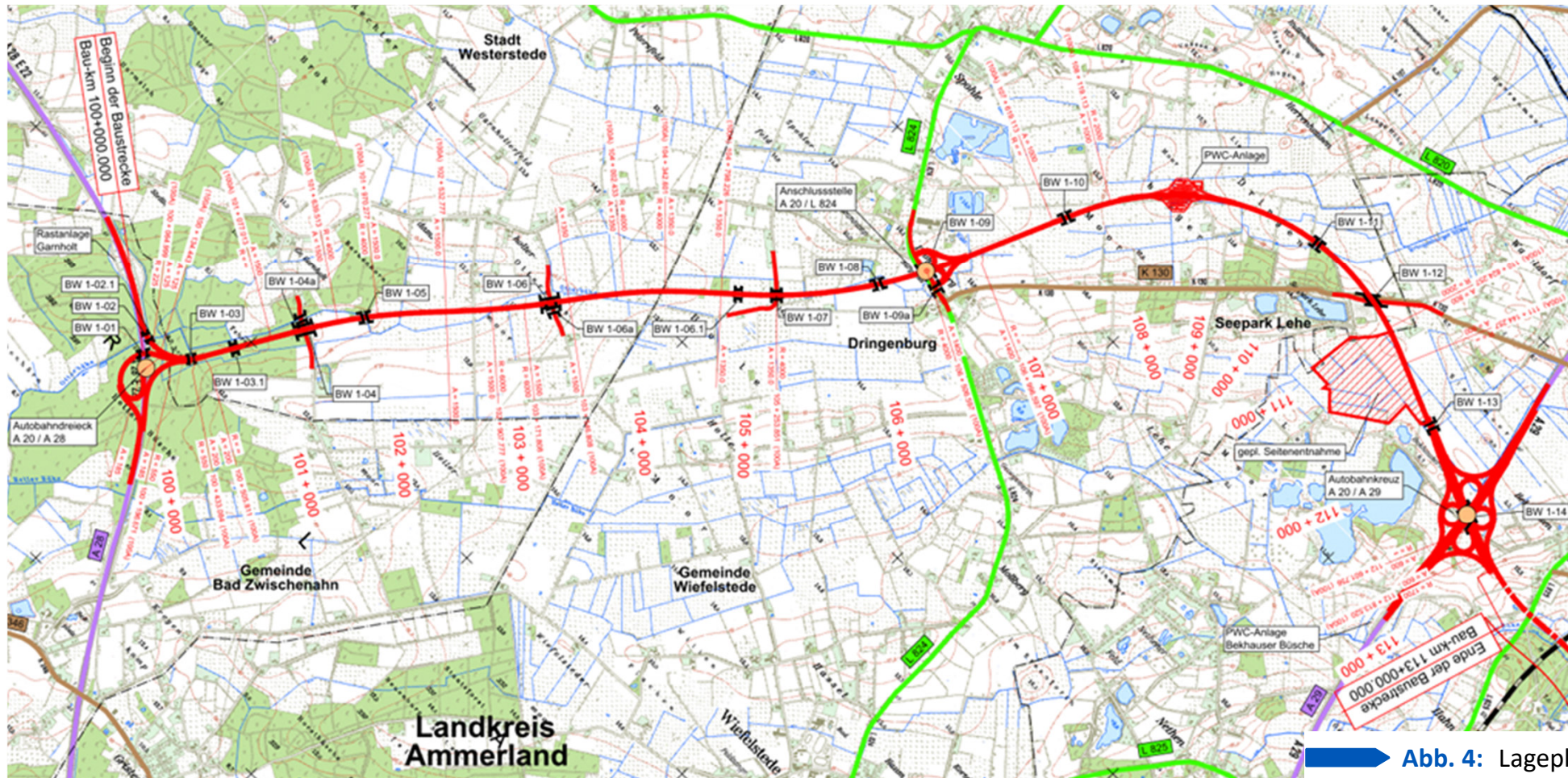
## Abschnitt 4

## Plausibilisierung der Kartierung Projektvorstellung beim FBA

**Abb. 7:** Übersichtskarte  
Abschnitt 4

## Quo Vadis A 20

### Details Abschnitt 1



**Abb. 4:** Lageplan Abschnitt 1

## Quo Vadis A 20

**Abschnitt 1:** A 28 (Westerstede) –A 29 (Jaderberg)

### **Maßnahmen im Bereich des 1. BA**

- 21 Bauwerke (Brücken, Unterführungen usw.)
- PWC-Anlage je Fahrtrichtung
- 13 km Strecke
- 1 Anschlussstelle Dringenburg
- Autobahnkreuz A20/A29
- Autobahndreieck A20/A28

### **Bauliche Umsetzung:**

- Baufreigabe 1. BA vom Bundesministerium für Verkehr (02.12.2025)
- Kostenfortschreibung ist erfolgt
- Vergabe des ersten Bauabschnitts 1 wird derzeit ausgewertet - Baustart April 2026
- Vorbereitung Ausführungsunterlagen für das Streckenlos
- Ausarbeitung von Brückenpaketen im Streckenverlauf

## **PLANFESTSTELLUNG**

- Deckblattunterlagen für den 2. BA sind an die Planfeststellungsbehörde übergeben
- Planfeststellungsverfahren in den weiteren Abschnitten in Vorbereitung
- Aktualisierung der Kartierung in den weiteren Bauabschnitten 3, 4 und 4a
- Erstellung Bodenschutzkonzept in den weiteren Abschnitten
- Überarbeitung u.a. FB - Klimaschutz und Wasserrahmenrichtlinie in den weiteren Abschnitten



**Ihre Ansprechperson**

**Annette Meyers**  
Leitung Projektgruppe A 20  
Geschäftsbereichsleitung

**T +49 441 / 77 05 30 500**

**M +49 151 / 14 01 65 78**

**[annette.meyers@autobahn.de](mailto:annette.meyers@autobahn.de)**