

Verschleißdecken- und Moorstreckenerneuerungsprogramm ab 2024

K-Nr.	Bezeichnung	von km bis km	Kostenansatz	Kosten je KM ⁽¹⁾
114	Augustfehn I - Augustfehn II OD	0,000 - 2,675	600.000 €	224.299 €
139	Friedrichsfehn - Petersfehn I	0,000 - 1,871	506.800 €	280.000 €
138	Petersfehn II	4,600 - 5,700	308.000 €	280.000 €
138	Petersfehn I - Petersfehn II	2,558 - 4,600	574.312 €	281.250 €
126	Aue - Dreibergen - Elmendorf	3,100 - 4,560	409.191 €	280.268 €
134	Leuchtenburg - KVP Rastede	3,100 - 5,000	525.000 €	276.316 €
137	Westerholtsfelde -BAB A28	9,266 - 10,094	245.005 €	295.900 €
137	Bloh - Wehnen	2,088 - 3,245	446.271 €	385.714 €
125	OD Rostrup	0,000 - 1,400	540.000 €	385.714 €
114	Halsbek - Eggelogerfeld	19,610- 23,172	901.772 €	253.165 €
138	Oldenburg - Petersfehn I	0,000 - 1,200	340.000 €	283.333 €
347	OD Westerstede Hössen - Klinik	0,000 - 1,400	539.999 €	385.714 €
130	Bekhausen - Wapeldorf	0,000 - 2,300	590.000 €	256.522 €
133	OD Rastede - Kleibrok	0,000 - 1,550	597.856 €	385.714 €
Gesamtvolumen Investitionsprogramm			7.124.206 €	-

jährlicher Ansatz Verschleißdeckenerneuerungen	1.200.000 €
Moorstreckenerneuerungen als laufender Aufwand	250.000 €
Verschleißdeckenerneuerungen "Flick" als laufender Aufwand	125.000 €

Hinweis zur Auflistung der Kreisstraßenabschnitte:

Die aufgeführten Abschnitte befinden sich in einem ähnlich schlechten Zustand, sodass keine Reihenfolge dargestellt sein soll.