



Landkreis Ammerland

Beschlussvorlage öffentlich

Vorlage Nr.: BV/144/2023

Federführung: Dezernat I	Datum: 18.10.2023
Bearbeiter: Regine Miotk	

	Sichtvermerke
Beratungsfolge	Termin
Wirtschaftsausschuss	09.11.2023
Kreisausschuss	06.12.2023

Mitfinanzierung der Ertüchtigung der Linie 470 "Wiesmoor-Remels-Augustfehn"

Beschlussvorschlag:

Der Landkreis Ammerland beteiligt sich an den Kosten der Ertüchtigung der Linie 470 „Wiesmoor – Remels – Augustfehn“ bis zu einer Höhe von maximal 10.000 € unter der Voraussetzung einer angemessenen Finanzierungsbeteiligung der Gemeinde Apen und der Aufnahme der Fahrten 462 001 und 470 016 in den Fahrplan auch an Ferientagen.

Finanzielle Auswirkungen (brutto) <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja	Im Haushaltsplan enthalten <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja	Über-/ außerplanmäßige Mittelbereitstellung <input type="checkbox"/>	Unterschrift gez. Denker
Einmalige Kosten		Investiv <input type="checkbox"/>	
Laufende Kosten		Ergebniswirksam <input type="checkbox"/>	
Drittmittel (Zuschüsse)			

Sachverhalt:

Schul- und Kulturrat
40.80 Mit

Westerstede, den 09.11.2023

Mitfinanzierung der Ertüchtigung der Linie 470 „Wiesmoor – Remels – Augustfehn“

Im Jahr 2022 hatte die Firma Kreisbahn Aurich im Zuge der Einführung des „9-Euro-Tickets“ die Linie 470 zu einer vertakteten Linie von Wiesmoor über Remels nach Augustfehn aufgewertet. Hierzu gab es Mitte letzten Jahres ein Gespräch mit dem Busunternehmen, den beteiligten Gemeinden und den Landkreisen Aurich, Leer und Ammerland.

Seitens der Gemeinden wurde damals der Wunsch geäußert, die Linie auch nach der 9-Euro-Ticket-Phase weiterzubetreiben. Aus rechtlichen und finanziellen Gründen war dies zunächst jedoch nicht möglich.

Auf Einladung des Landkreises Aurich wurde mit oben benanntem Teilnehmerkreis am 05.10.2023 die Möglichkeit zur Fortführung dieses Angebotes besprochen.

Der Entwurf des Fahrplans sieht einen 2-Stunden-Takt, montags bis sonntags, vor. Dabei würde die erste Fahrt (462 001) um 6:45 Uhr in Augustfehn am Bahnhof ankommen. Die erste Abfahrt in Richtung Wiesmoor wäre um 7:10 Uhr (470 002). Beide Fahrten sind derzeit allerdings nur für Schultage geplant. Damit würde die wichtige Klientel der Pendler in den Ferien auf eine alternative Beförderungsmöglichkeit ausweichen müssen. Es steht zu befürchten, dass dadurch insgesamt nur wenige Pendler die Busverbindung nutzen würden. Aus diesem Grund sollten die genannten Fahrten an Schul- und auch an Ferientagen angeboten werden.

Laut Verkehrsunternehmen Kreisbahn Aurich würden sich die Kosten für den vorliegenden Fahrplan auf ca. 200.000 Euro p.a. belaufen. Die Hälfte der Kosten könnte über die in den ostfriesischen Landkreisen vorhandene Allgemeine Vorschrift (Ausgleich von Tarifmindereinnahmen) finanziert werden. Für die weiteren 100.000 Euro bitten die Landkreise Aurich und Leer um eine gemeinsame Finanzierung von allen betroffenen Kommunen.

Die Leistungsmengen des Fahrplans verteilen sich wie folgt:

- 60 % Landkreis Leer
- 30 % Landkreis Aurich
- 10 % Landkreis Ammerland

Daraus leitet sich als Vorschlag der Landkreise Leer und Aurich folgende Kostenbeteiligung ab:

- 45% Leer
- 45 % Aurich
- 10 % Ammerland

Den Landkreisen obliegt es in ihrem eigenen Verantwortungsbereich, gegebenenfalls eine Mitfinanzierung der beteiligten Gemeinden einzuwerben. Im Ammerland hat sich das Verfahren mit der Beteiligung der jeweiligen Standortgemeinde in den letzten

Jahren sehr bewährt (siehe auch Verfahren Regional- und Stadtbusverkehre mit der Stadt Oldenburg). Analog sollte bei der Ertüchtigung der Linie 470 deshalb auch die Gemeinde Apen mit einbezogen werden und einen Kostenbeitrag leisten. Eine Mitfinanzierung durch den Landkreis Ammerland sollte zudem davon abhängig gemacht werden, dass die oben beschriebenen Fahrten (462 001 und 470 016) auch an Ferientagen angeboten werden.

Geplanter Betriebsstart ist der 01.04.2024