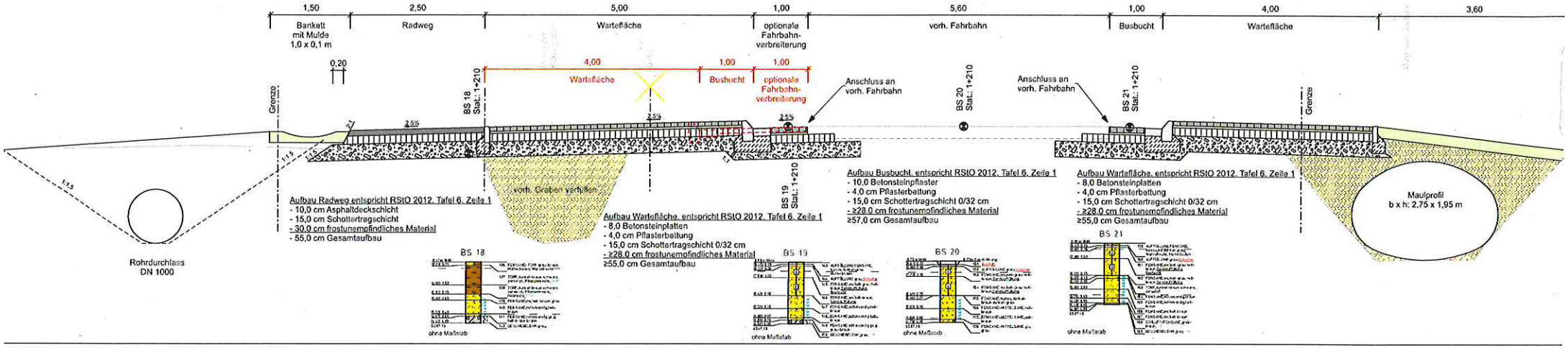
Station: 1+490 - Bereich Haltestellen - Schnitt A - A



Station: 1+950 - Regelquerschnitt - Schnitt B - B

