



## Beschlussvorlage öffentlich

Vorlage Nr.: BV/011/2021

Federführung: Dezernat II	Datum: 08.02.2021
Bearbeiter: Carsten Hollmann	

	Sichtvermerke
Beratungsfolge	Termin
Straßenbauausschuss	24.02.2021
Kreisausschuss	10.03.2021
Kreistag	24.03.2021

### Verschleißdecken- und Moorstreckenerneuerungsprogramm 2021

#### Beschlussvorschlag:

Für das Programmjahr 2021 werden die folgenden Maßnahmen zur Durchführung beschlossen:

1. Erneuerung der K 136 (OD Metjendorf – inkl. Kreisverkehrsplatz)  
von km 3,500 bis km 4,000  
Kostenanschlag: 145.000,00 €
2. Erneuerung der K 121 (Godensholt - Apen)  
von km 0,000 bis km 2,700  
von km 4,000 bis km 4,112  
Kostenanschlag: 565.000,00 €
3. Sanierung einzelner Schadstellen auf verschiedenen Kreisstraßen  
Kostenanschlag: 125.000,00 €
4. Moorstreckensanierung auf verschiedenen Kreisstraßen  
Kostenanschlag: 125.000,00 €

Finanzielle Auswirkungen (brutto) <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja	Im Haushaltsplan enthalten <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja	Über-/ außerplanmäßige Mittelbereitstellung <input type="checkbox"/>	
Einmalige Kosten		Investiv <input checked="" type="checkbox"/>	
Laufende Kosten			
Drittmittel (Zuschüsse)		Ergebniswirksam <input type="checkbox"/>	

## **Sachverhalt:**

Für das Verschleißdeckenprogramm 2021 sind Haushaltsmittel in Höhe von insgesamt 1.450.000,00 € beschlossen worden; davon entfallen 250.000,00 € auf das sog. Moorstrecken- und Flickstellenerneuerungsprogramm.

Aus diesem Ansatz wurde bereits in der Sitzung des Straßenbauausschusses am 23.09.2020 folgende Maßnahme zur Ausführung für das Jahr 2021 beschlossen:

**Erneuerung der K 349 (Willbrok - Torsholt)  
von km 0,000 – km 2,100  
Kostenanschlag: 490.000 Euro**

Seitens der Verwaltung werden folgende weitere Streckenabschnitte zur Erneuerung im Programmjahr 2021 vorgeschlagen:

**1. Erneuerung der K 136 (OD Metjendorf – inkl. KVP)  
von km 3,500 bis km 4,000  
Kostenanschlag: 145.000,00 €**

Zum Schadensbild:

Die Fahrbahn auf dem Streckenabschnitt in der Ortsdurchfahrt Metjendorf inklusive des Innenrings des Kreisverkehrsplatzes ist stark beschädigt. Es sind stellenweise Risse und Ausbrüche in der Fahrbahn festzustellen. Die Asphaltdeckschicht hat stellenweise Ausmagerungserscheinungen sowie zahlreiche Flickstellen. Weiter haben Einläufe, Hochborde und die Rinnenanlage keine profilgerechte Lage mehr.

Sanierungsansatz:

Im Rahmen der Erneuerungsmaßnahme ist die Deckschicht abzufräsen. Stellenweise sind weitere Schadstellen auszufräsen und eine Vorprofilierung aus bituminösem Tragschichtmaterial einzubringen. Im Anschluss soll eine neue Asphaltdeckschicht eingebaut werden.

Die Pflasterrinnen und Einläufe sollen stellenweise aufgenommen und dem Höhenniveau neu angeglichen werden.

**2. Erneuerung der K 121 (Godensholt - Apen)  
von km 0,000 bis km 2,700  
von km 4,000 bis km 4,112  
Kostenanschlag: 565.000,00 €**

Zum Schadensbild:

Die K 121 weist auf den beiden Streckenabschnitten von Godensholt nach Apen diverse Ausmagerungen, Flickstellen und Ausbrüche in der Fahrbahn auf. Stellenweise sind Fahrbahnversackungen, Aufwölbungen und leichte Spurrinnen vorhanden. Die Rinnenanlage samt Einläufe ist abschnittsweise versackt, so dass Wasser in der Rinne stehen bleibt und nicht vollständig abfließen kann. Schachtabdeckungen in der Fahrbahn weisen ebenso keine höhengerechte Lage mehr auf.

Sanierungsansatz:

Im Rahmen der Erneuerungsmaßnahme ist die Deckschicht abzufräsen. Stellenweise sind weitere Schadstellen auszufräsen und eine Vorprofilierung aus bituminösem Tragschichtmaterial einzubringen. Außerhalb der Ortsdurchfahrt soll eine Verstärkung mit Asphalttragschicht aufgebracht werden. Über die gesamte Fahrbahn soll dann eine neue Deckschicht hergestellt werden. Ebenso sind die Pflasterrinnen, Einläufe und Schächte aufzunehmen und neu auf Höhe zu setzen.

### **3. Sanierung einzelner Schadstellen auf verschiedenen Kreisstraßen Kostenanschlag: 125.000,00 €**

Wie in den Vorjahren stehen Haushaltsmittel in Höhe von 125.000,00 € für die Erneuerung einzelner Schadstellen zur Verfügung. Aufgrund der wiederholt extremen Trockenheit im vergangenen Sommer sind auf zahlreichen Kreisstraßen erhebliche Straßenschäden zu verzeichnen. Es besteht ein dringender Bedarf, zumindest kurze Streckenabschnitte bzw. Schadstellen zur Wiederherstellung der Verkehrssicherheit zu erneuern.

### **4. Moorstreckensanierung auf verschiedenen Kreisstraßen Kostenanschlag: 125.000,00 €**

In den vergangenen Jahren sind zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit auf Moorstrecken jeweils 250.000,00 € zur Verfügung gestellt worden.

Für das Haushaltsjahr 2021 wurde dieser Ansatz wieder auf den vorherigen Betrag von 125.000,00€ reduziert. Aufgrund des Schadensbildes besteht an einzelnen Streckenabschnitten ein dringender Handlungsbedarf.

### **5. Anlage Prioritätenliste Verschleißdeckenprogramm**

Die aktuelle Bewertung und die daraus resultierende momentane Einordnung der weiteren Kreisstraßenabschnitte für Erneuerungsmaßnahmen können den Anlagen entnommen werden.