

Verschleißdecken- und Moorstreckenerneuerungsprogramm ab 2021

K-Nr.	Bezeichnung	von km bis km	Kostenansatz im Haushalt	Kosten je KM ^{*)}	2021	2022	2023	2024
349	Willbrok - Torsholt	0,000 - 2,100	490.000	233.333	490.000			
138	OD Petersfehn I	1,200 - 3,000	640.000	355.556	640.000			
114	Tarborg - Halsbek 2. BA	16,200 - 18,700	1.000.000	400.000	70.000	930.000		
119	Apen - Augustfehn (Kreisgrenze)	0,500 - 4,500	1.150.000	287.500		270.000	880.000	
310	Tarborg - Astederfeld	0,000 - 1,545	400.000	258.900			320.000	80.000
296	Westerscheps - Harkebrügge	0,000 - 2,500	330.000	132.000				330.000
138	Oldenburg - Petersfehn	0,000 - 1,200	340.000	283.333				340.000
295	Westerholtsfelde - Neuenkrüge	0,000 - 1,750	385.000	220.000				385.000
121	Godensholt - Apen	0,000 - 1,500	495.000	330.000				65.000
346	Willbrok - Langebrügge	0,000 - 3,000	735.000	245.000				
125	OD Rostrup	0,000 - 1,400	540.000	385.714				
123	Wilbroksmoor - Langebrügge 2. BA	1,600 - 2,500	280.000	311.111				
114	Halsbek - Eggelogerfeld 1. BA	22,050 - 23,235	300.000	253.165				
Gesamt volumen Investitionsprogramm -Vermögenshaushalt-			7.085.000	-	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000
Moorstreckenerneuerungen als laufender Aufwand -Ergebnishaushalt-			125.000	-	125.000	125.000	125.000	125.000
Verschleißdeckenenerneuerungen "Flick" als laufender Aufwand -Ergebnishaushalt-			125.000	-	125.000	125.000	125.000	125.000
Summe			7.210.000	-	1.450.000	1.450.000	1.450.000	1.450.000

Weitere Maßnahmen

K-Nr.	Bezeichnung	von km bis km	Kostenansatz im Haushalt	Kosten je KM ^{*)}
114	Halsbek - Eggeloge 2. BA	19,650 - 22,050	555.000	231.250
117	Westerloy - Ihausen 2. BA	2,380 - 4,700	550.000	237.069
126	Dreibergen - Elmendorf, 1. Bauabschnitt	3,675 - 4,560	240.000	271.186
126	Dreibergen - Aue, 2. Bauabschnitt	3,100 - 3,675	160.000	278.261
114	Augustfehn I - Augustfehn II OD	0,000 - 2,675	600.000	224.299
141	Klein-Scharrel - Jeddeloh I	1,500 - 3,940	625.000	256.148
346	OD Heidkamp (Neuenkrüge - Heidkamp)	7,400 - 8,100	210.000	300.000
134	Leuchtenburg - KVP Rastede	3,100 - 5,000	525.000	276.316
108	Bekhausen - Rastedeberg	0,000 - 2,460	690.000	280.488
346	Helle - Gristede	6,700 - 8,100	365.000	260.714
114	Ihausen - Hollriede	10,000 - 11,300	325.000	250.000
114	Ihausen - Hollriede	7,900 - 10,000	505.000	240.476
138	Petersfehn I - Petersfehn II	3,000 - 4,600	450.000	281.250
130	Bekhausen - Wapeldorf	0,000 - 2,300	590.000	256.522
122	Lindern - Espern, 1. BA	8,600 - 10,150	405.000	261.290
122	Lindern - Espern, 2. BA	6,500 - 8,600	450.000	214.286
126	Kayhauserfeld - Aschhauserfeld	0,000 - 2,077	590.000	284.064
139	Friedrichsfehn - Petersfehn	0,000 - 1,000	250.000	250.000
139	Friedrichsfehn - Petersfehn	1,000 - 1,871	240.000	275.545
116	Burgforde - Felde	0,000 - 2,500	570.000	228.000
133	Rastede - Wiefelstede - Zubringer BAB	0,900 - 1,375	200.000	421.053
Summe			16.305.000	-

Maßnahmen, für die noch weitere Abstimmungen bzw. Untersuchungen erforderlich sind.

K-Nr.	Bezeichnung	von km bis km	Kostenansatz im Haushalt	Kosten je KM ^{*)}
133	Rastede - Wiefelstede - Zubringer BAB	0,450 - 0,900	170.000	377.778
-	versch. Moorstraßen, Modellversuch für dauerhaftes Ausbaukonzept	-	430.000	-

^{*)} Dieser Wert ist jeweils abhängig vom Schadensbild und den erforderlichen Maßnahmen. Im Einzelnen wird hierzu auf die Ausführungen in der Programmübersicht der NLSIBV verwiesen