

Anlage A) Finanzierung und Fördermittel

Per Ausschreibungen ermittelte Kosten für die Neuinstallation des Radverkehrssystems mit Knotenpunkten

Position	Kostenart	Bruttobetrag	Fördertopf	Förderquote	Förderbetrag	Anteil Landkreis	Anteil Gemeinden	Anteil pro Gemeinde	Leader Kofinanzierungstopf
1.	Planungskosten	67.139,80 €	LEADER	50%	33.569,90 €	18.000,00 €	15.569,00 €	- €	15.569,00 €
2.	Beschilderungskosten	168.159,44 €	NGVFG	60%	100.895,66 €	33.631,89 €	33.631,92 €	5.605,32 €	
3.	Montage und Demontagekosten	177.131,56 €	NGVFG	60%	106.278,94 €	35.426,31 €	35.426,31 €	5.904,39 €	
4.	Übersichtskarte & Tourenverzeichnis	36.853,06 €	LEADER	50%	18.426,53 €	9.213,26 €	9.213,30 €	1.535,55 €	keine liquiden Mittel mehr
Gesamtkosten:		449.283,86 €			259.171,03 €	96.271,46 €	93.840,53 €	13.045,26 €	15.569,00 €

Kalkulierte Kosten für die Neuinstallation des Radverkehrssystem/Kreistagsbeschluss 20.09.2018

Position	Kostenart	Bruttobetrag	Anteil Landkreis	Anteil pro Gemeinde
1.	Planungskosten	72.590,00 €		
2.	Beschilderungskosten	243.950,00 €		
3.	Montage und Demontagekosten	166.000,00 €		
4.	Übersichtskarte & Tourenverzeichnis	Nicht inkludiert		
Gesamtkosten:		482.540,00 €	118.405,00 €	19.734,00 €

Kalkulierte Kosten für die Erstellung vom Tourbook und Übersichtskarte/Wirtschaftsausschuss 21.08.2019

Position	Kostenart	Bruttobetrag	Anteil Landkreis	Anteil pro Gemeinde
1.	Übersichtskarte & Tourenverzeichnis	58.000,00 €	14.500,00 €	2.417,00 €
Gesamtkosten:		58.000,00 €	14.500,00 €	14.502,00 €

Der Anteil der Gemeinden liegt aktuell bei 13.045,26 €. Das sind 9.105,74 € weniger, als ursprünglich geplant (22.151,00 €).

Für alle geplanten Förderungen liegen die Bewilligungsbescheide vor!