



Beschlussvorlage öffentlich

Vorlage Nr.: BV/010/2020

Federführung: Dezernat II	Datum: 03.02.2020
Bearbeiter: Carsten Hollmann	

	Sichtvermerke
Beratungsfolge	Termin
Straßenbauausschuss	26.02.2020
Kreisausschuss	19.03.2020
Kreistag	15.04.2020

Verschleißdecken- und Moorstraßenerneuerungsprogramm 2020

Beschlussvorschlag:

Für das Programmjahr 2020 werden die folgenden Maßnahmen zur Durchführung beschlossen:

1. Erneuerung der K 125 (Rostrup – Elmendorf)
von km 1,400 bis km 4,230
Kostenanschlag: 775.000,00 €
2. Erneuerung der K 348 (Ofen Ortslage)
von km 5,500 bis km 6,650
Kostenanschlag: 445.000,00 €
3. Erneuerung der K 140 (Klein Scharrel - Friedrichsfehn)
von km 0,000 bis km 0,500
Kostenanschlag: 130.000,00 €
4. Sanierung einzelner Schadstellen auf verschiedenen Kreisstraßen
Kostenanschlag: 125.000,00 €
5. Moorstreckensanierung auf verschiedenen Kreisstraßen
Kostenanschlag: 250.000,00 €

Finanzielle Auswirkungen (brutto) <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja	Im Haushaltsplan enthalten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	Über-/ außerplanmäßige Mittelbereitstellung <input type="checkbox"/>	
Einmalige Kosten		Investiv <input type="checkbox"/>	
Laufende Kosten			
Drittmittel (Zuschüsse)		Ergebniswirksam <input type="checkbox"/>	

Sachverhalt:

36/66 Holl

Westerstede, den 30.01.2020

Verschleißdecken- und Moorstraßenerneuerungsprogramm 2020 (BV)

Für das Verschleißdeckenprogramm 2020 sind Haushaltsmittel in Höhe von insgesamt 1.925.000,00 € beschlossen worden; davon entfallen 375.000,00 € auf das sog. Moorstrecken- und Flickstellenerneuerungsprogramm.

Aus diesem Ansatz wurde bereits in der Sitzung des Straßenbauausschusses am 05.09.2019 folgende Maßnahme zur Ausführung in 2020 beschlossen:

**Erneuerung der K 120 (Nordloh - Apen)
von km 1,500 – km 2,000
Kostenanschlag: 200.000 Euro**

Seitens der Verwaltung werden folgende weitere Streckenabschnitte zur Erneuerung im Programmjahr 2020 vorgeschlagen:

**1. Erneuerung der K 125 (Rostrup – Elmendorf)
von km 1,400 bis km 4,230
Kostenanschlag: 775.000,00 €**

Zum Schadensbild:

Die Fahrbahn auf dem Streckenabschnitt zwischen Rostrup und Elmendorf ist stark beschädigt. Es sind stellenweise Risse, Aufwölbungen, Fehlstellen und Spurrinnen in der Fahrbahn vorhanden. Im Randbereich sind zum Teil starke Versackungen. Die Asphaltdeckschicht hat stellenweise Ausmagerungserscheinungen.

Sanierungsansatz:

Im Rahmen der Erneuerungsmaßnahme sind die Aufwölbungen und die Deckschicht abzufräsen. Stellenweise sind weitere Schadstellen auszufräsen und eine Vorprofilierung aus bituminösem Tragschichtmaterial einzubringen. Eine Verstärkung mit Asphalttragschicht ist einzubauen und eine neue Deckschicht herzustellen.

Im Bereich der ausgefahrenen Fahrbahnränder ist der Einbau von Geozellen geplant.

**2. Erneuerung der K 348 (Ofen Ortslage)
von km 5,500 bis km 6,650
Kostenanschlag: 445.000,00 €**

Zum Schadensbild:

Die K 348 weist auf dem 1,15 km langen Abschnitt innerhalb der Ortslage diverse Ausmagerungen und Risse in der Deckschicht auf. Stellenweise sind Fahrbahnausbrüche und Fehlstellen vorhanden. Weiter haben Schächte, Einläufe, Hochborde und die Rinnenanlage keine profilgerechte Lage mehr.

Sanierungsansatz:

Im Rahmen der Erneuerungsmaßnahme soll die gesamte Deckschicht sowie in Teilbereichen auch die Schadstellen ausgefräst werden. Die Schadstellen sowie die Verstärkung sollen mit Asphalttragschicht hergestellt werden. Darauf soll dann die neue Asphaltdeckschicht aufgebracht werden. Ebenso sollen die Pflasterrinne sowie die Einläufe und Schächte stellenweise aufgenommen und vom Höhenniveau neu angeglichen werden.

**3. Erneuerung der K 140 (Klein Scharrel - Friedrichsfehn)
von km 0,000 bis km 0,500
Kostenanschlag: 130.000,00 €**

Zum Schadensbild:

Auf dem 500m langen Teilstück der K140 sind stellenweise Versackungen im Randbereich und Flickstellen vorhanden. Die Fahrbahn liegt unebene, Risse und Spurrinnen sind vorhanden.

Sanierungsansatz:

Für die Erneuerungsmaßnahme ist geplant, die gesamte Deckschicht sowie in Teilbereichen auch die Schadstellen auszufräsen. Die Schadstellen sowie die Verstärkung sollen mit Asphalttragschicht hergestellt werden. Darauf soll dann die neue Asphaltdeckschicht aufgebracht werden. Die Einläufe, Schächte und Pflasterrinne sollen stellenweise aufgenommen und neu gesetzt werden.

**4. Sanierung einzelner Schadstellen auf verschiedenen Kreisstraßen
Kostenanschlag: 125.000,00 €**

Wie in den Vorjahren ist vorgesehen, Haushaltsmittel in Höhe von 125.000,00 € für die Erneuerung einzelner Schadstellen zur Verfügung zu stellen. Aufgrund der wiederholt extremen Trockenheit im vergangenen Sommer sind auf zahlreichen Kreisstraßen erhebliche Straßenschäden zu verzeichnen. Es besteht ein dringender Bedarf, zumindest kurze Streckenabschnitte bzw. Schadstellen zur Wiederherstellung der Verkehrssicherheit zu erneuern.

**5. Moorstreckensanierung auf verschiedenen Kreisstraßen
Kostenanschlag: 250.000,00 €**

In den vergangenen Jahren sind zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit auf Moorstrecken jeweils 125.000,00 € zur Verfügung gestellt worden. Aufgrund der erheblichen Trockenschäden der beiden letzten Jahre und der stetigen Preissteigerung wurde dieser Betrag auf 250.000,00 € angehoben.

Die aktuelle Bewertung und die daraus resultierende momentane Einordnung der weiteren Kreisstraßenabschnitte für Erneuerungsmaßnahmen können den Anlagen entnommen werden.