



zweckverband verkehrsverbund
bremen/niedersachsen

21. Mai 2019

Kombinierter Stadtbus/-Regionalbusverkehr im Landkreis Ammerland/Stadt Oldenburg

ZVBN

Phleg 1

Inhalt



- » Ziel der Planungen
- » Vorstellung der Angebotsverbesserungen/-veränderungen im Landkreis Ammerland
- » Zeitplan

Planungsziele



- » Verbesserung zwischen dem Landkreis Ammerland und der Stadt Oldenburg im straßengebundenen ÖPNV durch
 - › Angebotsverbesserungen auf den Korridoren der Linien 330, 340, 350 und 329 (Bedienungsebene 1) unter teilweiser Integration der städtischen Buslinien
- » Dadurch
 - › Verbesserung der Standortqualität der Umlandgemeinden durch attraktive ÖPNV-Anbindungen an das Oberzentrum Oldenburg
 - › Reduzierung des MIV zwischen dem Landkreis Ammerland und der Stadt Oldenburg
 - › Verbesserung der betrieblichen Situation am ZOB Oldenburg
- » Anlehnung an das bereits zum Fahrplanwechsel Winter 2018 umgesetzte Konzept einer Stadt-Regionalbus-Abstimmung zwischen dem Landkreis Oldenburg und der Stadt Oldenburg

Linie 330 Conneforde - Wiefelstede - Oldenburg

Linie 330 – Planungen ab Fpl-Wechsel Dez. 2019

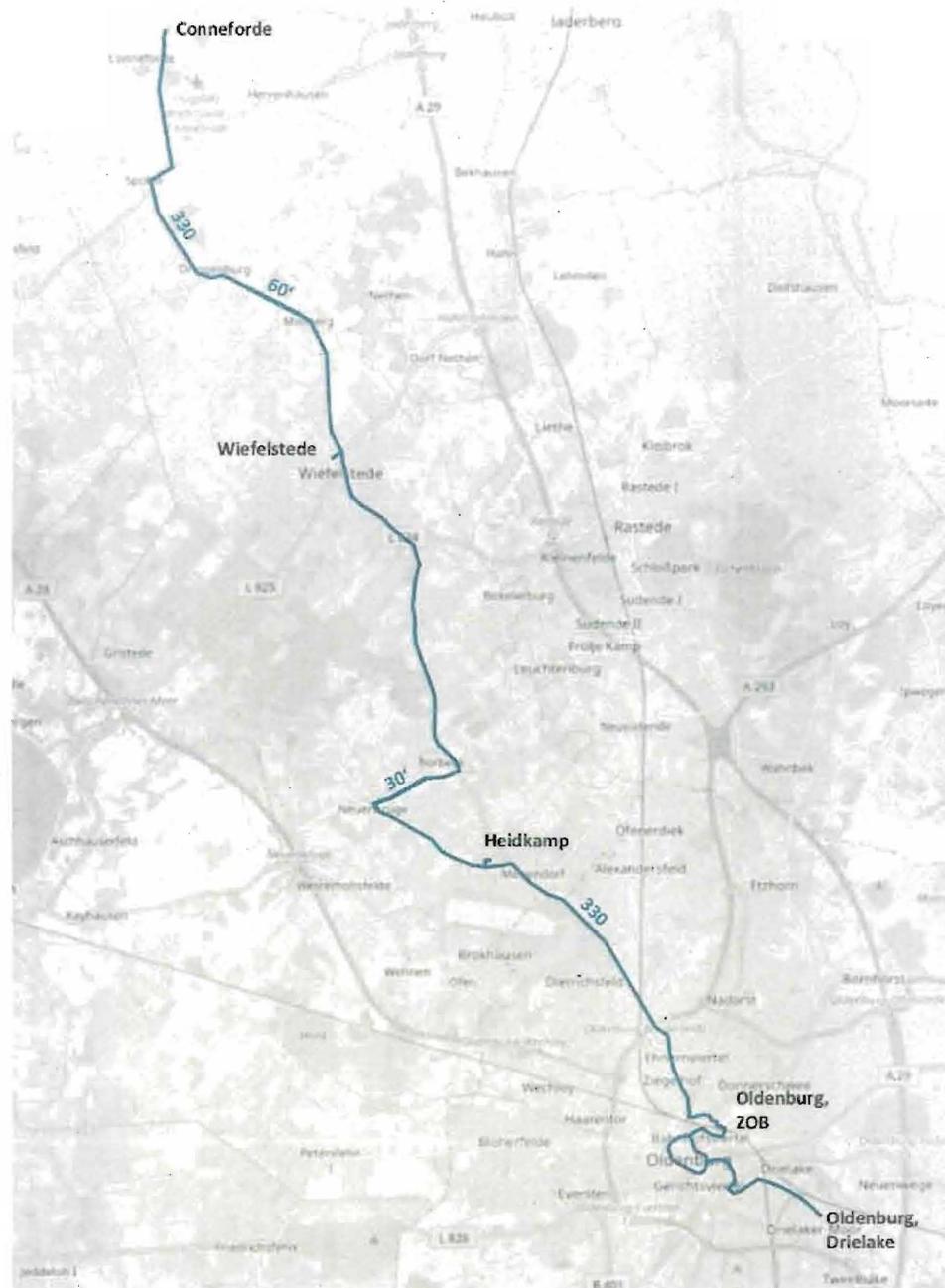


- » Angebotsausweitung auf der Linie 330
 - › Halbstundentakt nach Wiefelstede
 - › Stundentakt Conneforde
- » Abstimmung mit der Stadtbuslinie 329, Linienast Heidkamp in Wiefelstede
- » Verknüpfung mit der Stadtbuslinie 307 (ZOB – Lappan – Schloßplatz – Drielake)

Linie 330 – Oldenburg - Wiefelstede, Schulzentrum

	Mo-Fr		Sa		So	
Status quo	1-h-Takt	17x	2-h-Takt	8x	2-h-Takt	7x
Planungen - Var 1	½-h-Takt	36x	½-h-Takt	34x	½-h-Takt	29x

Fahrplanwechsel 2019. Angebotsausweitung zwischen Oldenburg und Wiefelstede.
Linie 330



Fahrzeitenvergleich



» Linie 330 – Haltestelle „Wiefelstede, Kirchstraße“

	Wiefelstede, Kirchstr. - OL, ZOB	Wiefelstede, Kirchstr. - Lappan
Status quo	32 min	27 min
Planungen 19/20	34 min	37 min

	OL, ZOB - Wiefelstede, Kirchstr.	Lappan - Wiefelstede, Kirchstr.
Status quo	33 min	27 min
Planungen 19/20	32 min	35 min

Verknüpfung Bus – Bahn am ZOB, OL



- » Linie 330 – Fahrten Conneforde – Oldenburg
 - › Anschluss an den Taktknoten am ZOB Oldenburg zur Minute .30

	Ankunft ZOB OL	Abfahrt ZOB OL
Status quo	.25	.40
Planungen 19/20	.24/.54	.08/.38

Leistungsparameter Linie 330 Planungen ab Fpl-Wechsel Dez. 2019



- » Status-quo Fahrplan-km: 326.400 km
 - » Zubestellung Fahrplan-km: 436.600 km
 - » Fahrplan-km neu: 763.000 km
- » Leistung soll durch VWG gefahren werden

Linie 340 Jaderberg - Rastede - Oldenburg

Linie 340 – Planungen ab Fpl-Wechsel Dez. 2019

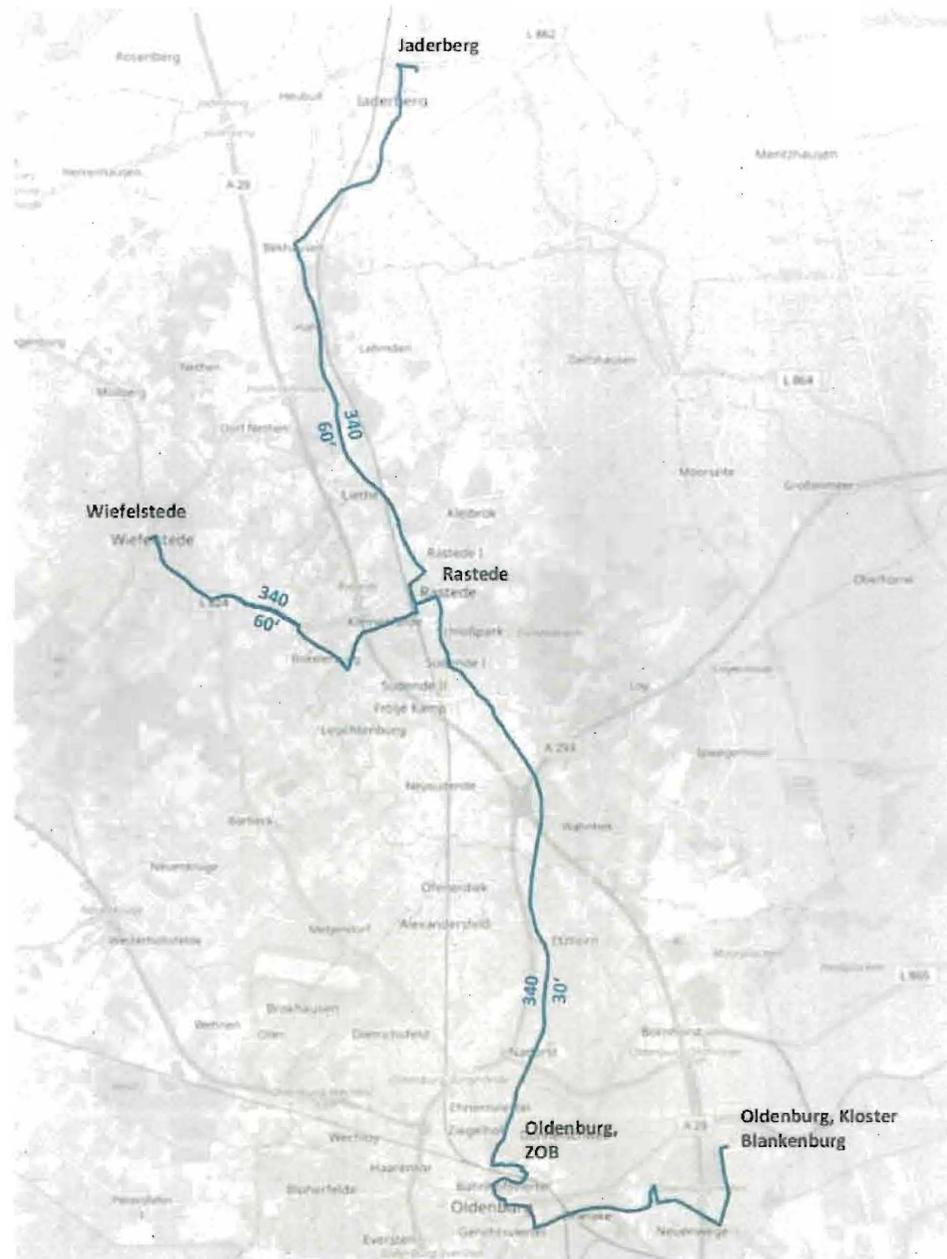


- » Angebotsausweitung auf der Linie 340
 - › Rastede im Halbstundentakt
 - › Jaderberg im Stundentakt
 - › Wiefelstede im Stundentakt
- » Verknüpfung mit der Stadtbuslinie 316
(ZOB – Lappan – Kloster Blankenburg)
- » Verknüpfung mit der Stadtbuslinie 317
(ZOB – Lappan – Schloßplatz – IKEA)

	Mo-Fr		Sa		So	
Status quo	1-h-Takt	15x	2-h-Takt	6x	2-h-Takt ab Dez 18	6x
Planungen - Var 1	½-h-Takt	35x	½-h-Takt	29x	½-h-Takt	24x

Fahrplanwechsel 2019. Angebotsausweitung zwischen Oldenburg und Jaderberg bzw. Oldenburg und Wiefelstede über Rastede.

Linie 340



Fahrzeitenvergleich



» Linie 340 – Haltestelle „Rastede, Bahnhof“

	Rastede, Bf – OL, ZOB	Rastede, Bf – Lappan
Status quo	32 min	24 min
Planungen 19/20	29 min	32 min

	OL, ZOB – Rastede, Bf	Lappan – Rastede, Bf
Status quo	30 min	25 min
Planungen 19/20	27 min	30 min

Verknüpfung Bus – Bahn am ZOB, OL



» Linie 340 – Fahrten Jaderberg - Oldenburg

- › Anschluss an den Taktknoten am ZOB Oldenburg zur Minute .30

	Ankunft ZOB OL	Abfahrt ZOB OL
Status quo	.22	.35
Planungen 19/20	.20/.50	07./ .37

Jaderberg .20! Jaderberg .37!

Leistungsparameter Linie 340 Planungen ab Fpl-Wechsel Dez. 2019



- » Status-quo Fahrplan-km: 263.200 km
 - » Zubestellung Fahrplan-km: 538.800 km
 - » Fahrplan-km neu: 802.000 km
-
- » Leistung soll durch Hanekamp gefahren

Linie 350
Westerstede - Bad Zwischenahn - Oldenburg

Linie 350 – Planungen ab Fpl-Wechsel Dez. 2019

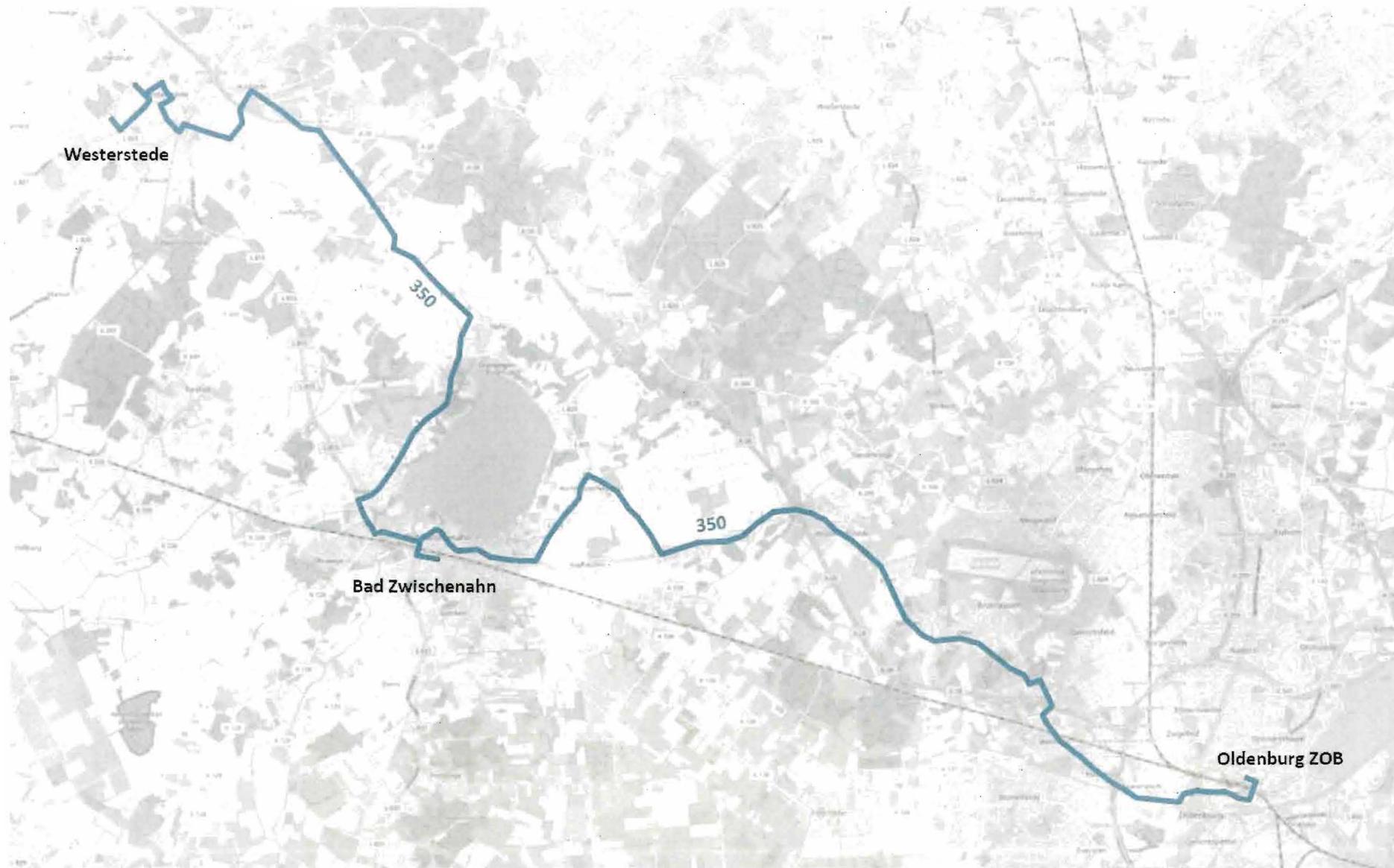


- » Angebotsausweitung auf der Linie 350
 - › Bad Zwischenahn im Halbstundentakt, Westerstede im Stundentakt
- » Abstimmung mit der Stadtbuslinie 310 (ZOB – Lappan – FAMILA – Wehnen)

	Mo-Fr		Sa		So	
Status quo	1-h-Takt	16x	2-h-Takt	7x	2-h-Takt	7x
Planungen – Var 1a	½-h-Takt	35x	½-h-Takt	32x	½-h-Takt	27x

Fahrplanwechsel 2019. Angebotserweiterung zwischen Oldenburg und Bad Zwischenahn.

Linie 350 (VWG und Fa. Gerdes)



Fahrzeitenvergleich



» Linie 350 – Haltestelle „Bad Zwischenahn, ZOB“

	Bad Z'ahn, ZOB – OL, ZOB	Bad Z'ahn, ZOB – Lappan
Status quo	44 min	39 min
Planungen 19/20	46 min	43 min

	OL, ZOB – Bad Z'ahn, ZOB	Lappan – Bad Z'ahn, ZOB
Status quo	41 min	37 min
Planungen 19/20	45 min	42 min

» Anbindung Famila plus 3 Min

Verknüpfung Bus - Bahn



» Linie 350 – Fahrten Westerstede - Oldenburg

- › Anschluss an den Taktknoten am ZOB Oldenburg zur Minute .30

	Ankunft ZOB OL	Abfahrt ZOB OL
Status quo	.18	.40
Planungen 19/20	.24/.54	.10/.40

Langläufer .24 Langläufer .40

» Linie 350 – Fahrten Westerstede – Oldenburg

- › Anschluss an die RS2 am Bf Bad Zwischenahn

	Ankunft Bus Bad Z'ahn, ZOB	Abfahrt Bus Bad Z'ahn, ZOB
Status quo	.33 auf .45	.10 auf .21
Planungen 19/20	.38 auf .45	.10 auf .25

Leistungsparameter Linie 350 Planungen ab Fpl-Wechsel Dez. 2019



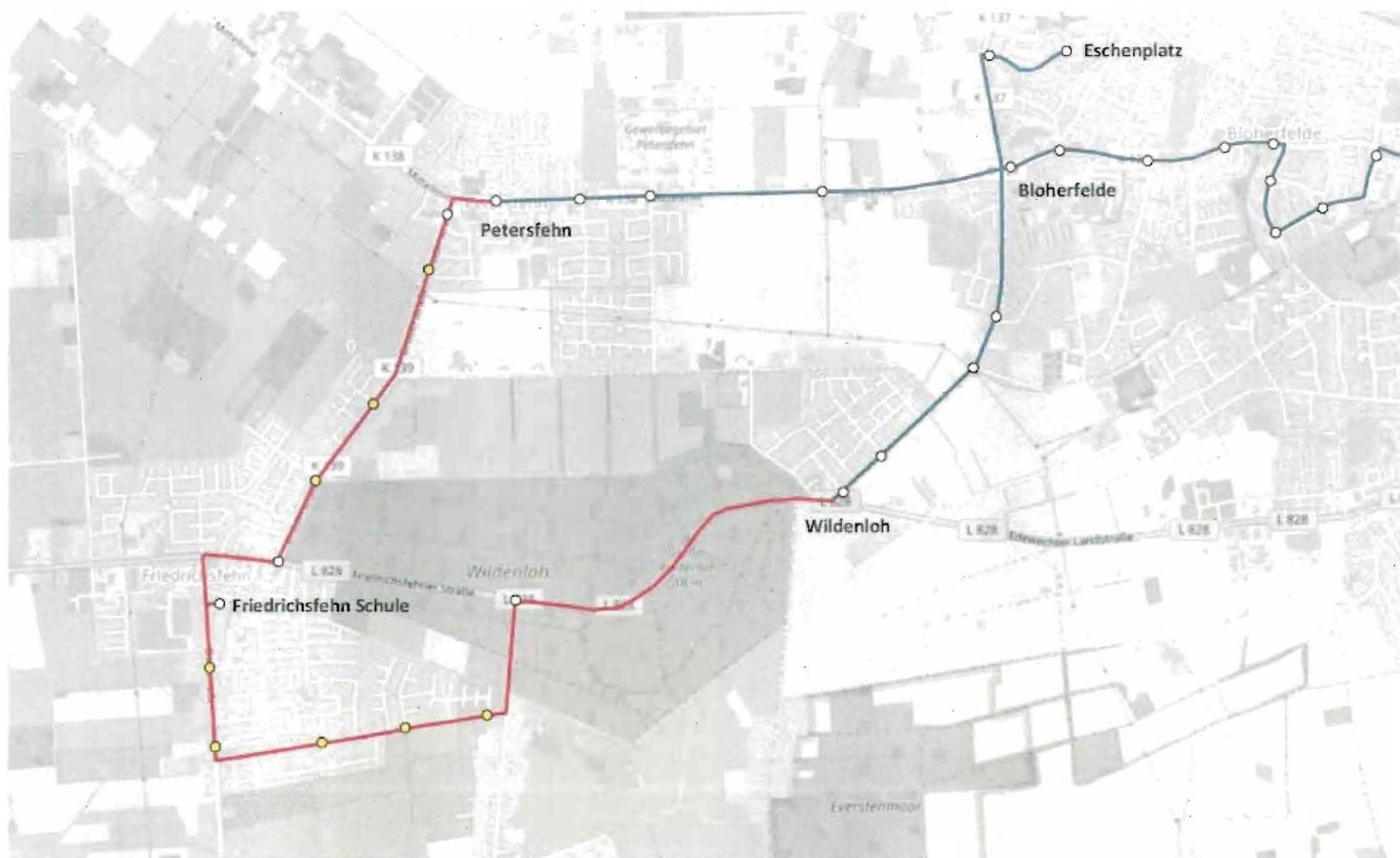
- » Status-quo Fahrplan-km: 362.000 km
 - » Zubestellung Fahrplan-km: 385.500 km
 - » Fahrplan-km neu: 747.500 km
- » Leistung soll durch Gerdes und VWG gefahren

Linie 329 Friedrichsfehn - Oldenburg

Verlängerung der Linie 329 bis Friedrichsfehn



Verlauf einer möglichen Buslinie Oldenburg – Bloherfelde - Friedrichsfehn



Verlängerung der Linie 329 bis Friedrichsfehn



- » Angebotsausweitung auf der Linie 329
 - › Friedrichsfehn - Petersfehn 30-Min-Takt Mo - Sa, sonst Stundentakt
 - › Friedrichsfehn - Wildenloh 30-Min-Takt Mo - Sa, sonst Stundentakt

	Mo-Fr		Sa		So	
Status quo F'fehn	kein Angebot	0x	kein Angebot	0x	kein Angebot	0x
Planungen - F'fehn - P'fehn	½-h-Takt	31x	½-h-Takt	27X	1-h-Takt	17X
Planungen - F'fehn - Wildenloh	½-h-Takt	31x	½-h-Takt	28X	1-h-Takt	18X

Leistungsparameter Linie 329 Planungen ab Fpl-Wechsel Dez. 2019



- » Status-quo Fahrplan-km: 399.000 km
- » Zubestellung Fahrplan-km: 319.000 km
- » Fahrplan-km neu: 718.000 km

- » Leistung soll durch VWG gefahren

Übersicht Zeitplan

Zeitplan



Politische Beratung im Landkreis Ammerland

- » Nahverkehrskommission 21.05.19
- » Wirtschaftsausschuss 05.06.19
- » Kreisausschuss 12.06.19
- » Kreistag 20.06.19

Umsetzung zum Fahrplanwechsel 2019/20 am 15.12.2019



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

**Stephan Baute
Planung & Qualität**

**Zweckverband Verkehrsverbund
Bremen/Niedersachsen (ZVBN)
Willy-Brandt-Platz 7
28215 Bremen
Tel.: 0421/460 529 32
e-mail: baute@zvbn.de**