



**Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr**
Geschäftsbereich Oldenburg

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg, Postfach 24 43, 26014 Oldenburg

Landkreis Ammerland

durch Fach

Bearbeitet von
Herrn Kuhlmann

E-Mail
germo.kuhlmann@nlstbv.niedersachsen.de

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Mein Zeichen (Bei Antwort angeben)
41/31416 - MJP19 Rw.

Durchwahl (04 41) 21 81-
1 06

Oldenburg
31.01.2019

Vorschläge für das Radwegeerneuerungsprogramm ab dem Jahr 2018 ff
hier: Fortschreibung

Anlage: Vorschlagsliste

Sehr geehrte Damen und Herren,

anliegend übersende ich die Vorschlagsliste für das Radwegeerneuerungsprogramm ab dem Jahr 2019 ff.

Die Maßnahmen sind auf der Grundlage der aktuellen Schadensmeldungen der Straßenmeistereien zusammengestellt worden und vom Grundsatz auf Grundlage der derzeitigen Schadensbilder der Dringlichkeit nach geordnet.

Da sich die Schadensbilder unterschiedlich verändern oder neue Strecken hinzukommen, muss davon ausgegangen werden, dass in den kommenden Jahren eine Verschiebung der Dringlichkeitsreihung innerhalb des Programms erforderlich wird.

Für das Jahr 2019 werden von der Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr – Geschäftsbereich Oldenburg – in Abstimmung mit dem LK Ammerland folgende Einzelmaßnahmen vorgeschlagen:

**Baukosten
gesamt**

Vorschlag 1:

Erneuerung des Radweges an der K 136
(Metjendorf - Neusüdende)

v. km 4,100 – km 6,325

Kostenanschlag:

200.000,00 €

**Baukosten
gesamt**

Vorschlag 2:

Erneuerung des Radweges an der K 141
(Kl.-Scharrel / B401 – Kl.-Scharrel / K140)
v. km 0,000 – km 1,200

Kostenanschlag: 100.000,00 €

Summe Investitionshaushalt: 300.000,00 €

Vorschlag 3:

Sanierung einzelner Schadstellen unterschiedlicher Größen auf verschiedenen Radwegen an Kreisstraßen

Kostenanschlag: 50.000,00 €

Summe Ergebnishaushalt: 50.000,00 €

Die aufgeführten Baukosten in den Mehrjahresprogrammen basieren auf einem auf Kilometerbasis für notwendig erachteten Pauschalbetrag unter Berücksichtigung des voraussichtlich notwendigen Sanierungsumfanges. Im Rahmen der Bauvorbereitung müssen die zu veranschlagenden Baukosten durch einen aktuellen Kostenanschlag überprüft werden.

Auf der Grundlage der seit dem 01.01.2000 gültigen Vereinbarung über die „technische Verwaltung der Kreisstraßen“ der sind für die Maßnahmen die Ingenieurleistungen des Regionalen Geschäftsbereiches Oldenburg der NLStBV für die Bauvorbereitung, Ausschreibung, Vergabe, Bauleitung und Abrechnung berücksichtigt.

Die im GB Oldenburg anfallenden Kosten für die erbrachten Leistungen werden gemäß der getroffenen Vereinbarung mit dem LK Ammerland maßnahmenbezogen nach den tatsächlichen Aufwendungen (Stundenaufwand) abgerechnet.
Der Geschäftsbereich Oldenburg der NLStBV behält sich vor, die Ing.-Leistungen extern zu vergeben. Hier werden dann zusätzlich 19 % MwSt. fällig.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrage
gez.:
Kuhlmann

Radwegeerneuerungsprogramm ab 2019

K-Nr.	Bezeichnung	von km bis km	Kosten	Kosten je Km ^{*1)}	2019	2020	2021	2022	2023	2024
136	Metjendorf - Neusüdende	4,000 - 6,325	200.000 €	86.022 €	200.000 €					
141	Klein Scharrel (B401) - Klein-Scharrel (K140)	0,000 - 1,200	100.000 €	66.667 €	100.000 €					
120	Nordloh - Apen	0,000 - 4,500 versch. Abschnitte	300.000 €	66.667 €		300.000 €				
125	Rostrup - Elmendorf	1,400 - 4,230 versch. Abschnitte	230.000 €	81.272 €			230.000 €			
140	Friedrichsfehn - Klein-Scharrel	0,500 - 0,000	70.000 €	140.000 €			70.000 €			
336	Rostrup - Ocholt (Südseite, links)	1,800 - 4,700 versch. Abschnitte	215.000 €	74.138 €				215.000 €		
137	Wehnen Tannenkampsiedlung Nordostseite	7,450 - 8,300	115.000 €	135.294 €				85.000 €	30.000 €	
295	Neuenkrüge - Borbeck	1,750 - 3,550 versch. Abschnitte	95.000 €	52.778 €					95.000 €	
138	Petersfehn - Kayhausen	4,600 - 6,800	220.000 €	110.000 €					175.000 €	45.000 €
138	Petersfehn - Kayhausen	6,600 - 7,300	105.000 €	150.000 €						105.000 €
138	Petersfehn - Kayhausen	3,000 - 4,200	155.000 €	129.167 €						150.000 €
126	OD Dreilbergen	3,675 - 3,925	60.000 €	240.000 €						
128	Querenstede - Holltange	4,171 - 8,910	330.000 €	75.360 €						
128	Bad Zwischenahn - Querenstede	0,125 - 4,171	220.000 €	54.375 €						
135	Neusüdende - Leuchtenburg	1,961 - 3,515	165.000 €	106.178 €						
134	Borbeck - Leuchtenburg	0,000 - 3,080	310.000 €	100.649 €						
134	Leuchtenburg - Rastede	3,080 - 5,075	200.000 €	100.251 €						
133	Rastede - Wiefelstede	1,025 - 1,375 0,850 - 1,375	105.000 €	120.000 €						
135	Neusüdende - Himmel	9,375 - 10,200	100.000 €	81.633 €						
126	Kayhauserfeld - Auschhauserfeld	0,000 - 1,828	165.000 €	90.263 €						
Gesamt volumen investiver Bereich (Vermögenshaushalt)			2.860.000 €		300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000
Radwegeerneuerungen als laufender Aufwand (Ergebnishaushalt)			Verschiedene	50.000 €	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
Summe			2.910.000 €		350.000 €	350.000 €	350.000 €	350.000 €	350.000 €	350.000 €

Maßnahmen, für die noch weitere Abstimmungen bzw. Untersuchungen erforderlich sind.

123	OD Hüllstede	6,800 - 7,650	175.000 €	205.882 €						
131	Hahn-Lehmden - Lehmden Moor Rastede - Hahn-Lehmden Oldenburg - Rastede	0,850 - 1,550 7,400 - 11,000 14,200 - 18,100								

^{*1)} Dieser Wert ist jeweils abhängig vom Schadensbild und den erforderlichen Maßnahmen. Im Einzelnen wird hierzu auf die Ausführungen in der Programmübersicht der NLSIBV verwiesen.