



**Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr**
Geschäftsbereich Oldenburg

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg, Postfach 24 43, 26014 Oldenburg

Landkreis Ammerland

durch Fach

Bearbeitet von
Herrn Kuhlmann

E-Mail
germo.kuhlmann@nlstbv.niedersachsen.de

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Mein Zeichen (Bei Antwort angeben)
41/31414 - MJP19 Fb.

Durchwahl (04 41) 21 81-
1 06

Oldenburg
31.01.2019

Vorschläge für das Verschleißdeckenerneuerungsprogramm ab dem Jahr 2019 ff
hier: Fortschreibung

Anlage: Vorschlagsliste

Sehr geehrte Damen und Herren,

anliegend übersende ich die Vorschlagsliste für das Verschleißdeckenerneuerungsprogramm ab dem Jahr 2019 ff.

Die Maßnahmen sind auf der Grundlage der aktuellen Schadensmeldungen der Straßenmeistereien zusammengestellt worden und vom Grundsatz auf Grundlage der derzeitigen Schadensbilder der Dringlichkeit nach geordnet.

Da sich die Schadensbilder unterschiedlich verändern oder neue Strecken hinzukommen, muss davon ausgegangen werden, dass in den kommenden Jahren eine Verschiebung der Dringlichkeitsreihung innerhalb des Programms erforderlich wird.

Für das Jahr 2019 werden von der Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr – GB Oldenburg – in Abstimmung mit dem LK Ammerland folgende Einzelmaßnahmen vorgeschlagen:

**Baukosten
gesamt**

Vorschlag 1:

Erneuerung der K 136
(Metjendorf - Neusüdende)
v. km 4,100 – km 6,325

Kostenanschlag: 680.000,00 €

**Baukosten
gesamt**

Vorschlag 2:

Erneuerung der K 117
(Westerloy – Ihorst / Ihausen)
v. km 4,700 – km 7,380
Kostenanschlag:

640.000,00 €

Vorschlag 3:

Erneuerung der K 141
(Kl.-Scharrel / B401 – Kl.-Scharrel / K140)
v. km 0,000 – km 1,000
Kostenanschlag:

230.000,00 €

Summe Investitionshaushalt:

1.550.000,00 €

Vorschlag 6:

Sanierung einzelner Schadstellen unter-
schiedlicher Größen auf verschiedenen
Kreisstraßen im Landkreis
Kostenanschlag:

125.000,00 €

Vorschlag 7:

Moorstreckensanierung im Zuge versch.
Kreisstraßen auf verschiedenen Teilflächen
unterschiedlicher Größe
Kostenanschlag:

125.000,00 €

Summe Ergebnishaushalt:

250.000,00 €

Die aufgeführten Baukosten in den Mehrjahresprogrammen basieren auf einem auf Kilometerbasis für notwendig erachteten Pauschalbetrag unter Berücksichtigung des voraussichtlich notwendigen Sanierungsumfanges. Im Rahmen der Bauvorbereitung müssen die zu veranschlagenden Baukosten durch einen aktuellen Kostenanschlag überprüft werden.

Auf der Grundlage der seit dem 01.01.2000 gültigen Vereinbarung über die „technische Verwaltung der Kreisstraßen“ sind für die Maßnahmen die Ingenieurleistungen des Regionalen Geschäftsbereiches Oldenburg der NLStBV für die Bauvorbereitung, Ausschreibung, Vergabe, Bauleitung und Abrechnung berücksichtigt.

Die im GB Oldenburg anfallenden Kosten für die erbrachten Leistungen werden gemäß der getroffenen Vereinbarung mit dem LK Ammerland maßnahmenbezogen nach den tatsächlichen Aufwendungen (Stundenaufwand) abgerechnet.

Der Geschäftsbereich Oldenburg der NLStBV behält sich vor, die Ing.-Leistungen extern zu vergeben. Hier werden dann zusätzlich 19 % MwSt. fällig.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrage
gez.:
Kuhlmann

Verschleißdecken- und Moorstreckenerneuerungsprogramm ab 2019

K-Nr.	Bezeichnung	von km bis km	Kostenansatz		2019	2020	2021	2022	2023	2024
			im Haushalt	Kosten je KM ¹⁾						
136	Mejendorf - Neusüdende	4,100 - 6,325	680.000	305,618	680.000					
117	Westerloy - Ihausen 1. BA	4,700 - 7,380	640.000	238,806	640.000					
141	Klein-Scharrel - Einmündung K 141	0,000 - 1,000	230.000	153,333	230.000					
114	Tarborg - Halsbek 2. BA	16,200 - 18,700	1.000.000	400.000		1.000.000				
120	Nordloh - Apen	1,500 - 2,000	150.000	60.000		150.000				
310	Tarborg - Astederfeld	0,000 - 1,545	400.000	160.000		400.000				
125	Rostrup - Elmendorf	1,400 - 4,230	775.000	273,852			775.000			
140	Klein Scharrel - Friedrichsfehn	0,000 - 0,500	130.000	260.000			130.000			
348	Ofen Ortslage	5,500 - 6,650	400.000	347,826			400.000			
138	OD Petersfehn I	1,200 - 3,000	640.000	355,556			245.000	395.000		
349	Willbrok - Torsholt	0,000 - 2,100	490.000	233,333				490.000		
119	Apen - Augustfehn (Kreisgrenze)	0,500 - 4,500	1.150.000	547,619				665.000	485.000	
295	Neuenkrüge - Borbeck	1,750 - 3,575	260.000	142,466					260.000	
296	Westerscheps - Harkebrügge	0,000 - 2,500	330.000	132.000					330.000	
138	Oldenburg - Petersfehn	0,000 - 1,200	340.000	283,333					340.000	
295	Westerholtsfelde - Neuenkrüge	0,000 - 1,750	385.000	220.000					135.000	250.000
121	Godensholt - Apen	0,000 - 1,500	495.000	330.000						495.000
346	Willbrok - Langebrügge	0,000 - 3,000	735.000	245.000						735.000
125	OD Rostrup	0,000 - 1,400	540.000	385,714						70.000
123	Wilbroksmoor - Langebrügge 2. BA	1,600 - 2,500	280.000	311,111						
114	Halsbek - Eggelogerfeld 1. BA	22,050 - 23,235	300.000	253,165						
114	Halsbek - Eggeloge 2. BA	19,650 - 22,050	555.000	231,250						
117	Westerloy - Ihausen 2. BA	2,380 - 4,700	550.000	237,069						
126	Dreibergen - Elmendorf, 1. Bauabschnitt	3,675 - 4,560	240.000	271,186						
126	Dreibergen - Aue, 2. Bauabschnitt	3,100 - 3,675	160.000	278,261						
114	Augustfehn I - Augustfehn II OD	0,000 - 2,675	600.000	224,299						
141	Klein-Scharrel - Jeddloh I	1,500 - 3,940	625.000	256,148						
346	OD Heidkamp (Neuenkrüge - Heidkamp)	7,400 - 8,100	210.000	300.000						
134	Leuchtenburg - KVP Rastede	3,100 - 5,000	525.000	276,316						
108	Bekhausen - Rastederberg	0,000 - 2,460	690.000	280,488						
346	Helle - Gristede	6,700 - 8,100	365.000	260,714						
114	Ihausen - Hollriede	10,000 - 11,300	325.000	250.000						
114	Ihausen - Hollriede	7,900 - 10,000	505.000	240,476						
138	Petersfehn I - Petersfehn II	3,000 - 4,600	450.000	281,250						
130	Bekhausen - Wapeldorf	0,000 - 2,300	590.000	256,522						
122	Lindern - Espern, 1. BA	8,600 - 10,150	405.000	261,290						
122	Lindern - Espern, 2. BA	6,500 - 8,600	450.000	214,286						
126	Kayhauserfeld - Aschhauserfeld	0,000 - 2,077	590.000	284,064						
139	Friedrichsfehn - Petersfehn	0,000 - 1,000	250.000	250.000						

K-Nr.	Bezeichnung	von km bis km	Kostenansatz		2019	2020	2021	2022	2023	2024
			im Haushalt	Kosten je KM **1)						
139	Friedrichsfehn - Petersfehn	1,000 - 1,871	240.000	275.545						
116	Burgforde - Felde	0,000 - 2,500	570.000	228.000						
133	Rastede - Wiefelstede - Zubringer BAB	0,900 - 1,375	200.000	421.053						
Maßnahmen, für die noch weitere Abstimmungen bzw. Untersuchungen erforderlich sind:										
133	Rastede - Wiefelstede - Zubringer BAB	0,450 - 0,900	170.000							
	versch. Moorstraßen, Modellversuch f. dauerhaftes Ausbaukonzept		430.000							
Gesamtvolumen Investitionsprogramm 2018 (Ifd. Nr. 1 bis 42 der Dringlichkeitsliste) -Vermögenshaushalt-					1.550.000	1.550.000	1.550.000	1.550.000	1.550.000	1.550.000
Moorstreckenerneuerungen als laufender Aufwand -Ergebnishaushalt-			250.000		250.000	125.000	125.000	125.000	125.000	125.000
Verschleißdeckenerneuerungen als laufender Aufwand -Ergebnishaushalt-			125.000		125.000	125.000	125.000	125.000	125.000	125.000
Summe			20.420.000		1.925.000	1.800.000	1.800.000	1.800.000	1.800.000	1.800.000

**1) Dieser Wert ist jeweils abhängig vom Schadensbild und den erforderlichen Maßnahmen. Im Einzelnen wird hierzu auf die Ausführungen in der Programmübersicht der NLSIBV verwiesen