



## Beschlussvorlage öffentlich

Vorlage Nr.: BV/019/2019

Federführung: Dezernat II	Datum: 01.02.2019
Bearbeiter: Carsten Hollmann	

	Sichtvermerke
Beratungsfolge	Termin
Straßenbauausschuss	27.02.2019
Kreisausschuss	20.03.2019
Kreistag	28.03.2019

### Bankettbefestigungen an Kreisstraßen (Sonderprogramm)

#### Beschlussvorschlag:

Für das Programmjahr 2019 werden die folgenden Maßnahmen zur Durchführung beschlossen:

Für die Straßenmeisterei Westerstede

- Schälen und Schottern an der K 120 (Nordloh –Apen)  
von km 0,398 bis km 4,215  
Kostenanschlag: 22.902 €
- Anhebung versackter Geozellen an der K346 (Gristede – Heidkamp)  
in verschiedenen Teilbereichen  
Kostenanschlag: 14.250 €
- Einbau von Geozellen an der K296 (Westerscheps)  
von km 0,000 bis 0,055  
Kostenanschlag: 3.300 €

Finanzielle Auswirkungen (brutto) <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja	Im Haushaltsplan enthalten <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja	Über-/ außerplanmäßige Mittelbereitstellung <input type="checkbox"/>	
Einmalige Kosten		Investiv <input type="checkbox"/>	
Laufende Kosten			
Drittmittel (Zuschüsse)		Ergebniswirksam <input type="checkbox"/>	

4. Grabenverrohrung an der K103 (Halsbek – Bredehorn)  
von km 0,480 bis 0,610  
Kostenanschlag: 14.300 €
5. Grabenverrohrung an der K346 (Langebrügge – Elmendorf)  
von km 4,780 bis 4,840  
Kostenanschlag: 9.600 €

Weitere Sanierungen nach Bedarf der Straßenmeisterei Westerstede an verschiedenen Kreisstraßen.

Für die Straßenmeisterei Oldenburg

6. Schälen und Schottern an der K 144 (Wahnbek - Ipwegermoor)  
in verschiedenen Teilbereichen  
Kostenanschlag: 5.700 €
7. Schälen und Schottern an der K 131 (Oldenburg - Rastede)  
in verschiedenen Teilbereichen  
Kostenanschlag: 74.520 €
8. Schälen und Schottern an der K 133 (Rastede - Salzendeich)  
von km 1,050 bis km 6,570  
Kostenanschlag: 33.120 €
9. Einbau von Geozellen an der K135 (Neusüdende I - Leuchtenburg)  
in verschiedenen Teilbereichen  
Kostenanschlag: 41.760 €
10. Einbau von Geozellen an der K131 (Hahn Lehmden – Lehmdermoor)  
in verschiedenen Teilbereichen  
Kostenanschlag: 20.790 €

Weitere Sanierungen nach Bedarf der Straßenmeisterei Oldenburg an verschiedenen Kreisstraßen

## **Sachverhalt:**

36/66 Holl

Westerstede, den 06.02.2019

### **Bankettbefestigungen an Kreisstraßen (Sonderprogramm)**

Der Kreistags hat in seiner Sitzung am 20.09.2018 beschlossen, ab dem Haushaltsjahr 2019 jährlich 300.000 € für ein Sonderprogramm zur Bankettbefestigung an Kreisstraßen bereitzustellen.

Im Rahmen der jährlichen Verschleißdeckenerneuerungs- bzw. Ausbauprogramme werden im Durchschnitt 10 bis 15 km pro Jahr erneuert, dazu gehören auch die Straßenrandbereiche (Bankette). Mit dem aufgelegten Sonderprogramm sollen nunmehr auch Straßenrandbereiche des 246 km umfassenden Kreisstraßennetzes verbessert werden, bei denen mittelfristig keine Fahrbahnerneuerungen mit den dazugehörigen Bankettarbeiten geplant sind.

Teilweise handelt es sich bei den aufgeführten zu erneuernden Strecken um weniger stark befahrene Kreisstraßen-(abschnitte) außerhalb der jeweiligen Siedlungsschwerpunkte. Gleichzeitig weisen diese Straßen häufig nur Fahrbahnbreiten zwischen 4,5 und 5,5 m auf, was dazu führt, dass im Begegnungsverkehr die Straßenrandbereiche zwangsläufig mit genutzt werden müssen. Hinzu kommt, dass auf diesen Streckenabschnitten der Anteil der landwirtschaftlichen Verkehre eher überdurchschnittlich ist und gerade diese Fahrzeuge, deren Dimensionen in den vergangenen Jahren erheblich zugenommen haben, regelmäßig auf die Bankette ausweichen müssen und diese dadurch stark belasten.

An den Kreisstraßen sollen die Banketten nun in Abschnitten geschält und geschottert, versackte Geozellen angehoben sowie neue Geozellen verlegt werden. Weiter muss an zwei Streckenabschnitten ein Teil des längs zur Fahrbahn verlaufenden offenen Grabens verrohrt werden, um ein sicheres befahrbares Bankett, mit ausreichender Breite herzustellen.

An der Geestrandstraße (K 144) im Ipwegermoor in Rastede ist darüber hinaus vorgesehen, eine Erneuerung der Fahrbahnoberfläche aus Mitteln des Moorstreckenerneuerungsprogrammes sowie eine Bankettbefestigung aus Mitteln des Sonderprogrammes miteinander zu kombinieren, um dort wieder verkehrssichere Verhältnisse herzustellen.