



Landkreis Ammerland

Beschlussvorlage öffentlich

Vorlage Nr.: BV/202/2018

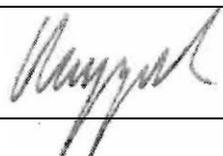
Federführung: Dezernat II	Datum: 01.11.2018
Bearbeiter: Thomas Kappelmann	

	Sichtvermerke
Beratungsfolge	Termin
Haushalts- und Personalausschuss	14.11.2018
Kreisausschuss	29.11.2018
Kreistag	06.12.2018

Haushalt 2018; Überplanmäßige Aufwendungen für die Beseitigung von Trockenschäden auf Kreisstraßen

Beschlussvorschlag:

Für die Beseitigung von Trockenschäden auf Kreisstraßen und Radwegen werden im Haushaltsjahr 2018 als überplanmäßige Aufwendungen 300.000,00 € zur Verfügung gestellt.

Finanzielle Auswirkungen (brutto) <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja	Im Haushaltsplan enthalten <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	Über-/ außerplanmäßige Mittelbereitstellung <input checked="" type="checkbox"/>	
Einmalige Kosten	300.00,00 €	Investiv <input type="checkbox"/>	
Laufende Kosten		Ergebniswirksam <input checked="" type="checkbox"/>	
Drittmittel (Zuschüsse)			

Sachverhalt:

36/66 Leh

Westerstede, den 01.11.2018

Bankettbefestigungen an Kreisstraßen (Sonderprogramm)

Infolge des besonders trockenen Sommers in diesem Jahr wurden die Kreisstraßen und Radwege mit moorigem Untergrund schwerwiegend geschädigt. Die langanhaltende Trockenheitsperiode dieses Jahres hat dazu geführt, dass der Grundwasserspiegel erheblich gesunken und das Moor teilweise trocken gefallen ist.

Der moorige Untergrund wurde aufgrund der außergewöhnlichen Trockenheit durch die Lasten der Fahrbahnen und Radwege gestaucht. Durch die fehlende Feuchtigkeit sind Hohlräume im Straßenkörper entstanden und die Fahrbahn ist aufgerissen. Es sind bis zu 50 cm tiefe Setzrisse und erhebliche Bodenwellen entstanden.

Die Fahrbahnschäden beeinträchtigen die Verkehrssicherheit in diesen Bereichen erheblich. Die zulässige Geschwindigkeit musste aufgrund der Straßenschäden streckenweise deutlich reduziert werden. Einige Radwegeabschnitte mussten aufgrund der Setzung und der entstandenen Längsrisse gesperrt werden, da eine ausreichende Absicherung z. B. mit Baken nicht mehr möglich ist.

Durch die zusätzlichen Mittel können die am stärksten betroffenen Streckenabschnitte kurzfristig saniert und abschnittsweise Vollsperrungen verhindert werden.

Die Deckung der Mehraufwendungen ist über den Gesamthaushalt gewährleistet.