

Verschleißdecken- und Moorstreckenerneuerungsprogramm ab 2019

K-Nr.	Bezeichnung	von km bis km	Kostenansatz	Kosten je KM ¹⁾	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			im Haushalt							
136	Metjendorf - Neusüdende	4,100 - 6,325	680.000	305.618	680.000					
138	OD Petersfehn I	1,200 - 3,000	670.000	372.222	670.000					
114	Holtriede - Tarbarg	11,275 - 16,200	985.000	200.000	200.000	785.000				
114	Tarbarg - Halsbek 2. BA	16,200 - 18,700	470.000	188.000		470.000				
125	Rostrup - Elmendorf	1,400 - 4,230	590.000	208.481		295.000	295.000			
348	Ofen Ortslage	5,500 - 6,650	400.000	347.826			400.000			
117	Westerloy - Ihausen 1. BA	4,700 - 7,380	530.000	197.761			505.000	25.000		
140	Klein Scharrel - Friedrichsfehn	0,000 - 0,500	150.000	300.000				150.000		
141	Klein-Scharrel - Einmündung K 141	0,000 - 1,500	270.000	180.000				270.000		
321	Husbäke (Siedlung) - Wasserzug Vehne	0,000 - 2,450	510.000	208.163				510.000		
349	Willbrok - Torsholt	0,000 - 2,100	430.000	204.762				245.000	185.000	
296	Westerscheps - Harkebrügge	0,000 - 2,500	250.000	100.000					250.000	
295	Neuenkrüge - Borbeck	1,750 - 3,575	210.000	115.068					210.000	
138	Oldenburg - Petersfehn	0,000 - 1,200	270.000	225.000					270.000	
321	Wasserzug Vehne - Edeweicht	2,450 - 3,240	180.000	227.848					180.000	
321	OD Edeweicht	3,240 - 4,060	305.000	371.951					105.000	200.000
125	OD Rostrup	0,000 - 1,400	540.000	385.714						540.000
123	Wilbroksmoor - Langebrügge 2. BA	1,600 - 2,500	200.000	222.222						200.000
114	Halsbek - Eggelogerfeld 1. BA	22,050 - 23,235	230.000	194.093						230.000
114	Halsbek - Eggeloge 2. BA	19,650 - 22,050	455.000	189.583						30.000
346	Willbrok - Langebrügge	0,000 - 3,000	590.000	196.667						
117	Westerloy - Ihausen 2. BA	2,380 - 4,700	450.000	193.966						
126	Dreibergen - Elmendorf, 1. Bauabschnitt	3,675 - 4,560	195.000	220.339						
126	Dreibergen - Aue, 2. Bauabschnitt	3,100 - 3,675	105.000	182.609						
114	Augustfehn I - Augustfehn II OD	0,000 - 2,675	600.000	224.299						
141	Klein-Scharrel - Jeddelloh I	1,500 - 3,940	500.000	204.918						
295	Westerholtsfelde - Neuenkrüge	0,000 - 1,750	330.000	188.571						
346	OD Heidkamp (Neuenkrüge - Heidkamp)	7,400 - 8,100	200.000	285.714						
134	Leuchtenburg - KVP Rasteded	3,100 - 5,000	390.000	205.263						
108	Bekhausen - Rastederberg	0,000 - 2,460	500.000	203.252						
346	Helle - Gristede	6,700 - 8,100	270.000	192.857						
121	Godensholt - Apen	0,000 - 1,500	400.000	266.667						
114	Ihausen - Holtriede	10,000 - 11,300	260.000	200.000						
114	Ihausen - Holtriede	7,900 - 10,000	410.000	195.238						
138	Petersfehn I - Petersfehn II	3,000 - 4,600	300.000	187.500						
130	Bekhausen - Wapeldorf	0,000 - 2,300	450.000	195.652						
122	Lindern - Espern, 1. BA	8,600 - 10,150	330.000	212.903						
122	Lindern - Espern, 2. BA	6,500 - 8,600	400.000	190.476						
126	Kayhauserfeld - Aschhauserfeld	0,000 - 2,077	430.000	207.029						

K-Nr.	Bezeichnung	von km bis km	Kostenansatz		Kosten je KM ^{*1)}	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			im Haushalt								
139	Friedrichsfehn - Petersfehn	0,000 - 1,000	220.000		220.000						
139	Friedrichsfehn - Petersfehn	1,000 - 1,871	190.000		218.140						
116	Burgforde - Felde	0,000 - 2,500	480.000		192.000						
119	Augustfehn II - Apen	2,900 - 3,100	150.000		750.000						
133	Rastede - Wiefelstede - Zubringer BAB	0,900 - 1,375	190.000		400.000						
Maßnahmen, für die noch weitere Abstimmungen bzw. Untersuchungen erforderlich sind.											
133	Rastede - Wiefelstede - Zubringer BAB	0,450 - 0,900	170.000		377.778						
	versch. Moorstraßen, Modellversuch f. dauerhaftes Ausbaukonzept		350.000								
	Gesamt volumen Investitionsprogramm 2018 (lfd. Nr. 1 bis 42 der Dringlichkeitsliste) -Vermögenshaushalt-					1.550.000	1.550.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000
131 132 133	Moorstreckenerneuerungen als laufender Aufwand -Ergebnishaushalt-		100.000			125.000	125.000	125.000	125.000	125.000	125.000
	Verschleißdeckenerneuerungen als laufender Aufwand Schadstellensanierungen		100.000			125.000	125.000	125.000	125.000	125.000	125.000
	Summe		17.385.000			1.800.000	1.800.000	1.450.000	1.450.000	1.450.000	1.450.000

*1) Dieser Wert ist jeweils abhängig vom Schadensbild und den erforderlichen Maßnahmen. Im Einzelnen wird hierzu auf die Ausführungen in der Programmübersicht der NLStBV verwiesen