



**Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr**  
Geschäftsbereich Oldenburg

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Oldenburg, Postfach 24 43, 26014 Oldenburg

Landkreis Ammerland

durch Fach

Bearbeitet von  
**Herrn Kuhlmann**

E-Mail  
germo.kuhlmann@nlstbv.niedersachsen.de

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Mein Zeichen (Bei Antwort angeben)  
41/31414 - MJP18 Fb.

Durchwahl (04 41) 21 81-  
1 06

Oldenburg  
15.02.2018

**Vorschläge für das Verschleißdeckenerneuerungsprogramm ab dem Jahr 2018 ff**  
hier: Fortschreibung

Anlage: Vorschlagsliste

Sehr geehrte Damen und Herren,

anliegend übersende ich die Vorschlagsliste für das Verschleißdeckenerneuerungsprogramm ab dem Jahr 2018 ff.

Die Maßnahmen sind auf der Grundlage der aktuellen Schadensmeldungen der Straßenmeistereien zusammengestellt worden und vom Grundsatz auf Grundlage der derzeitigen Schadensbilder der Dringlichkeit nach geordnet.

Da sich die Schadensbilder unterschiedlich verändern oder neue Strecken hinzukommen, muss davon ausgegangen werden, dass in den kommenden Jahren eine Verschiebung der Dringlichkeitsreihung innerhalb des Programms erforderlich wird.

Für das Jahr 2018 werden von der Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr – GB Oldenburg – in Abstimmung mit dem LK Ammerland folgende Einzelmaßnahmen vorgeschlagen:

### **Baukosten gesamt**

#### **Vorschlag 1:**

Erneuerung der K 135  
(Neusüdende - Himmel / B211)  
v. km 10,200 – km 10,600  
Kostenanschlag:

250.000,00 €

	<b>Baukosten gesamt</b>
<b>Vorschlag 2:</b> Erneuerung der K 123 (Willbroksmoor - Langebrügge) v. km 0,000 – km 1,600 Kostenanschlag:	350.000,00 €
<b>Vorschlag 3:</b> Erneuerung der K 138 (Kayhausen - Petersfehn) v. km 9,110 – km 5,700 Kostenanschlag:	670.000,00 €
<b>Vorschlag 4:</b> Erneuerung der K 347 (Wst-Halstrup - Wst-Hollwege) v. km 30,950 – km 31,445 Kostenanschlag:	110.000,00 €
<b>Vorschlag 5:</b> Erneuerung Fahrbahnränder der K 134 (Borbeck - Leuchtenburg) km 0,000 – km 3,100 Kostenanschlag:	170.000,00 €
<b>Summe Investitionshaushalt:</b>	<b><u>1.550.000,00 €</u></b>
<b>Vorschlag 6:</b> Sanierung einzelner Schadstellen unter- schiedlicher Größen auf verschiedenen Kreisstraßen im Landkreis Kostenanschlag:	125.000,00 €
<b>Vorschlag 7:</b> Moorstreckensanierung im Zuge versch. Kreisstraßen auf verschiedenen Teilflächen unterschiedlicher Größe Kostenanschlag:	125.000,00 €
<b>Summe Ergebnishaushalt:</b>	<b><u>250.000,00 €</u></b>

Hinweis zu lfd. Nr. 1 - Erneuerung der Fahrbahn im Zuge der K 135

Stetige Verschlechterung der Fahrbahn. Fahrbahnausbrüche. (Deckschicht löst sich in Teilen von der Unterlage). Bau im Zusammenhang mit Maßnahme des Bundes im Zuge der B211 / A293.

Hinweis zu lfd. Nr. 3 - Erneuerung der Fahrbahn im Zuge der K 138

Erneuerung der Fahrbahn in Verbindung mit der Maßnahme „Herstellung einer Rechtsabbiegespur im Zuge der K138 in die L815“

Hinweis zu lfd. Nr. 4 - Erneuerung der Fahrbahn im Zuge der K 347

Erneuerung der Fahrbahn in Verbindung mit der Maßnahme der Stadt Westerstede „Anlegung eines neuen KVP im Zuge der K347 / L24 / Gewerbegebiet Stadt.

Hinweis zu lfd. Nr. 5 - Erneuerung der Fahrbahn­ränder im Zuge der K 134

Verschlechterung der Fahrbahn (Fahrbahn­ränder) innerhalb eines Jahres. Fahrbahn­ränder brechen ab. Aus Gründen der Verkehrssicherheit (Wasserabfluss) und zur Vermeidung stärkerer Schäden ist es sinnvoll, die geschädigten Fahrbahn­bereiche instand zu setzen.

Die aufgeführten Baukosten in den Mehrjahresprogrammen basieren auf einem auf Kilometerbasis für notwendig erachteten Pauschalbetrag unter Berücksichtigung des voraussichtlich notwendigen Sanierungsumfanges. Im Rahmen der Bauvorbereitung müssen die zu veranschlagenden Baukosten durch einen aktuellen Kostenanschlag überprüft werden.

Auf der Grundlage der seit dem 01.01.2000 gültigen Vereinbarung über die „technische Verwaltung der Kreisstraßen“ sind für die Maßnahmen die Ingenieurleistungen des Regionalen Geschäftsbereiches Oldenburg der NLStBV für die Bauvorbereitung, Ausschreibung, Vergabe, Bauleitung und Abrechnung berücksichtigt.

Die im GB Oldenburg anfallenden Kosten für die erbrachten Leistungen werden gemäß der getroffenen Vereinbarung mit dem LK Ammerland maßnahmenbezogen nach den tatsächlichen Aufwendungen (Stundenaufwand) abgerechnet. Die vorläufigen Kostenschätzungen für die Leistungen des GB Oldenburg sind auf Basis der HOAI 2013 in Ansatz gebracht worden.

Der Geschäftsbereich Oldenburg der NLStBV behält sich vor, die Ing.-Leistungen extern zu vergeben. Hier werden dann zusätzlich 19 % MwSt. fällig.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrage  
gez.:  
Kuhlmann

## Verschleißdecken- und Moorstreckenerneuerungsprogramm ab 2018

K-Nr.	Bezeichnung	von km bis km	Kostenansatz		2018	2019	2020	2021	2022	2023
			im Haushalt	Kosten je KM <sup>(1)</sup>						
135	Neusüdende - Himmel ("Braker Chaussee" - Anrampung zur B 211)	10,200 - 10,600	250.000	625.000	250.000	}	Vorschläge Herbstsitzung 2017			
123	Willbrokmoor - Langebrügge	0,000 - 1,600	350.000	218.750	350.000					
138	Kayhausen - Petersfehn	9,110 - 5,700	670.000	196.481	670.000					
347	Westerstede (Halstrup) - Hollwege 2. BA	30,950 - 31,445	110.000	222.222	110.000					
134	Borbeck - Leuchtenburg	0,000 - 3,100	170.000	54.839	170.000					
114	Holtriede - Tarbag	11,275 - 16,200	985.000	200.000		985.000				
114	Tarbag - Halsbek 2. BA	16,200 - 18,700	470.000	188.000		215.000	255.000			
125	Rostrup - Elmendorf	1,400 - 4,230	590.000	208.481			590.000			
348	Ofen Ortslage	5,500 - 6,650	400.000	347.826			355.000	45.000		
117	Westerloy - Ihausen 1. BA	4,700 - 7,380	530.000	197.761				530.000		
138	OD Petersfehn I	1,200 - 3,000	640.000	355.556				625.000	15.000	
140	Klein Scharrel - Friedrichsfehn	0,000 - 0,500	130.000	260.000					130.000	
141	Klein-Scharrel - Einmündung K 141	0,000 - 1,500	270.000	180.000					270.000	
321	Husbäke (Siedlung) - Wasserzug Vehne	0,000 - 2,450	510.000	208.163					510.000	
349	Willbrok - Torsholt	0,000 - 2,100	430.000	204.762					275.000	155.000
136	Metjendorf - Neusüdende	4,100 - 6,325	430.000	193.258						430.000
296	Westerscheps - Harkebrügge	0,000 - 2,500	250.000	100.000						250.000
295	Neuenkrüge - Borbeck	1,750 - 3,575	210.000	115.068						210.000
138	Oldenburg - Petersfehn	0,000 - 1,200	270.000	225.000						155.000
321	Wasserzug Vehne - Edeweicht	2,450 - 3,240	180.000	227.848						
321	OD Edeweicht	3,240 - 4,060	305.000	371.951						
125	OD Rostrup	0,000 - 1,400	540.000	385.714						
123	Wilbrokmoor - Langebrügge 2. BA	1,600 - 2,500	200.000	222.222						
114	Halsbek - Eggelogerfeld 1. BA	22,050 - 23,235	230.000	194.093						
114	Halsbek - Eggeloge 2. BA	19,650 - 22,050	455.000	189.583						
346	Willbrok - Langebrügge	0,000 - 3,000	590.000	196.667						
117	Westerloy - Ihausen 2. BA	2,380 - 4,700	450.000	193.966						
126	Dreibergen - Elmendorf, 1. Bauabschnitt	3,675 - 4,560	195.000	220.339						
126	Dreibergen - Aue, 2. Bauabschnitt	3,100 - 3,675	105.000	182.609						
114	Augustfehn I - Augustfehn II OD	0,000 - 2,675	600.000	224.299						
141	Klein-Scharrel - Jeddelloh I	1,500 - 3,940	500.000	204.918						
295	Westerholtsfelde - Neuenkrüge	0,000 - 1,750	330.000	188.571						
346	OD Heidkamp (Neuenkrüge - Heidkamp)	7,400 - 8,100	200.000	285.714						
134	Leuchtenburg - KVP Rasteded	3,100 - 5,000	390.000	205.263						
108	Bekhausen - Rasterberg	0,000 - 2,460	500.000	203.252						
346	Helle - Gristede	6,700 - 8,100	270.000	192.857						
121	Godensholt - Apen	0,000 - 1,500	400.000	266.667						
114	Ihausen - Holtriede	10,000 - 11,300	260.000	200.000						
114	Ihausen - Holtriede	7,900 - 10,000	410.000	195.238						

K-Nr.	Bezeichnung	von km bis km	Kostenansatz		2018	2019	2020	2021	2022	2023
			Im Haushalt	Kosten je KM <sup>(1)</sup>						
138	Petersfehn I - Petersfehn II	3,000 - 4,600	300.000	187.500						
130	Bekhausen - Wapeldorf	0,000 - 2,300	450.000	195.652						
122	Lindern - Espern, 1. BA	8,600 - 10,150	330.000	212.903						
122	Lindern - Espern, 2. BA	6,500 - 8,600	400.000	190.476						
126	Kayhauserfeld - Aschhauserfeld	0,000 - 2,077	430.000	207.029						
139	Friedrichsfehn - Petersfehn	0,000 - 1,000	220.000	220.000						
139	Friedrichsfehn - Petersfehn	1,000 - 1,871	190.000	218.140						
116	Burgforde - Felde	0,000 - 2,500	480.000	192.000						
119	Augustfehn II - Apen	2,900 - 3,100	150.000	750.000						
133	Rastede - Wiefelstede - Zubringer BAB	0,900 - 1,375	190.000	400.000						
Maßnahmen, für die noch weitere Abstimmungen bzw. Untersuchungen erforderlich sind.										
133	Rastede - Wiefelstede - Zubringer BAB	0,450 - 0,900	170.000	377.778						
	versch. Moorstraßen, Modellversuch f. dauerhaftes Ausbaukonzept		350.000							
	Gesamtvolumen Investitionsprogramm 2016 (lfd. Nr. 1 bis 42 der Dringlichkeitsliste) -Vermögenshaushalt-				1.550.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000
131	Moorstreckenerneuerungen									
132	als laufender Aufwand		100.000		125.000	125.000	125.000	125.000	125.000	125.000
133	-Ergebnishaushalt-									
	Verschleißdeckenerneuerungen als laufender Aufwand Schadstellensanierungen		100.000		125.000	125.000	125.000	125.000	125.000	125.000
	<b>Summe</b>		<b>12.130.000</b>		<b>1.800.000</b>	<b>1.450.000</b>	<b>1.450.000</b>	<b>1.450.000</b>	<b>1.450.000</b>	<b>1.450.000</b>

\*1) Dieser Wert ist jeweils abhängig vom Schadensbild und den erforderlichen Maßnahmen. Im Einzelnen wird hierzu auf die Ausführungen in der Programmübersicht der NLSfBV verwiesen