



Beschlussvorlage öffentlich

Vorlage Nr.: BV/011/2018

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Federführung: Deznat II | Datum: 16.01.2018 |
| Bearbeiter: Jan-Frieso Ralle | |

| | Sichtvermerke |
|---------------------|---------------|
| Beratungsfolge | Termin |
| Straßenbauausschuss | 28.02.2018 |
| Kreisausschuss | 07.03.2018 |
| Kreistag | 15.03.2018 |

Verschleißdecken- und Moorstreckenerneuerungsprogramm 2018

Beschlussvorschlag:

Für das Programmjahr 2018 werden die folgenden Maßnahmen zur Durchführung beschlossen:

1. Erneuerung der K 138 (Kayhausen - Petersfehn) von km 9,110 bis km 5,700
Kostenanschlag: 670.000,00 €
2. Erneuerung der K 347 Halstrup - Hollwege) von km 30,950 bis km 31,445
Kostenanschlag: 110.000,00 €
3. Erneuerung der K 134 (Borbeck - Leuchtenburg) von km 0,000 bis km 3,100
Kostenanschlag: 170.000,00 €

| | | | |
|--|---|--|--|
| Finanzielle Auswirkungen (brutto) <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | Im Haushaltsplan enthalten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja | Über-/ außerplanmäßige Mittelbereitstellung <input type="checkbox"/> | |
| Einmalige Kosten | | Investiv <input type="checkbox"/> | |
| Laufende Kosten | | Ergebniswirksam <input type="checkbox"/> | |
| Drittmittel (Zuschüsse) | | | |

4. Sanierung einzelner Schadstellen auf verschiedenen Kreisstraßen
Kostenanschlag: 125.000,00 €

5. Moorstreckensanierung auf verschiedenen Kreisstraßen
Kostenanschlag: 125.000,00 €

Sachverhalt:

Für das Verschleißdeckenprogramm 2018 sind Haushaltsmittel in Höhe von insgesamt 1.800.000,00 € beschlossen worden; davon entfallen 250.000,00 € auf das sog. Moorstrecken- und Flickstellenerneuerungsprogramm.

Aus diesem Ansatz wurden bereits in der Sitzung des Straßenbauausschusses am 16.08.2017 folgende Maßnahmen zur Ausführung in 2018 beschlossen.

1. Erneuerung der K 135 (Neusüdende – Himmel/B 211)

von km 10,200 bis km 10,600

Kostenanschlag: 250.000,00 €

2. Erneuerung der K 123 (Wilbroksmoor - Langebrügge)

von km 0,000 bis km 1,600

Kostenanschlag: 350.000,00 €

Seitens der Verwaltung werden folgende weitere Streckenabschnitt zur Erneuerung im Programmjahr 2018 vorgeschlagen:

1. Erneuerung der K 138 (Kayhausen - Petersfehn)

von km 9,110 bis km 5,700

Kostenanschlag: 670.000,00 €

Die Erneuerung der Fahrbahn erfolgt in Verbindung mit der Maßnahme „Verlängerung der Rechtsabbiegespur“ im Zuge der K 138 in die L 815. Die Fahrbahn weist stellenweise Versackungen im Randbereich auf. Teilweise sind Rissbildungen und Ausmagerungen vorhanden. Zudem liegt in Teilbereichen keine profilgerechte Lage der Fahrbahn im Querprofil vor. In Teilbereichen der Ortsdurchfahrt ist keine profilgerechte Lage der Rinnen, Einläufe und Schächte vorhanden.

Im Rahmen der Erneuerungsmaßnahme ist die Deckschicht abzufräsen.

In den Bereichen in denen es erforderlich ist, sind weitere Schadstellen auszufräsen und eine Vorprofilierung aus Tragschichtmaterial einzubringen. Eine Verstärkung mit Asphalttragschicht ist einzubauen und eine neue Deckschicht herzustellen. Im Bereich der Ortsdurchfahrt sind Rinnen, Einläufe und Schächte anzupassen.

2. Erneuerung der K 347 (Halstrup - Hollwege)

von km 30,950 bis km 31,445

Kostenanschlag: 110.000,00 €

Die Erneuerung der Fahrbahn erfolgt in Verbindung mit der Maßnahme „Anlegung eines Kreisverkehrsplatzes zur Erschließung des neuen Gewerbegebietes“ durch die

Stadt Westerstede. In der Fahrbahn sind Flickstellen sowie Versackungen im Randbereich vorhanden. Im Rahmen der Erneuerungsmaßnahme sind die Deckschicht abzufräsen und eine Verstärkung mit Asphalttragschicht einzubauen. Im Anschluss ist eine neue Deckschicht herzustellen. Diverse Pflasterflächen und Rinnen müssen höhengerecht angeglichen werden.

Die Ausführung erfolgt durch die Stadt Westerstede im Rahmen der Errichtung des Kreisverkehrsplatzes.

3. Erneuerung der K 134 (Borbeck - Leuchtenburg)
von km 0,000 bis km 3,100
Kostenanschlag: 170.000,00 €

Der Zustand der Fahrbahn (Fahrbahnträger) hat sich innerhalb eines Jahres deutlich verschlechtert. Auf dem o.g. Streckenabschnitt brechen die Fahrbahnträger ab. Aus Gründen der Verkehrssicherheit (Wasserabfluss) und zur Vermeidung stärkerer Schäden ist es sinnvoll, die geschädigten Fahrbahnbereiche instand zu setzen.

Im Rahmen der Erneuerungsmaßnahme ist die Deckschicht im Randbereich in einer Breite von 1,70 bis 2,00 m abschnittsweise abzufräsen und mit bituminösem Material neu aufzubauen.

4. Sanierung einzelner Schadstellen auf verschiedenen Kreisstraßen
Kostenanschlag: 125.000,00 €

Wie in den Vorjahren ist vorgesehen, Haushaltsmittel für die Erneuerung einzelner Schadstellen zur Verfügung zu stellen. Dies ist erforderlich, da in einzelnen Bereichen insbesondere nach dem Ende der Frostperiode ein dringender Bedarf festzustellen ist, kurze Streckenabschnitte bzw. Schadstellen zur Wiederherstellung der Verkehrssicherheit zu erneuern.

5. Moorstreckensanierung auf verschiedenen Kreisstraßen
Kostenanschlag: 125.000,00 €

Auch die Moorstrecken sind regelmäßig auf ihre Verkehrssicherheit zu überprüfen. Um kurzfristig Maßnahmen ausführen zu können, ist ein Betrag in Höhe von 125.000,00 € bereitgestellt worden. Dies ist aufgrund des nicht unerheblichen Schadensbildes auf den Moorstrecken im Bereich des Landkreises erforderlich.

Die aktuelle Bewertung und die daraus resultierende momentane Einordnung der weiteren Kreisstraßenabschnitte für Erneuerungsmaßnahmen können den Anlagen entnommen werden.