

Verschleißdecken- und Moorstreckenerneuerungsprogramm ab 2017

K-Nr.	Bezeichnung	von km bis km	Kostenansatz		2017	2018	2019	2020	2021	2022
			im Haushalt	Kosten je KM ¹⁾						
135	Leuchtenburg - Bokelerburg	3,515 - 6,200	500.000	186.220	500.000					
347	Westerstede (Halstrup) - Hollwege	29,000 - 31,400	480.000	200.000	480.000					
115	Felde - Halsbek	2,000 - 2,950	195.000	205.263	195.000					
114	Halsbek - Eggeloge	22,050 - 23,235	185.000	156.118	25.000	160.000				
114	Tarborg - Halsbek	16,200 - 19,600	540.000	158.824		540.000				
125	Rostrup - Elmendorf	1,400 - 4,230	500.000	176.678		500.000				
138	OD Petersfehn I	1,200 - 3,000	624.000	346.667			624.000			
141	Klein-Scharrel - Einmündung K 141	0,000 - 1,000	160.000	160.000			160.000			
140	Klein Scharrel - Friedrichsfehn	0,000 - 0,500	95.000	190.000			95.000			
123	Willbroksmoor - Langebrügge	0,000 - 2,500	445.000	178.000			321.000	124.000		
138	Oldenburg - Petersfehn	0,000 - 1,200	215.000	179.167				215.000		
349	Willbrok - Torsholt	0,000 - 2,100	390.000	185.714				390.000		
138	Petersfehn II - Kayhausen	5,700 - 7,800	420.000	200.000				420.000		
138	Petersfehn II - Kayhausen	7,800 - 9,110	250.000	190.840				51.000	199.000	
346	Willbrok - Langebrügge	0,000 - 3,000	525.000	175.000					525.000	
117	Westerloy - Ihausen	4,300 - 7,380	535.000	173.701					476.000	59000
117	Westerloy - Ihausen	2,380 - 4,300	365.000	190.104						365000
126	Dreibergen - Elmendorf, 1. Bauabschnitt	3,675 - 4,560	180.000	203.390						180.000
126	Dreibergen - Aue, 2. Bauabschnitt	3,100 - 3,675	85.000	147.826						85.000
114	Halsbek - Eggeloge	19,650 - 22,050	365.000	152.083						365000

136	Metjendorf - Neusüdende	4,100 - 6,325	390.000	175.281						146000
114	Augustfehn I - Augustfehn II OD	0,000 - 2,675	610.000	228.037						
346	OD Heidkamp (Neuenkrüge - Heidkamp)	7,400 - 8,100	210.000	300.000						
141	Klein-Scharrel - Jeddeloh I	1,000 - 3,940	470.000	159.864						
134	Leuchtenburg - KVP Rastede/K 131, 3. BA	4,000 - 5,000	150.000	150.000						
108	Bekhausen - Rastederberg	0,000 - 2,460	400.000	162.602						
114	Ihausen - Holtriede	10,000 - 11,200	165.000	137.500						
138	Petersfehn I - Petersfehn II	3,000 - 4,600	250.000	156.250						
130	Bekhausen - Wapeldorf	0,000 - 2,300	310.000	134.783						
346	Helle - Gristede	6,700 - 8,100	210.000	150.000						
121	Godensholt - Apen	0,000 - 1,500	300.000	200.000						
122	Lindern - Espern, 1. BA	8,600 - 10,150	225.000	145.161						
122	Lindern - Espern, 2. BA	6,500 - 8,600	270.000	128.571						
126	Kayhauserfeld - Aschhauserfeld	0,000 - 2,077	330.000	158.883						
139	Friedrichsfehn - Petersfehn	0,000 - 1,000	210.000	210.000						
321	Husbäke - Siedlung Bachmannsweg	0,000 - 2,450	365.000	148.980						
139	Friedrichsfehn - Petersfehn	1,000 - 1,871	140.000	160.735						
295	Westerholtsfelde - Neuenkrüge	0,000 - 1,750	215.000	122.857						
119	Augustfehn II - Apen	2,900 - 3,100	135.000	675.000						
133	Rastede - Wiefelstede - Zubringer BAB	0,900 - 1,375	170.000	357.895						

Maßnahmen, für die noch weitere Abstimmungen bzw. Untersuchungen erforderlich sind.										
125	OD Rostrup	0,000 - 1,500	520.000	346.667						
114	Ihausen - Holtriede	7,900 - 10,000	765.000	364.286						
114	Holtriede - Tabarg	11,275 - 16,200	1.970.000	400.000						
321	OD Edewecht	3,240 - 4,060	290.000	353.659						
321	Siedlung Bachmannsweg - Wasserzug Vehne	2,450 - 3,240	315.000	398.734						
133	Rastede - Wiefelstede - Zubringer BAB	0,450 - 0,900	150.000	333.333						
	versch. Moorstraßen, Modellversuch f. dauerhaftes Ausbaukonzept		350.000							
	Gesamt volumen Investitionsprogramm 2016 (lfd. Nr. 1 bis 42 der Dringlichkeitsliste) -Vermögenshaushalt-				1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000
131	Moorstreckensanierungen									
132	als laufender Aufwand		100.000		150.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100000
133	-Ergebnishaushalt-									
	Verschleißdeckensanierungen									
	als laufender Aufwand		100.000		100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100000
	Schadstellensanierungen									
	Summe		13.955.000		1.450.000	1.400.000	1.400.000	1.400.000	1.400.000	1.400.000

*1) Dieser Wert ist jeweils abhängig vom Schadensbild und den erforderlichen Maßnahmen. Im Einzelnen wird hierzu auf die Ausführungen in der Programmübersicht der NLSfBV verwiesen