

| 36/ Bericht über den Stand der Baumaßnahmen 2016, Stand: 25.10.2016 | | | | |
|---|--|---------------------|--|---|
| K-Nr. | Bezeichnung | Ansatz in Euro | voraussichtl. Ausgaben inkl. Markierung, Prüf. und HOAI: | Sachstand |
| Radwegeerneuerungen 2016 | | 375.000,00 | 308.000,00 | |
| 321 | Erneuerung des Radweges (Husbäke - Edeweicht) v. km 0,000 – km 3,250 | 265.000,00 | 170.000,00 | Beschluss des Kreistages vom 07.04.2016, Baubeginn Mitte/Ende November, Auftragnehmer: Fa. Baasen, Bad Zwischenahn. |
| 336 | Erneuerung des Radweges (Rostrup - Ocholt, Nordseite) v. km 5,650 – km 6,600 | 80.000,00 | 100.000,00 | Beschluss des Kreistages vom 07.04.2016, Auftragnehmer: Fa. Georg Koch, Westerstede. Die Maßnahme ist abgeschlossen. |
| K versch. | Sanierung einzelner Schadstellen | 30.000,00 | 38.000,00 | Beschluss des Kreistages vom 07.04.2016; Auftragnehmer: Fa. Jansen, Aschendorf (SM WST) und Fa. Strabag, Jaderberg (SM OL). Die Maßnahme ist abgeschlossen. |
| Verschleißdeckenerneuerungen 2016 | | 1.305.000,00 | 1.220.500,00 | |
| 114 | Erneuerung der K 114 (Augustfehn II - Lengener Moor / Ihausen) v. km 5,500 – km 7,900 | 580.000,00 | 525.000,00 | Beschluss des Kreistages vom 07.04.2016; Auftragnehmer: Fa. Bunte, Papenburg. Die Maßnahme ist abgeschlossen. |
| 346 | Erneuerung der K 346 (Gristede - Neuenkrüge) v. km 1,100 – km 3,800 | 525.000,00 | 520.000,00 | Beschluss des Kreistages vom 07.04.2016. Auftragnehmer: Fa. Koch, Westerstede. Baubeginn ist in der 44. KW. Fertigstellung der Maßnahme ist für die 47. KW. geplant. |
| K versch. | Erneuerung einzelner Schadstellen unterschiedlicher Größe auf verschiedenen Kreisstraßen im Landkreis | 100.000,00 | 75.500,00 | Beschluss des Kreistages vom 07.04.2016; Auftragnehmer: Fa. Jansen, Aschendorf (SM WST) und Fa. Strabag, Jaderberg (SM OL). Die Maßnahme ist abgeschlossen. |
| | Moorstreckensanierung im Zuge verschiedener Kreisstraßen auf verschiedenen Teilflächen unterschiedlicher Größe | 100.000,00 | 100.000,00 | Beschluss des Kreistages vom 07.04.2016; Auftragnehmer: Fa. Meyer, Varel. Die Maßnahme konnte nicht komplett abgeschlossen werden, da das Ausschreibungsergebnis (115.000,00 €) höher ausfiel, als der HH-Ansatz. Aus diesem Grund wurde für 2017 ein höherer Ansatz zur Beschlussfassung vorgeschlagen (s. Vorlage "Verschleißdecken- und Moorstreckenerneuerungsprogram 2017"). |

| | | | | |
|--------------|--|-----------------------|---|--|
| 36/ | Bericht über den Stand der Baumaßnahmen 2016, Stand: 25.10.2016 | | | |
| K-Nr. | Bezeichnung | Ansatz in Euro | voraussichtl. Ausgaben inkl. Markierung, Prüf. und HOAI: | Sachstand |
| | Brückenerneuerungen 2016 | 65.000,00 | 78.000,00 | |
| 122 | K 122 über die "Große Süderbäke", km 10,027 | 65.000,00 | 78.000,00 | Beschluss des Kreistages vom 17.09.2014, Auftragnehmer: Fa. Jansen, Aschendorf. Die Maßnahme ist abgeschlossen. |

| 36/ Bericht über den Stand der Baumaßnahmen 2016, Stand: 25.10.2016 | | | | |
|---|--|--------------------------------|---|--|
| K-Nr. | Bezeichnung | Ansatz in Euro gepl. Kosten | voraussichtl. Ausgaben inkl. Markierung, Prüf. und HOAI: HH-Planung | Sachstand |
| | Kreisstraßenbau | | | |
| 119 | OD Apen km 0,000 - km 0,500 | 1.140.000,00 | HH 2015: 955.000,00 üplmA: 185.000,00 | Die Anmeldung zum Mehrjahresprogramm erfolgte am 09.10.2009. Am 15.12.2009 wurden Planungsalternativen mit der Gemeinde besprochen, insbesondere Querungshilfen, Radwegführung und Aufweitung der Einmündung in die Hauptstraße. Weitere Abstimmungen haben stattgefunden. Eine Anliegerversammlung fand am 20.09.2010, der Erörterungstermin am 14.01.2015 statt. Die Maßnahme wurde mit Bescheid vom 22.01.2015 in das Jahresbauprogramm 2015 aufgenommen. Baubeginn war im Juli 2015. Der erste Bauabschnitt von der Großen Norderbäke bis zur Einmündung der Streichenstraße wurde im Dezember 2015 abgeschlossen. Der zweite Bauabschnitt von der Einmündung der Streichenstraße bis zur Hauptstraße wurde im Juni 2016 abgeschlossen. Die Maßnahme ist abgeschlossen. |
| 131 | OD Rastede km 11,191 bis km 12,844 | 1.750.000,00 | HH 2011: 84.000,00 HH 2014: 3.150.000,00 | Die Anmeldung zum Mehrjahresprogramm erfolgte am 09.10.2009. Planungskosten waren bereits im Haushalt 2011 eingeplant (84.000 €). Die Anmeldung zum Jahresbauprogramm 2014 erfolgte am 25.10.2013. Eine Informationsveranstaltung für die Anlieger fand am 14.10.2013 statt. Mit Bescheid vom 30.01.2014 wurde die Maßnahme in das Jahresbauprogramm 2014 aufgenommen. Die Baumaßnahme wurde im November 2014 begonnen. Die Lichtsignalanlage soll bis Ende 44. KW fertiggestellt werden. Siehe zu diesem Thema auch den TOP "Maßnahmen zur Vermeidung von Bauverzögerungen". |
| 133 | Planung, Ausbau K 133, Kleibroker Straße, Ortsdurchfahrt km 0,000 bis km 1,026 | 1.200.000,00 | HH 2011: 40.000,00 | Die Anmeldung zum Mehrjahresprogramm erfolgte am 29.12.2009. Bzgl. einer Kostenregelung mit der Gemeinde Rastede hat diese die grds. Bereitschaft erklärt, sich an der Maßnahme zu beteiligen. Die Aufnahme in das Mehrjahresprogramm erfolgte mit Bescheid vom 22.11.2010. Konzeptentwurf vom Ing.-Büro H. Prante, Rastede ist fertiggestellt. Es sind weitere Abstimmungsgespräche zwischen der Gemeinde, dem Landkreis und der Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr erforderlich. Die Maßnahme ruht zur Zeit. |
| 133 | Bahnübergang in Rastede in der Raiffeisenstraße (Trogbauwerk) | 15.000.000,00 | HH 2011: 200.000,00 (HH-Rest) | Nach Abstimmungen mit der Bahn, der Gemeinde, der NLStBV und dem Ingenieur-Büro wurde eine Planungsvereinbarung vorbereitet. Die Vereinbarung wurde seitens des LK Ammerland unterschrieben und am 08.01.2015 an die NLStBV/ DB zur Unterschrift übersandt. In der Zwischenzeit hat es Gespräche zwischen Landkreis und der Deutschen Bahn gegeben. Die Planungsvereinbarung wurde der Bahn am 08.09.2016 nach Anpassung erneut zur Unterschrift vorgelegt. Die NLStBV wurde aufgefordert, dass erforderliche Planfeststellungsverfahren weiter vorzubereiten. |

| 36/ Bericht über den Stand der Baumaßnahmen 2016, Stand: 25.10.2016 | | | | |
|---|--|---------------------|--|---|
| K-Nr. | Bezeichnung | Ansatz in Euro | voraussichtl. Ausgaben inkl. Markierung, Prüf. und HOAI: | Sachstand |
| 133 | Planungen zum Ausbau der K 133, Kleibroker Straße Kleibrok bis Kreisgrenze km 2,700 bis km 6,582 | | | Die Landesbehörde hat ein Ausbaukonzept mit einer groben Kostenschätzung erstellt; Die Entwurfsbearbeitung ruht z. Zt., da die Anlieger keine große Fahrbahnverlegung der Kreisstraße wünschen und auch keinen Radweg mit erforderlichem Grunderwerb als notwendig ansehen. |
| 138 | Verkehrsgerechter Ausbau der K138, Feldlinie von der Gemeindestr. "Eva-Lessing-Str." bis zur L815, Haarenstrother Str. | 112.000,00 | | Planungsauftrag an Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr am 22.06.2015 erteilt. Der Verzicht auf Durchführung einer Planfeststellung ist am 23.09.2016 erfolgt. Die Aufnahme in das Mehrjahresbauprogramm und das Jahresbauprogramm 2017 wurden beantragt. |
| 138 | Bürgerleuchten | 15.000,00 | 15.000,00 | Der Verein Bürgerleuchten e.V. beabsichtigt auf dem Streckenabschnitt der K 138 zwischen Petersfehn I und Petersfehn II die Errichtung einer Straßenbeleuchtung. Aufgrund der Richtlinie RPS 2009 ist der Einsatz sog. abscherbarer Laternenmasten erforderlich. Die Kosten für entsprechende Laternenmasten sind deutlich höher, als bei herkömmlichen Laternenmasten. In Würdigung des ehrenamtlichen Engagements, hat der Kreisausschuss am 24.09.2015 beschlossen, die Maßnahme aus Mitteln der Kommunalen Verkehrsüberwachung mit 15.000,00 zu bezuschussen. |
| Radwegebau | | gepl. Kosten | HHPlanung | |
| 105 | Radweg Linswege - Kreisgrenze FRI km 0,000 - km 2,952 | 700.000,00 | HH 2012: 25.000,00 HH 2016: 650.000,00 HH 2017: 100.000,00 | Auftrag an Ing.-Büro erteilt. Fertigstellung der Planungsunterlagen erfolgte zum 15.05.09. Abstimmung mit öffentl. Trägern ist erfolgt. Am 16.09.2009 wurde im LK Friesland eine Anliegerversammlung durchgeführt. Die Anmeldung für das Mehrjahresprogramm erfolgte am 14.12.2009. Der Bau des Radweges ist von der NLStBV in das Jahresbauprogramm 2016 aufgenommen worden. Baubeginn war September 2016, geplante Fertigstellung ist Frühsommer 2017. |
| 114 | Radweg Halsbek - Tarbag km 16,228 - km 19,648 | 1.140.000,00 | HH 2009: 55.000,00 HH 2012: 15.000,00 HH 2016: 1.102.000,00 HH 2017: 548.000,00 | Abstimmung mit öffentl. Trägern ist durchgeführt worden. Planungsauftrag wurde an Ing.-Büro vergeben. Anliegerversammlung wurde am 12.05.2009 durchgeführt. Die Aufnahme in das Mehrjahresprogramm wurde am 09.10.2009 beantragt. Der Kreistag hat am 09.12.2009 die Weiterführung zur Aufnahme in das Jahresbauprogramm beschlossen. Eine Anliegerversammlung zum Grunderwerb fand am 10.08.2010 statt. Das Planfeststellungsverfahren wurde mit dem Planfeststellungsbeschluss vom 01.02.2016 abgeschlossen und ist nach Ablauf der Monatsfrist nunmehr rechtskräftig. Der Bau des Radweges wurde vorbehaltlich einer Förderzusage des Landes für das Jahr 2016 beschlossen. Nachdem die Maßnahme nicht in das Jahresbauprogramm 2016 aufgenommen wurde, ist derzeit die Aufnahme in das Jahresbauprogramm 2017 beantragt worden. |

| 36/ Bericht über den Stand der Baumaßnahmen 2016, Stand: 25.10.2016 | | | | |
|---|--|----------------|--|--|
| K-Nr. | Bezeichnung | Ansatz in Euro | voraussichtl. Ausgaben inkl. Markierung, Prüf. und HOAI: | Sachstand |
| 117 | Radweg Westerloy-Ihausem km 2,650 - km 7,195 | 1.375.000,00 | HH 2011: 50.000,00 2015: 1.090.000,00 | Aufnahme in das Mehrjahresprogramm wurde am 09.10.2009 beantragt. Nach Fertigstellung der Planungsunterlagen wurde am 19.09.2012 der Antrag auf Planfeststellung gestellt. Der Planfeststellungsbeschluss vom 30.01.2014 ist rechtskräftig. Die Maßnahme wurde am 16.10.2014 vom Kreistag beschlossen. Die Maßnahme wurde mit Bescheid vom 22.01.2015 in das Jahresbauprogramm 2015 aufgenommen. Die Maßnahme ist abgeschlossen. |
| 133 | Radweg Kleibrok-LK-Grenze km 2,700 - 6,582 | | | Planungsauftrag 1995 erteilt und von 2002 bis 2008 ausgesetzt. Neuer Planungsauftrag von 2008. Die Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr hat ein Ausbaukonzept mit einer groben Kostenschätzung erstellt. Der Entwurf ruht zur Zeit. |
| 349 | Radweg Torsholt - Willbrok km 0,000 - 2,111 | 750.000,00 | HH 2010: Planungskosten: 50.000,00 | Abstimmung mit Träger öffentlicher Belange ist durchgeführt worden. Planungsauftrag wurde an Ing.-Büro vergeben. Anliegerversammlung wurde am 08.08.2011 durchgeführt. Danach wurde die Radwegführung im Bereich der privaten Waldflächen mit den Eigentümern örtlich abgestimmt und festgelegt. Die Aufnahme in das Mehrjahresförderprogramm wurde am 29.09.2009 beantragt, Bescheid wurde am 13.01.2011 dem LK zugeleitet. Der technische Entwurf ist fertiggestellt. Derzeit wird der landespflegerische Begleitplan erstellt und das Benehmen mit der UNB vorbereitet. Die Einleitung eines Planfeststellungsverfahrens ist für Winter 2016 geplant. |
| 349 | Radweg Mansie - Torsholt km 2,525 - 5,150 | 850.000,00 | HH 2010: Planungskosten: 50.000,00 | Abstimmung mit Träger öffentlicher Belange ist durchgeführt worden. Planungsauftrag wurde an Ing.-Büro vergeben. Anliegerversammlung wurde im Frühjahr 2012 durchgeführt. Einzelabstimmungen bzgl. Radwegführung im Bereich der Waldflächen u. Baumschule mit den Grundstückseigentümern wurden bereits örtlich abgestimmt und festgelegt. Die Aufnahme in das Mehrjahresförderprogramm wurde am 29.09.2009 beantragt, Bescheid wurde am 12.01.2011 dem LK zugeleitet. Der technische Entwurf liegt vor. Z. Zt. wird der landespflegerische Begleitplan erstellt und das Benehmen mit der Unteren Naturschutzbehörde des LK vorbereitet. Anschließend werden die Planfeststellungsunterlagen erarbeitet. Die Maßnahme ruht zur Zeit. |