Landkreis Ammerland

Beschlussvorlage
öffentlich

Vorlage Nr.: BV/070/2016

Federführung:	Dezernat II	Datum:	14.10.2016
Bearbeiter:	Jan-Frieso Ralle		

	Sichtvermerke
Beratungsfolge	**Termin**
Straßenbauausschuss Kreisausschuss Kreistag	09.11.2016 01.12.2016 08.12.2016

Verschleißdecken- und Moorstreckenerneuerungsprogramm

Beschlussvorschlag:

a)
Für das Verschleißdecken- und Moorstreckenerneuerungsprogramm werden im Haushalt 2017 insgesamt 1.450.00,00 € veranschlagt, davon entfallen 250.000,00 € auf das sog. Moorstrecken- und Flickstellenerneuerungsprogramm.

Für das Haushaltsjahr 2017 wird die folgende Maßnahme zur Durchführung und Finanzierung beschlossen:

Erneuerung der K 135 von Leuchtenburg nach Bokelerburg (km 3,515 bis km 6,200)

Kostenanschlag: 500.000,00 €

Die Festlegung der weiteren Einzelmaßnahmen erfolgt im Frühjahr 2017.

b)
Für das Haushaltsjahr 2017 wird zusätzlich die folgende Maßnahme zur Durchführung und Finanzierung beschlossen:

Erneuerung der K 115 von Felde nach Halsbek

Kostenanschlag: 200.000,00 €

Finanzielle Auswirkungen (brutto) ☐ nein ☒ ja	Im Haushaltsplan enthalten ☐ nein ☒ ja	Über-/ außerplanmäßige Mittelbereitstellung ☐	
Einmalige Kosten	**1.450.000,00 €**	Investiv ☒	Unterschrift
Laufende Kosten			
Drittmittel (Zuschüsse)		Ergebniswirksam ☒	

Sachverhalt:
36/66 Ra Westerstede, 21.10.2016

Verschleißdecken- und Moorstreckenerneuerungsprogramm 2017

a)

Für das Verschleißdecken- und Moorstreckenerneuerungsprogramm werden entsprechend der Finanzplanung 1.450.000,00 € für das Haushaltsjahr 2017 angemeldet. In den vorangegangenen Jahren wurde jeweils bereits im Herbst eine konkrete Maßnahme zur Beschlussfassung vorgelegt, damit diese von der NLStBV bereits im Winter vorbereitet und ausgeschrieben werden kann, um diese dann zeitnah im neuen Haushaltsjahr auszuführen. Für das Jahr 2017 stehen mehrere mögliche Straßenbaumaßnahmen von der Dringlichkeit her nahezu auf einer Stufe. Von der technischen Straßenverwaltung ist eine Verschleißdeckenerneuerung an der K 135 von Leuchtenburg nach Bokelerburg mit einem Kostenvolumen von rd. 500.000,00 € mit der obersten Priorität versehen worden.

Die Fahrbahn ist in den Randbereichen zum Teil versackt. Stellenweise sind Aufwölbungen und Spurrinnen sowie Ausmagerungen und Fehlstellen in der Fahrbahn vorhanden. Im Rahmen der Erneuerungsmaßnahme ist die Deckschicht abzufräsen und dort, wo erforderlich, eine Vorprofilierung aus Tragschichtmaterial einzubauen. Im Anschluss ist eine Verstärkung mit Asphalttragschicht einzubauen und eine neue Deckschicht herzustellen.

Diese Maßnahme wird bereits jetzt zur Ausführung in 2017 vorgeschlagen, um im kommenden Jahr frühzeitig mit der Ausschreibung und Durchführung der Maßnahme beginnen zu können.

Die übrigen in 2017 auszuführenden Maßnahmen werden von der Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr unter Berücksichtigung der über die kommenden Wintermonate auftretenden Schadstellen ermittelt und für einen Beschlussvorschlag in der Frühjahrssitzung vorbereitet.

Der Ansatz für das Moorstrecken- und Flickstellenerneuerungsprogramm lag in der Vergangenheit bei 200.000,00 €. Insbesondere aufgrund des Schadensbildes an den Moorstrecken und aufgrund allgemeiner Preissteigerungen reichte der Ansatz im Haushaltsjahr 2016 nicht aus, um die dringendsten Schäden an den Moorstrecken wie geplant zu beheben. Aus diesem Grund mussten Teilbereiche ausgelassen werden, die im Haushaltsjahr 2017 nachgeholt werden sollen. Der Ansatz des Moorstrecken- und Flickstellenerneuerungsprogramm ist daher einmalig um 50.000,00 € auf insgesamt 250.000,00 € zu erhöhen.

b)

Die Prioritätenliste macht deutlich, dass ein nicht unerheblicher Sanierungsbedarf an Kreisstraßen und –radwegen besteht. Vor dem Hintergrund der derzeit auskömmlichen Finanzsituation sollten festgestellte Sanierungsbedarfe behoben werden, um somit den Sanierungsdruck in den Folgejahren zu mindern. Als eine Maßnahme kommt der Streckenabschnitt an der K 115 von Felde nach Halsbek (200 T€ Verschleißdecke sowie 220 T€ Radwegesanierung) in Betracht. Die Begründung für die Radwegeerneuerungsmaßnahme ist der Beschlussvorlage zum Radwegeerneuerungsprogramm zu entnehmen.

Die Fahrbahn der K 115 weist stellenweise Versackungen im Randbereich auf. Zusätzlich sind Aufwölbungen, Risse und Fehlstellen in der Deckschicht vorhanden. Auf dem Streckenabschnitt sind bereits Flickstellen vorhanden. Im Rahmen der Erneuerungsmaßnahme werden die Aufwölbungen und Deckschicht abgefräst. In den Bereichen, in denen es erforderlich

ist, werden weitere Schadstellen abgefräst und eine Vorprofilierung aus Tragschichtmaterial eingebracht. Im Anschluss ist eine Verstärkung mit Asphalttragschicht einzubauen und eine neue Deckschicht herzustellen.

Die beigefügte Übersicht enthält eine mögliche Rangfolge unter Berücksichtigung der Stellungnahme der Landesbehörde.

Anlage : Prioritätenliste Verschleißdecken- und Moorstreckenerneuerungsprogramm der Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr