

Verschleißdecken- und Moorstreckenerneuerungsprogramm ab 2018

			Kostenansatz							
K-Nr.	Bezeichnung	von km bis km	im Haushalt	Kosten je KM ⁽¹⁾	2018	2019	2020	2021	2022	2023
135	Neusüdende - Himmel ("Braker Chaussee" - Anrampung zur B 211)	10,200 - 10,600	250.000	625.000	250.000	}	Vorschläge Herbstsitzung 2017			
123	Deepenfurth - Langebrügge	0,000 - 1,600	350.000	218.750	350.000					
114	Tarborg - Halsbek 1. BA	18,700 - 19,385	130.000	189.781	130.000					
138	Petersfehn II - Kayhausen	7,300 - 9,110	340.000	187.845	340.000					
347	Westerstede (Halstrup) - Hollwege 2. BA	30,950 - 31,445	100.000	202.020	100.000					
114	Tarborg - Halsbek 2. BA	26,200 - 18,700	450.000	180.000	380.000	70.000				
123	Willbroksmoor - Langebrügge 1. BA	0,000 - 1,600	300.000	187.500		300.000				
125	Rostrup - Elmendorf	1,400 - 4,230	525.000	185.512		525.000				
117	Westerloy - Ihausen 1. BA	4,300 - 7,380	550.000	178.571		305.000	245.000			
138	OD Petersfehn I	1,200 - 3,000	624.000	346.667			624.000			
321	Husbäke (Siedlung) - Wasserzug Vehne	0,000 - 2,450	460.000	187.755			331.000	129.000		
141	Klein-Scharrel - Einmündung K 141	0,000 - 1,000	170.000	170.000				170.000		
140	Klein Scharrel - Friedrichsfehn	0,000 - 0,500	95.000	190.000				95.000		
138	Ofen Ortslage	5,500 - 6,650	400.000	347.826				400.000		
123	Wilbroksmoor - Langebrügge 2. BA	1,600 - 2,500	180.000	200.000				180.000		
138	Oldenburg - Petersfehn	0,000 - 1,200	215.000	179.167				215.000		
349	Willbrok - Torsholt	0,000 - 2,100	390.000	185.714				11.000	379.000	
138	Petersfehn II - Kayhausen	5,700 - 7,300	420.000	262.500					420.000	
114	Halsbek - Eggelogerfeld 1. BA	22,050 - 23,235	200.000	168.776					200.000	
346	Willbrok - Langebrügge	0,000 - 3,000	525.000	175.000					201.000	324.000
117	Westerloy - Ihausen 2. BA	2,380 - 4,300	365.000	190.104						365.000
136	Metjendorf - Neusüdende	4,100 - 6,325	390.000	175.281						390.000
125	OD Rostrup	0,000 - 1,500	520.000	346.667						121.000
126	Dreibergen - Elmendorf, 1. Bauabschnitt	3,675 - 4,560	180.000	203.390						
126	Dreibergen - Aue, 2. Bauabschnitt	3,100 - 3,675	85.000	147.826						
114	Halsbek - Eggeloge 2. BA	19,650 - 22,050	435.000	181.250						
114	Augustfehn I - Augustfehn II OD	0,000 - 2,675	610.000	228.037						
321	Wasserzug Vehne - Edeweicht	2,450 - 3,240	315.000	398.734						
321	OD Edeweicht	3,240 - 4,060	290.000	353.659						
346	OD Heidkamp (Neuenkrüge - Heidkamp)	7,400 - 8,100	210.000	300.000						
141	Klein-Scharrel - Jeddelloh I	1,000 - 3,940	470.000	159.864						
108	Bekhausen - Rastederberg	0,000 - 2,460	400.000	162.602						
114	Ihausen - Holtriede	10,000 - 11,200	165.000	137.500						
114	Ihausen - Holtriede	7,900 - 10,000	790.000	376.190						
138	Petersfehn I - Petersfehn II	3,000 - 4,600	250.000	156.250						

K-Nr.	Bezeichnung	von km bis km	Kostenansatz		Kosten je KM ^{*1)}	2018	2019	2020	2021	2022	2023
			im Haushalt								
130	Bekhausen - Wapeldorf	0,000 - 2,300	310.000		134.783						
346	Helle - Gristede	6,700 - 8,100	210.000		150.000						
121	Godensholt - Apen	0,000 - 1,500,	300.000		200.000						
122	Lindern - Espern, 1. BA	8,600 - 10,150	225.000		145.161						
122	Lindern - Espern, 2. BA	6,500 - 8,600	270.000		128.571						
126	Kayhauserfeld - Aschhauserfeld	0,000 - 2,077	330.000		158.883						
139	Friedrichsehn - Petersfehn	0,000 - 1,000	210.000		210.000						
114	Holtriede - Tarbarg	11,275 - 16,200	2.000.000		406.091						
139	Friedrichsehn - Petersfehn	1,000 - 1,871	140.000		160.735						
295	Westerholtsfelde - Neuenkrüge	0,000 - 1,750	215.000		122.857						
116	Burgforde - Felde	0,000 - 2,500	380.000		152.000						
119	Augustfehn II - Apen	2,900 - 3,100	135.000		675.000						
133	Rastede - Wiefelstede - Zubringer BAB	0,900 - 1,375	170.000		357.895						
Maßnahmen, für die noch weitere Abstimmungen bzw. Untersuchungen erforderlich sind.											
133	Rastede - Wiefelstede - Zubringer BAB	0,450 - 0,900	150.000		333.333						
	versch. Moorstraßen, Modellversuch f. dauerhaftes Ausbaukonzept		350.000								
	Gesamt volumen Investitionsprogramm 2016 (Ird. Nr. 1 bis 42 der Dringlichkeitsliste) -Vermögenshaushalt-					1.550.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000
131	Moorstreckenerneuerungen										
132	als laufender Aufwand		100.000			150.000	150.000	150.000	150.000	150.000	150.000
133	-Ergebnishaushalt-										
	Verschleißdeckenerneuerungen										
	als laufender Aufwand		100.000			100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
	Schadstellensanierungen										
	Summe		13.495.000			1.800.000	1.450.000	1.450.000	1.450.000	1.450.000	1.450.000

*1) Dieser Wert ist jeweils abhängig vom Schadensbild und den erforderlichen Maßnahmen. Im Einzelnen wird hierzu auf die Ausführungen in der Programmübersicht der NLSfBV verwiesen