



**Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr**
Geschäftsbereich Oldenburg

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg, Postfach 24 43, 26014 Oldenburg

Landkreis Ammerland

durch Fach

Bearbeitet von
Herrn Kuhlmann

E-Mail
germo.kuhlmann@nlstbv.niedersachsen.de

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Mein Zeichen (Bei Antwort angeben)
41/31414 - MJP17 Fb.

Durchwahl (04 41) 21 81-
1 06

Oldenburg
30.01.2017

Vorschläge für das Verschleißdeckenerneuerungsprogramm ab dem Jahr 2017 ff
hier: Fortschreibung

Anlage: Vorschlagsliste

Sehr geehrte Damen und Herren,

anliegend übersende ich die Vorschlagsliste für das Verschleißdeckenerneuerungsprogramm ab dem Jahr 2017 ff.

Vom Grundsatz sind die Einzelmaßnahmen auf der Grundlage des derzeitigen Schadensbildes der Dringlichkeit nach geordnet.

Da sich die Schadensbilder unterschiedlich verändern oder neue Strecken hinzukommen, muss davon ausgegangen werden, dass in den kommenden Jahren eine Verschiebung der Dringlichkeitsreihung innerhalb des Programms erforderlich wird.

Für das Jahr 2017 werden von der Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr – GB Oldenburg – folgende Einzelmaßnahmen vorgeschlagen:

	Baukosten	Ing.-Kosten	gesamt
--	------------------	--------------------	---------------

Vorschlag 1:

Erneuerung der K 135
(Leuchtenburg – Bokelerburg)
v. km 3,515 – km 6,200
Kostenanschlag:

	515.000,00 €	25.000,00 €	540.000,00 €
--	--------------	-------------	--------------

	Baukosten	Ing.-Kosten	gesamt
Vorschlag 2:			
Erneuerung der K 347 (Wst.-Halstrup – Wst.-Hollwege) v. km 28,950 – km 30,950			
Kostenanschlag:	400.000,00 €	20.000,00 €	420.000,00 €
Vorschlag 3:			
Erneuerung der K 114 (Tarborg – Halsbek, 1.BA) v. km 18,700 – km 19,385			
Kostenanschlag:	124.000,00 €	6.000,00 €	130.000,00 €
Summe Investitionshaushalt:	<u>1.039.000,00 €</u>	<u>51.000,00 €</u>	<u>1.090.000,00 €</u>
Vorschlag 4:			
Sanierung einzelner Schadstellen unterschiedlicher Größen auf verschiedenen Kreisstraßen im Landkreis			
Kostenanschlag:	100.000,00 €		100.000,00 €
Vorschlag 5:			
Moorstreckensanierung im Zuge versch. Kreisstraßen auf verschiedenen Teilflächen unterschiedlicher Größe			
Kostenanschlag:	150.000,00 €		150.000,00 €
Summe Ergebnishaushalt:	<u>250.000,00 €</u>		<u>250.000,00 €</u>

Hinweis zu lfd. Nr. 3 - Erneuerung der Fahrbahn im Zuge der K 114 von km 18,700 bis km 19,385, 1. Bauabschnitt

Ausführung der Sanierungsmaßnahme in Verbindung mit dem Radwegneubau im Zuge der K 114 von Tarborg nach Halsbek. Dieser Streckenabschnitt hat sich so stark verschlechtert, dass eine zeitige Sanierung erforderlich wird.

Im Zuge des Radwegneubaues ist eine Sanierung der Asphaltdecke in der OD Halsbek und im Verlauf der freien Strecke eine Kurvenabflachung (Höhe Anlieger Stöhr) vorgesehen. Daher ist eine Sanierung des o.g. Streckenabschnittes von der OD Halsbek bis zur Kastanienstraße im Zusammenhang mit der Radwegneubaumaßnahme als sinnvoll anzusehen.

Weiterer Hinweis:

Die im Verschleißdeckenerneuerungsprogramm nicht ausgeschöpften Mittel in Höhe von 110.000 € (1.200.000 € - 1.090.000 €) werden zum einen Teil in Höhe von 10.000 € für die Erneuerung von Radwegen benötigt. Die verbliebenen Restmittel werden für ggf. erforderliche nicht vorhersehbare investive Aufwendungen als Reserve zurückgelegt.

Die aufgeführten Baukosten in den Mehrjahresprogrammen basieren auf einem auf Kilometerbasis für notwendig erachteten Pauschalbetrag unter Berücksichtigung des voraussichtlich notwendigen Sanierungsumfanges. Im Rahmen der Bauvorbereitung müssen die zu veranschlagenden Baukosten durch einen aktuellen Kostenanschlag überprüft werden.

Auf der Grundlage der seit dem 01.01.2000 gültigen Vereinbarung über die „technische Verwaltung der Kreisstraßen“ sind für die Maßnahmen die Ingenieurleistungen des Regionalen Geschäftsbereiches Oldenburg der NLStBV für die Bauvorbereitung, Ausschreibung, Vergabe, Bauleitung und Abrechnung berücksichtigt.

Die vorläufigen Kostenschätzungen für die Leistungen des GB Oldenburg sind auf Basis der HOAI 2013 in Ansatz gebracht worden.

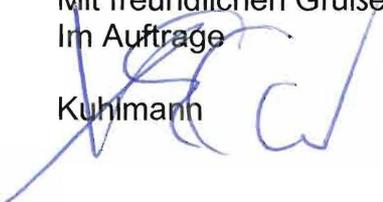
Die im GB Oldenburg anfallenden Kosten für die erbrachten Leistungen werden gemäß der getroffenen Vereinbarung mit dem LK Ammerland maßnahmenbezogen nach den tatsächlichen Aufwendungen (Stundenaufwand) abgerechnet.

Der Geschäftsbereich Oldenburg der NLStBV behält sich vor, die Ing.-Leistungen extern zu vergeben. Hier werden dann zusätzlich 19 % MwSt. fällig.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrage

Kuhmann



Verschleißdecken- und Moorstreckenerneuerungsprogramm ab 2017

K-Nr.	Bezeichnung	von km bis km	Kostenansatz		2017	2018	2019	2020	2021	2022
			im Haushalt	Kosten je KM ^{*)}						
115	Feide - Halsbek	2,000 - 2,950	190.000	200.000	(190.000) ^{*)}					
135	Leuchtenburg - Bokelerburg	3,515 - 6,200	540.000	201.117	540.000					
347	Westerstede (Halstrup) - Hollwege 1. BA	28,950 - 30,950	420.000	210.000	420.000					
114	Tarborg - Halsbek 1. BA	18,700 - 19,385	130.000	189.781	130.000					
135	Himmel (B 211) - Neusüdende II	10,200 - 10,600	200.000	500.000		200.000				
138	Petersfehn II - Kayhausen	7,300 - 9,110	340.000	187.845		340.000				
347	Westerstede (Halstrup) - Hollwege 2. BA	30,950 - 31,445	100.000	202.020		100.000				
114	Tarborg - Halsbek 2. BA	26,200 - 18,700	450.000	180.000		450.000				
123	Willbroksmoor - Langebrügge 1. BA	0,000 - 1,600	300.000	187.500		110.000	190.000			
125	Rostrup - Elmendorf	1,400 - 4,230	525.000	185.512			525.000			
117	Westerloy - Ihausen 1. BA	4,300 - 7,380	550.000	178.571			485.000	65.000		
138	OD Petersfehn I	1,200 - 3,000	624.000	346.667				624.000		
321	Husbäke (Siedlung) - Wasserzug Vehne	0,000 - 2,450	460.000	187.755				460.000		
141	Klein-Scharrel - Einmündung K 141	0,000 - 1,000	170.000	170.000				51.000	119.000	
140	Klein Scharrel - Friedrichsfehn	0,000 - 0,500	95.000	190.000					95.000	
138	Ofen Ortslage	5,500 - 6,650	400.000	347.826					400.000	
123	Willbroksmoor - Langebrügge 2. BA	1,600 - 2,500	180.000	200.000					180.000	
138	Oldenburg - Petersfehn	0,000 - 1,200	215.000	179.167					215.000	
349	Willbrok - Torsholt	0,000 - 2,100	390.000	185.714					191.000	199.000
138	Petersfehn II - Kayhausen	5,700 - 7,300	420.000	262.500						420.000
114	Halsbek - Eggelogerfeld 1. BA	22,050 - 23,235	200.000	168.776						200.000
346	Willbrok - Langebrügge	0,000 - 3,000	525.000	175.000						381.000
117	Westerloy - Ihausen 2. BA	2,380 - 4,300	365.000	190.104						
136	Metjendorf - Neusüdende	4,100 - 6,325	390.000	175.281						
125	OD Rostrup	0,000 - 1,500	520.000	346.667						
126	Dreibergen - Elmendorf, 1. Bauabschnitt	3,675 - 4,560	180.000	203.390						
126	Dreibergen - Aue, 2. Bauabschnitt	3,100 - 3,675	85.000	147.826						
114	Halsbek - Eggeloge 2. BA	19,650 - 22,050	435.000	181.250						
114	Augustfehn I - Augustfehn II OD	0,000 - 2,675	610.000	228.037						
321	Wasserzug Vehne - Edeweicht	2,450 - 3,240	315.000	398.734						
321	OD Edeweicht	3,240 - 4,060	290.000	353.659						
346	OD Heidkamp (Neuenkrüge - Heidkamp)	7,400 - 8,100	210.000	300.000						
141	Klein-Scharrel - Jeddeloh I	1,000 - 3,940	470.000	159.864						
108	Bekhausen - Rastederberg	0,000 - 2,460	400.000	162.602						
114	Ihausen - Hollriede	10,000 - 11,200	165.000	137.500						
114	Ihausen - Hollriede	7,900 - 10,000	790.000	376.190						
138	Petersfehn I - Petersfehn II	3,000 - 4,600	250.000	156.250						

K-Nr.	Bezeichnung	von km bis km	Kostenansatz		2017	2018	2019	2020	2021	2022
			im Haushalt	Kosten je KM ^{*)}						
130	Bekhausen - Wapeldorf	0,000 - 2,300	310.000	134.783						
346	Helle - Gristede	6,700 - 8,100	210.000	150.000						
121	Godensholt - Apen	0,000 - 1,500,	300.000	200.000						
122	Lindern - Espern, 1. BA	8,600 - 10,150	225.000	145.161						
122	Lindern - Espern, 2. BA	6,500 - 8,600	270.000	128.571						
126	Kayhauserfeld - Aschhauserfeld	0,000 - 2,077	330.000	158.883						
139	Friedrichsehn - Peterssehn	0,000 - 1,000	210.000	210.000						
114	Hollriede - Tarborg	11,275 - 16,200	2.000.000	406.091						
139	Friedrichsehn - Peterssehn	1,000 - 1,871	140.000	160.735						
295	Westerholtsfelde - Neuenkrüge	0,000 - 1,750	215.000	122.857						
116	Burgforde - Felde	0,000 - 2,500	380.000	152.000						
119	Augustsehn II - Apen	2,900 - 3,100	135.000	675.000						
133	Rastede - Wiefelstede - Zubringer BAB	0,900 - 1,375	170.000	357.895						
Maßnahmen, für die noch weitere Abstimmungen bzw. Untersuchungen erforderlich sind.										
133	Rastede - Wiefelstede - Zubringer BAB	0,450 - 0,900	150.000	333.333						
	versch. Moorstraßen, Modellversuch f. dauerhaftes Ausbaukonzept		350.000							
	Gesamtvolumen Investitionsprogramm 2016 (Ifd. Nr. 1 bis 42 der Dringlichkeitsliste) -Vermögenshaushalt-				1.090.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000	1.200.000
131	Moorstreckensanierungen als laufender Aufwand		100.000		150.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100000
132										
133	-Ergebnishaushalt- Verschleißdeckensanierungen als laufender Aufwand Schadstellensanierungen		100.000		100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100000
	Summe		13.495.000		1.340.000	1.400.000	1.400.000	1.400.000	1.400.000	1.400.000

*1) Dieser Wert ist jeweils abhängig vom Schadensbild und den erforderlichen Maßnahmen. Im Einzelnen wird hierzu auf die Ausführungen in der Programmübersicht der NLSIBV verwiesen

*2) Wurde als zusätzliche Maßnahme bereits in der Herbstsitzung 2016 beschlossen