



## Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Geschäftsbereich Oldenburg

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg, Postfach 24 43, 26014 Oldenburg

Landkreis Ammerland

durch Fach

Bearbeitet von

Herrn Kuhlmann

1 06

gerno.kuhlmann@nlstbv.niedersachsen.de

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Mein Zeichen (Bei Antwort angeben)

41/31416 - MJP17 Rw.

Durchwahl (04 41) 21 81-

Oldenburg 30.01.2017

Vorschläge für das Radwegeerneuerungsprogramm ab dem Jahr 2017 ff

hier:

Fortschreibung

Anlage:

Vorschlagsliste

Sehr geehrte Damen und Herren,

anliegend übersende ich die Vorschlagsliste für das Radwegeerneuerungsprogramm ab dem Jahr 2017 ff.

Vom Grundsatz sind die Einzelmaßnahmen auf der Grundlage des derzeitigen Schadensbildes der Dringlichkeit nach geordnet.

Da sich die Schadensbilder unterschiedlich verändern oder neue Strecken hinzukommen, muss davon ausgegangen werden, dass in den kommenden Jahren eine Verschiebung der Dringlichkeitsreihung innerhalb des Programms erforderlich wird.

Für das Jahr 2017 werden von der Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr – Geschäftsbereich Oldenburg – folgende Einzelmaßnahmen vorgeschlagen:

> Baukosten Ing.-Kosten gesamt

Vorschlag 1:

Erneuerung des Radweges an der K 125 (Rostrup - Elmendorf) v. km 1,400 - km 4,230 verschiedene Abschnitte Kostenanschlag:

134.000,00 €

6.000,00 € 140.000,00 €

Baukosten Ing.-Kosten gesamt

Vorschlag 2:

Erneuerung des Radweges an der K 126 (Aue – Dreibergen/Dreibergen – Elmendorf) v. km 2,100 - km 3,675 und

v. km 3,925 - km 4,200

Kostenanschlag:

114.000,00 €

6.000,00 € 120.000,00 €

**Summe Investitionshaushaushalt:** 

248.000,00 €

12.000,00 € 260.000,00 €

Vorschlag 3:

Sanierung einzelner Schadstellen unterschiedlicher Größen auf verschiedenen Radwegen an Kreisstraßen

Kostenanschlag:

30.000,00 €

30.000,00 €

**Summe Ergebnishaushalt:** 

30.000,00 €

30.000,00 €

## Hinweis:

Die benötigten Mehrmittel in Höhe von 10.000 € (Ansatz für Radwegeerneuerungen 250.000 € - benötigte Mittel. 260.000 €) können mit den finanziellen Mitteln aus dem Verschleißdeckenerneuerungsprogramm ausgeglichen werden.

Die aufgeführten Baukosten in den Mehrjahresprogrammen basieren auf einem auf Kilometerbasis für notwendig erachteten Pauschalbetrag unter Berücksichtigung des voraussichtlich notwendigen Sanierungsumfanges. Im Rahmen der Bauvorbereitung müssen die zu veranschlagenden Baukosten durch einen aktuellen Kostenanschlag überprüft werden.

Auf der Grundlage der seit dem 01.01.2000 gültigen Vereinbarung über die "technische Verwaltung der Kreisstraßen" sind für die Maßnahmen die Ingenieurleistungen des Regionalen Geschäftsbereiches Oldenburg der NLStBV für die Bauvorbereitung, Ausschreibung, Vergabe, Bauleitung und Abrechnung berücksichtigt. Die vorläufigen Kostenschätzungen für die Leistungen des GB Oldenburg sind auf Basis

der HOAI 2013 in Ansatz gebracht worden.

Die im GB Oldenburg anfallenden Kosten für die erbrachten Leistungen werden gemäß der getroffenen Vereinbarung mit dem LK Ammerland maßnahmenbezogen nach den tatsächlichen Aufwendungen (Stundenaufwand) abgerechnet.

Der Geschäftsbereich Oldenburg der NLStBV behält sich vor, die Ing.-Leistungen extern zu vergeben. Hier werden dann zusätzlich 19 % MwSt. fällig.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrage

Kuhlmani

## Radwegeerneuerungsprogramm ab 2017

K-Nr.	Bezeichnung	von km bis km	Kosten	Kosten je Km <sup>*1)</sup>	2017	2018	2019	-2020	2021	2022
115	Felde - Halsbek	2,000 - 4,750	220,000€	80.000 €	220.000*2)					
125	Rostrup - Elmendorf	1,400 - 4,230 versch. Abschnitte rd. 1,750 m	140.000 €	80.000 €	140.000					
126	Aue - Dreibergen Dreibergen - Elmendorf	2,100 - 3,675 3,925 - 4,200	120.000 €	64.865 €	120.000					
138	. Petersfehn - Kayhausen	7,300 - 9,260	200.000 €	102.041 €		200.000				
120	Nordloh - Apen	0,000 - 4,500 versch. Abschnitte	200.000 €	44.444 €		50.000	150.000			
336	Rostrup - Ocholt (Südseite, links) verschiedene Abschnitte	1,800 - 4,700	200.000 €	68.966 €			100.000	100.000		
140	Friedrichsfehn - Klein-Scharrel	0,500 - 0,000	60.000 €	120.000 €				60.000		
141	Klein Scharrel OD	0,000 - 1,000	95.000 €	95.000 €		,		90.000	5.000	
136	Metjendorf - Neusüdende	4,000 - 6,325	210.000 €	94.382 €			0		210.000	
137	Wehnen Tannenkampsiedlung Nordostseite	7,450 - 8,300	95.000 €	111.765 €					35.000	60.000
138	Petersfehn - Kayhausen	4,600 - 6,600	165.000 €	82.500 €	200					165.000
138	Petersfehn - Kayhausen	6,600 - 7,300	95.000 €	118.750 €						25.000
138	Petersfehn - Kayhausen	3,000 - 4,200	140.000 €	116.667 €						
126	OD Dreibergen	3,675 - 3,925	45000	180000	~					
128	Querenstede - Holltange	4,171 - 8,910	255.000 €	58.232 €						
128	Bad Zwischenahn - Querenstede	0,125 - 4,171	175.000 €	43.253 €						
135	Neusüdende - Leuchtenburg	1,961 - 3,515	125.000 €	80.438 €						
134	Borbeck - Leuchtenburg	0,000 - 3,080	245.000 €	79.545 €			a a			
134	Leuchtenburg - Rastede	3,080 - 5,075	160.000 €	80.201 €						
133	Rastede - Wiefelstede Nordseite Südseite	1,025 - 1,375 0,850 - 1,375	85.000 €	103.030 €						
126	Kayhauserfeld - Auschhauserfeld	0,000 - 1,828	160.000 €	87.527 €						
Gesamtvolumen investiver Bereich (Vermögenshaushalt)			3.190.000 €		260.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000
(Vermogenshaushalt) Radwegesanierungen als laufender Aufwand (Ergebnishaushalt)		Verschiedene	30.000 €		30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
Summe			3.220.000 €		290.000 €	280.000 €	280.000 €	280.000 €	280,000 €	280.000 €

## Maßnahmen, für die noch weitere Abstimmungen bzw. Untersuchungen erforderlich sind.

			,		 		 	
1						1	1	
	71 WH 400 T		i e					
123	OD Hüllstede	6,800 - 7,650	150.000 €	176.471 €			1	l l
123	OD Hullstede	0,000 - 7,030	130.000 €	170.4716				
	Südwestseite					1		1
	Sudwestseite		1					1

<sup>\*1)</sup> Dieser Wert ist jeweils abhängig vom Schadensbild und den erforderlichen Maßnahmen. Im Einzelnen wird hierzu auf die Ausführungen in der Programmübersicht der NLStBV verwiesen \*2) Wurde als zusätzliche Maßnahme bereits in der Herbstsitzung 2016 beschlossen