



Beschlussvorlage öffentlich

Vorlage Nr.: BV/098/2018

Federführung: Dezernat II	Datum: 04.07.2018
Bearbeiter: Timo Pistor	

	Sichtvermerke
Beratungsfolge	Termin
Straßenbauausschuss	15.08.2018
Kreisausschuss	05.09.2018
Kreistag	20.09.2018

Unterhaltung und Instandsetzung von Kreisstraßen 2019

Beschlussvorschlag:

Für die Unterhaltung und Instandsetzung von Kreisstraßen werden im Haushaltsjahr 2019 insgesamt 765.000,00 € eingeplant. Für die folgenden Jahre wird eine jährliche Ansatzsteigerung um jeweils 2 % berücksichtigt.

Finanzielle Auswirkungen (brutto) <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja	Im Haushaltsplan enthalten <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja	Über-/ außerplanmäßige Mittelbereitstellung <input type="checkbox"/>	
Einmalige Kosten		Investiv <input type="checkbox"/>	
Laufende Kosten	765.000,00 €		
Drittmittel (Zuschüsse)		Ergebniswirksam <input checked="" type="checkbox"/>	

Sachverhalt:

36/66 Pi

Westerstede, den 30.07.2018

Unterhaltung und Instandsetzung von Kreisstraßen 2019

Aufgrund von fortlaufenden Preissteigerungen für die Unterhaltung und Instandsetzung von Kreisstraßen ist zukünftig eine dauerhafte Anpassung der Ansätze für den Bereich der Straßenmeistereien Westerstede und Oldenburg notwendig.

In der Anlage ist eine Aufstellung der Rechnungsergebnisse der Aufwendungen für die Unterhaltung und Instandsetzung der letzten Jahre beigefügt. Der Haushaltsansatz für das Jahr 2018 belief sich auf insgesamt 750.000,00 €.

Wesentlicher Bestandteil der Kosten für die Unterhaltung und Instandsetzung von Kreisstraßen sind die Aufwendungen für bezogene Fremdleistungen (z. B. Fuhrkosten beim Winterdienst, Anmietung von Spezialfahrzeugen für die Gehölzpflege usw.).

Diese werden maßgeblich durch Personal- und Betriebskosten beeinflusst, die aufgrund der allgemeinen Preisentwicklung einer kontinuierlichen Preissteigerung unterliegen.

Es wird daher vorgeschlagen, zu diesem Zweck vom Haushaltsjahr 2019 an den Ansatz für die Unterhaltung und Instandsetzung von Kreisstraßen jährlich um zwei Prozent zu erhöhen.