



Landkreis Ammerland

Beschlussvorlage öffentlich

Vorlage Nr.: BV/085/2023

Federführung: Dezernat II	Datum: 27.07.2023
Bearbeiter: Ingrid Meiners	

	Sichtvermerke
Beratungsfolge	Termin
Straßenbauausschuss	07.09.2023
Kreisausschuss	04.10.2023
Kreistag	11.10.2023

Moorstreckensanierungsprogramm 2023

Beschlussvorschlag:

Die Mehraufwendungen für die Sanierung von Moorstrecken an Kreisstraßen in Höhe von 150.000 € werden im Haushaltsjahr 2023 überplanmäßig zur Verfügung gestellt. Die Deckung erfolgt über Mehrerträge aus den Finanzausgleichsleistungen.

Finanzielle Auswirkungen (brutto) <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja	Im Haushaltsplan enthalten <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	Über-/ außerplanmäßige Mittelbereitstellung <input checked="" type="checkbox"/>	
Einmalige Kosten	150.000,00 €	Investiv <input checked="" type="checkbox"/>	Unterschrift gez. Kappelmann
Laufende Kosten			
Drittmittel (Zuschüsse)		Ergebniswirksam <input type="checkbox"/>	

Sachverhalt:

36/66 Holl

Westerstede, den 02.08.2023

Moorstreckensanierung auf verschiedenen Kreisstraßen 2023

Der Landkreis Ammerland verfügt über ein Kreisstraßennetz von rd. 246 km. Davon verlaufen ca. 25 km der Kreisstraßen über moorigen Untergrund.

Aufgrund der langen Trockenperioden aus den vergangenen Jahren und der stetig steigenden Belastung durch den landwirtschaftlichen Verkehr treten Schäden an den Moorstrecken immer umfangreicher und in kürzeren Zeitabständen auf.

Die Schadensbilder der einzelnen Straßenabschnitte sind dabei sehr unterschiedlich, teilweise bilden sich Wellen auf der Fahrbahn, so dass eine sichere Fahrt bei normaler Geschwindigkeit nicht mehr möglich ist.

Die Verkehrssicherheit wird zudem durch Absackungen der Randbereiche oder große Längsrisse der geschlossenen Fahrbahnoberfläche gefährdet.

Die Moorstrecken werden verstärkt durch die Straßenmeistereien beobachtet, um die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer zu gewährleisten.

Aufgrund der entstandenen Gefahrenlagen wurden bereits weitere Geschwindigkeitsbeschränkungen angeordnet.



K144 Birkenstraße, Längsriss von ca. 30 cm Breite

In den Jahren 2019 und 2020 sind zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit auf den Moorstrecken jeweils 250.000 € zur Verfügung gestellt worden. Für das Haushaltsjahr 2021 wurde dieser Ansatz wieder auf den ursprünglichen Betrag von 125.000 € reduziert und für die Haushaltsjahre 2022 und 2023 erneut auf 250.000 € angehoben.

Zur Beseitigung der Schäden auf den aktuell am stärksten betroffenen Streckenabschnitten und damit zur Wiederherstellung der Verkehrssicherheit reicht dieser Betrag jedoch nicht aus.

Es wird daher vorgeschlagen, den Betrag einmalig um weitere 150.000 € zu erhöhen, so dass in diesem Jahr 400.000 € zur Verfügung stehen.