



Mitteilungsvorlage öffentlich

Vorlage Nr.: MV/026/2023

Federführung: Dezernat I	Datum: 11.04.2023
Bearbeiter: Regine Miotk	

	Sichtvermerke
Beratungsfolge	Termin
Wirtschaftsausschuss	10.05.2023

Sachstandsbericht Schiene-Bus-Grundnetz

Unterschrift
gez. Denker

Sachverhalt:

Schul- und Kulturamt
40 Mit

Westerstede, 10.05.2023

Sachstandsbericht Schiene-Bus-Grundnetz Region Weser-Ems

Das Handlungsfeld „Mobilität“ ist Bestandteil des von der Arbeitsgemeinschaft der Landkreise und kreisfreien Städte in der Region Weser-Ems (AG Weser-Ems) im Jahr 2019 vorgestellten Masterplanes „Innovation in der Daseinsvorsorge der AG Weser Ems“. Dieser beschreibt darüber hinaus auch prioritäre Handlungsbedarfe in den Bereichen „Gesundheit und Pflege“, „Wohnen“ und „Soziales Miteinander“.

Im Handlungsfeld Mobilität wird insbesondere in der Realisierung eines „Schiene-Bus-Grundnetzes“ (SBGN) die Möglichkeit gesehen, eine Basis für die Entwicklung des ÖPNV und ergänzender Mobilitätsangebote in Weser-Ems zu schaffen.

Die in den ersten Sitzungen der Fachexperten erstellten und von den Hauptverwaltungsbeamten diskutierten Ideenskizzen eines SBGN, wurden von dem beauftragten Verkehrsplanungsbüro PTV Transport Consult GmbH auf ihre Relevanz überprüft. Ebenfalls wurde geprüft, ob die Linien dem Anforderungsprofil für Landesbedeutsame Buslinien des Landes Niedersachsen gerecht werden. Das SBGN wurde um weitere Verbindungen ergänzt, das potentielle Fahrgastaufkommen anhand eines Verkehrsmodells abgeschätzt, Liniensteckbriefe entwickelt und eine Strategie zur schrittweisen Realisierung des Schiene-Bus-Grundnetzes entwickelt.

Am 14.02.2023 hat PTV in der Sitzung der AG Weser-Ems die Hauptverwaltungsbeamten/-innen über den Sachstand zum SBGN auf Niveau eines Abschlussberichtes (siehe Anlage 1) informiert. Noch am gleichen Tag wurde der Abschlussbericht den Hauptverwaltungsbeamten/-innen zur Verfügung gestellt. In diesem sind die nächsten Schritte zur erfolgreichen Umsetzung beschrieben. Im Kapitel 7 sind unter der Überschrift „Strategie zur Realisierung des Schiene-Bus-Grundnetzes“ die sechs wesentlichen Bausteine näher beschrieben.

- Baustein 1: Leitfaden zur Realisierung einer im Schiene-Bus-Grundnetz vorgesehenen Bus-Linie
- Baustein 2: Zentrale Übernahme von Projektarbeiten
- Baustein 3: Genehmigungsrechtliche Rahmenbedingungen
- Baustein 4: Fördermöglichkeiten
- Baustein 5: Alternative Antriebe
- Baustein 6: Empfehlungen zur Potenzialausschöpfung

In der sich während der Sitzung der AG Weser-Ems anschließenden Diskussion, wurde übereinstimmend betont, dass nächste Schritte zur Fortführung der Etablierung eines Schiene-Bus-Grundnetzes angestrebt werden, um die Profilierung der Region weiter zu stärken. Die dabei zu erwartenden Kosten spielen eine zentrale Rolle. Erste Kostenschätzungen gilt es nun zu konkretisieren (allgemeine Projektbegleitung, juristisches Gutachten sowie Gutachten zu den Antriebsarten). Die Steuerungsgruppe des SBGN hat den Auftrag erhalten, zeitnah die skizzierten nächsten Schritte zu konkretisieren und mit Zahlen zu hinterlegen, diese sollen bei der nächsten Sitzung der AG Weser-Ems besprochen werden.