



Beschlussvorlage öffentlich

Vorlage Nr.: BV/069/2022

Federführung: Dezernat II	Datum: 11.05.2022
Bearbeiter: Thomas Kappelmann	

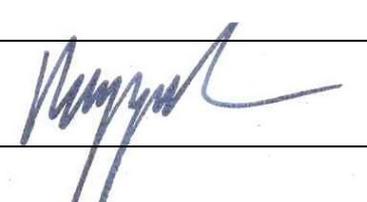
	Sichtvermerke
Beratungsfolge	Termin
Kreisausschuss	08.06.2022
Kreistag	16.06.2022

Verschleißdecken und Moorstraßenerneuerungsprogramm 2022; Mehrkosten

Beschlussvorschlag:

Für die Fahrbahnerneuerung der K138 OD Petersfehn km 1,200 bis km 3,000 werden überplanmäßige Haushaltsmittel in Höhe von 250.000,00 € bereitgestellt.
Für die Fahrbahnerneuerung K346 Willbrok – Langebrügge km 1,300 bis km 3,000 werden überplanmäßige Haushaltsmittel in Höhe von 35.000,00 € bereitgestellt.

In der Summe werden für diese zwei Baumaßnahme Mehrkosten in Höhe von 285.000 € zu erwarten sein. Die Deckung erfolgt über Mehrerträge aus den Finanzausgleichsleistungen.

Finanzielle Auswirkungen (brutto) <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja	Im Haushaltsplan enthalten <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	Über-/ außerplanmäßige Mittelbereitstellung <input checked="" type="checkbox"/>	
Einmalige Kosten	285.000,00 €	Investiv <input checked="" type="checkbox"/>	
Laufende Kosten		Ergebniswirksam <input type="checkbox"/>	
Drittmittel (Zuschüsse)			

Sachverhalt:

36/66 Holl

Westerstede, den 18.05.2022

Verschleißdecken- und Moorstraßenerneuerungsprogramm 2022; Mehrkosten

Der Ukraine-Krieg und die in der Folge gegen Russland verhängten Sanktionen haben erhebliche Auswirkungen auf die Beschaffungsmärkte. Derzeit ist eine verbindliche Angebotskalkulation u.a. für die an Vergabeverfahren beteiligten Unternehmen der Baubranche kaum möglich. Die Verknappung zum Beispiel bei Erdöl gewinnt wöchentlich an Dynamik. Die Preisschwankungen können in der Angebotskalkulation kaum bis gar nicht berücksichtigt werden, was wiederum für anbietende Firmen mit hohen Risiken verbunden ist. Maßgeblich stellen inzwischen die Energiepreise sowohl bei der Erzeugung von Asphaltmischgut als auch bei verkehrsintensiven Dienstleistungen wie dem Transport von Baustoffen einen signifikanten Kostenfaktor dar.

Dieser Preisanstieg schlägt sich u.a. auch in den Angebotspreisen für Straßenbaumaßnahmen nieder, sodass die geplanten Mittelansätze häufig nicht mehr ausreichen, um die Maßnahmen abwickeln zu können. Dies trifft auch auf einzelne Maßnahmen aus dem Verschleißdecken- und Moorstraßenerneuerungsprogramm 2022 zu.

Um die Maßnahmen gleichwohl wie geplant umsetzen zu können, wird vorgeschlagen, für folgende Straßenbaumaßnahmen überplanmäßige Haushaltsmittel bereit zu stellen.

1. Fahrbahnerneuerung K138 OD Petersfehn km 1,200 bis km 3,000

Für die Fahrbahnerneuerung der K138 in der Ortsdurchfahrt Petersfehn hat der Kreistag am 09.12.2021 Mittel in Höhe von 705.000,00 € zur Verfügung gestellt. Am 27.04.22 wurde die Submission durchgeführt, nach Prüfung und Wertung der 4 abgegebenen Angebote wurde das günstigste Angebot mit 874.048,57 € ermittelt.

➤ Somit ergibt sich folgender Mehrbedarf

Ausschreibungsergebnis	874.048,57 €
Ingenieurleistung	65.000,00 €
Folgeuntersuchungen	13.000,00 €
<hr/>	
Geschätzte Gesamtaufwendung	- 952.048,57€
Mittelansatz	+ 705.000,00€
<u>Ergibt Mehrkosten in Höhe von</u>	<u>~ 250.000,00€</u>

2. Fahrbahnerneuerung K346 Willbrok – Langebrügge km 1,300 bis km 3,000

Für die Fahrbahnerneuerung der K346 von Willbrok nach Langebrügge hat der Kreistag am 09.12.2021 Mittel in Höhe von 495.000,00 € zur Verfügung gestellt. Am 05.05.22 wurde die Submission durchgeführt, nach Prüfung und Wertung der 5 abgegebenen Angebote wurde das günstigste Angebot mit 519.951,23 € ermittelt.

➤ Somit ergibt sich folgender Mehrbedarf für die K346

Ausschreibungsergebnis	519.951,23 €
Untersuchungen	10.000,00 €

Geschätzte Gesamtaufwendung	- 529.951,23 €
Mittelansatz	+ 495.000,00 €

Ergibt Mehrkosten in Höhe von ~ 35.000,00 €

In der Summe werden für diese beiden Straßenbaumaßnahmen Mehrkosten in Höhe von 285.000 € zu erwarten sein.

Es wird vorgeschlagen, den zusätzlichen Mittelbedarf in Höhe von 285.000,00 € überplanmäßig zur Verfügung zu stellen. Die Deckung der Mehraufwendungen kann über die Mehrerträge aus den Finanzausgleichsleistungen sichergestellt werden.

Hinweis: Aufgrund der derzeitigen Lage kann nicht ausgeschlossen werden, dass es zu weiteren Preissteigerungen kommen kann. Auch noch nicht mit berücksichtigt sind die während der Bauausführung auftretenden unvorhersehbaren Mehrkosten, die dann zu Nachträgen führen können bzw. Massenmehring.