



## Beschlussvorlage öffentlich

Vorlage Nr.: BV/109/2021

Federführung: Dezernat II	Datum: 07.10.2021
Bearbeiter: Carsten Hollmann	

	Sichtvermerke
Beratungsfolge	Termin
Straßenbauausschuss	10.11.2021
Kreisausschuss	02.12.2021
Kreistag	09.12.2021

### Verschleißdecken- und Moorstraßenerneuerungsprogramm 2022

Beschlussvorschlag siehe nächste Seite.

Finanzielle Auswirkungen (brutto) <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja	Im Haushaltsplan enthalten <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja	Über-/ außerplanmäßige Mittelbereitstellung <input type="checkbox"/>	
Einmalige Kosten	<b>1.575.000,00 €</b>	Investiv <input checked="" type="checkbox"/>	
Laufende Kosten		Ergebniswirksam <input checked="" type="checkbox"/>	
Drittmittel (Zuschüsse)			

### **Beschlussvorschlag:**

Für das Verschleißdecken- und Moorstreckenerneuerungsprogramm wird ein Gesamtbetrag in Höhe von 1.575.000 Euro in den Haushaltsplan 2022 eingestellt. Davon entfallen 250.000 Euro auf das sogenannte Moorstreckenerneuerungsprogramm und 125.000 Euro auf das Flickstellenprogramm.

Für das Haushaltsjahr 2022 werden die folgenden Maßnahmen zur Durchführung beschlossen:

1. Erneuerung der K 138 (OD Petersfehn)  
von km 1,200 bis km 3,000  
Kostenanschlag: 705.000,00 €
2. Erneuerung der K 346 (Willbrok - Langebrügge)  
von km 1,300 bis km 3.000  
Kostenanschlag: 495.000,00 €
3. Sanierung einzelner Schadstellen auf verschiedenen Kreisstraßen  
Kostenanschlag: 125.000,00 €
4. Moorstreckensanierung auf verschiedenen Kreisstraßen  
Kostenanschlag: 250.000,00 €

## Sachverhalt:

36/66 Holl

Westerstede, den 20.10.2021

### **Verschleißdecken- und Moorstreckenerneuerungsprogramm 2022 (BV)**

Es werden folgende Streckenabschnitte zur Erneuerung im Haushaltsjahr 2022 vorgeschlagen:

**1. Erneuerung der K 138 (OD Petersfehn)  
von km 1,200 bis km 3,000  
Kostenanschlag: 705.000,00 €**

Es ist vorgesehen, diese Maßnahme in 2022 gleichzeitig mit der durch die Gemeinde Bad Zwischenahn geplanten innerörtlichen Gestaltung der Ortsdurchfahrt Petersfehn auszuführen. Hier ist von der Gemeinde zunächst auf einem Teilabschnitt ein kombinierter Geh- und Radweg vorgesehen. Da der erforderliche Platzbedarf nicht anderweitig gedeckt werden kann, die Fahrbahn aber ausreichend breit ausgebaut ist, wurde der Gemeinde in Aussicht gestellt, in einer Breite von 50 Zentimetern die bisherige Fahrbahn für den Geh- und Radweg in Anspruch nehmen zu dürfen. Damit würde die Verkehrssicherheit insbesondere für Radfahrer deutlich verbessert werden, die bisher noch gegenläufig auf dem gegenüberliegenden Radweg fahren. Die Fahrbahn würde dann im Zuge der Fahrbahnerneuerung entsprechend schmaler ausgeführt werden.

Zum Schadensbild:

Es sind Versackungen und Aufwölbungen in der Fahrbahn und vor allem in den Randbereichen vorhanden. Schächte, Einläufe, Hochborde und Rinnen haben teilweise keine profilgerechte Lage. Es sind außerdem Fehlstellen, Reparaturbeläge und Flickstellen in der Fahrbahn vorhanden.

Sanierungsansatz:

Die Aufwölbungen und die Deckschicht sind abzufräsen. Soweit erforderlich, sind weitere Schadstellen auszufräsen und es ist eine Vorprofilierung aus Tragschichtmaterial einzubringen. Es ist eine neue Asphaltdeckschicht herzustellen. Stellenweise sind Pflasterrinnen und Hochborde aufzunehmen und neu zu setzen. Die vorhandenen Einläufe und Schächte sind entsprechend anzugleichen. Außerdem sind diverse Anpassungsarbeiten und Pflasterarbeiten auszuführen.

**2. Erneuerung der K 346 (Willbrok - Langebrügge)  
von km 0,000 bis km 2,400  
Kostenanschlag: 495.000,00 €**

Zum Schadensbild:

Die Fahrbahn ist uneben und teilweise sind Fehlstellen in der Fahrbahn vorhanden. Im Randbereich sind zahlreiche Versackungen und Aufwölbungen festgestellt

worden. Darüber hinaus sind Flickstellen und Reparaturbeläge vorhanden.  
Sanierungsansatz:

Die Aufwölbungen sowie die Deckschicht sind abzufräsen. Soweit erforderlich, werden weitere Schadstellen ausgefräst und es wird eine Vorprofilierung aus Tragschichtmaterial eingebracht. Weiter ist eine Verstärkung mit Asphalttragschicht einzubauen und eine neue Asphaltdeckschicht herzustellen.

Außerdem soll im Bereich der ausgefahrenen Fahrbahnränder-soweit möglich- der Einbau von Geozellen erfolgen, damit der Begegnungsverkehr auf den verstärkten Fahrbahnrand ausweichen kann, ohne diesen zu beschädigen. Mit dem Einbau der Geozellen soll daneben erreicht werden, dass eine ständige Instandsetzung der ausgefahrenen Fahrbahnränder entfallen kann. Damit wird zugleich eine Verbesserung der Verkehrssicherheit erreicht.

### **1. Sanierung einzelner Schadstellen auf verschiedenen Kreisstraßen Kostenanschlag: 125.000,00 €**

Wie in den Vorjahren stehen Haushaltsmittel in Höhe von 125.000,00 € für die Erneuerung einzelner Schadstellen zur Verfügung. Es besteht ein dringender Bedarf, zumindest kurze Streckenabschnitte bzw. Schadstellen zur Wiederherstellung der Verkehrssicherheit zu erneuern.

### **2. Moorstreckensanierung auf verschiedenen Kreisstraßen Kostenanschlag: 250.000,00 €**

In den Jahren 2019 und 2020 sind zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit auf Moorstrecken jeweils 250.000,00 € zur Verfügung gestellt worden.

Für das Haushaltsjahr 2021 wurde dieser Ansatz wieder auf den vorherigen Betrag von 125.000,00 € reduziert. Unter Berücksichtigung der allgemeinen Preissteigerungen sowie der Kosten für Verkehrssicherung an den einzelnen Streckenabschnitten verbleibt nur noch ein geringer Betrag, der für die eigentliche Maßnahme eingesetzt werden kann. Mit den erhöhten Mitteln konnten nicht alle Streckenabschnitte bearbeitet werden. Aufgrund des Schadensbildes besteht an einigen Streckenabschnitten ein dringender Handlungsbedarf. Aus diesem Grund wird eine erneute Anhebung des Ansatzes auf 250.000 € für das Haushaltsjahr 2022 vorgeschlagen.

### **3. Anlage Prioritätenliste Verschleißdeckenprogramm**

Die aktuelle Bewertung und die daraus resultierende momentane Einordnung der weiteren Kreisstraßenabschnitte für Erneuerungsmaßnahmen können der Anlage entnommen werden.