

Verschleißdecken- und Moorstreckenerneuerungsprogramm ab 2019

K-Nr.	Bezeichnung	von km bis km	Kostenansatz		2019	2020	2021	2022	2023	2024
			im Haushalt	Kosten je KM ^{*)}						
136	Metjendorf - Neusüdende	4,100 - 6,325	680.000	305.618	680.000					
117	Westerloy - Ihausen 1. BA	4,700 - 7,380	640.000	238.806	640.000					
141	Klein-Scharrel - Einmündung K 141	0,000 - 1,000	230.000	230.000	230.000					
114	Tarborg - Halsbek 2. BA	16,200 - 18,700	1.000.000	400.000		1.000.000				
120	Nordloh - Apen	1,500 - 2,000	150.000	300.000		150.000				
310	Tarborg - Astederfeld	0,000 - 1,545	400.000	258.900		400.000				
125	Rostrup - Elmendorf	1,400 - 4,230	775.000	273.852			775.000			
140	Klein Scharrel - Friedrichsfehn	0,000 - 0,500	130.000	260.000			130.000			
348	Ofen Ortslage	5,500 - 6,650	400.000	347.826			400.000			
138	OD Petersfehn I	1,200 - 3,000	640.000	355.556			245.000	395.000		
349	Willbrok - Torsholt	0,000 - 2,100	490.000	233.333				490.000		
119	Apen - Augustfehn (Kreisgrenze)	0,500 - 4,500	1.150.000	287.500				665.000	485.000	
295	Neuenkrüge - Borbeck	1,750 - 3,575	260.000	142.466					260.000	
296	Westerscheps - Harkebrügge	0,000 - 2,500	330.000	132.000					330.000	
138	Oldenburg - Petersfehn	0,000 - 1,200	340.000	283.333					340.000	
295	Westerholtsfelde - Neuenkrüge	0,000 - 1,750	385.000	220.000					135.000	250.000
121	Godensholt - Apen	0,000 - 1,500	495.000	330.000						495.000
346	Willbrok - Langebrügge	0,000 - 3,000	735.000	245.000						735.000
125	OD Rostrup	0,000 - 1,400	540.000	385.714						70.000
123	Wilbroksmoor - Langebrügge 2. BA	1,600 - 2,500	280.000	311.111						
114	Halsbek - Eggelogerfeld 1. BA	22,050 - 23,235	300.000	253.165						
114	Halsbek - Eggeloge 2. BA	19,650 - 22,050	555.000	231.250						
117	Westerloy - Ihausen 2. BA	2,380 - 4,700	550.000	237.069						
126	Dreibergen - Elmendorf, 1. Bauabschnitt	3,675 - 4,560	240.000	271.186						
126	Dreibergen - Aue, 2. Bauabschnitt	3,100 - 3,675	160.000	278.261						
114	Augustfehn I - Augustfehn II OD	0,000 - 2,675	600.000	224.299						
141	Klein-Scharrel - Jeddeloh I	1,500 - 3,940	625.000	256.148						
346	OD Heidkamp (Neuenkrüge - Heidkamp)	7,400 - 8,100	210.000	300.000						
134	Leuchtenburg - KVP Rastede	3,100 - 5,000	525.000	276.316						
108	Bekhausen - Rastederberg	0,000 - 2,460	690.000	280.488						
346	Helle - Gristede	6,700 - 8,100	365.000	260.714						
114	Ihausen - Holtriede	10,000 - 11,300	325.000	250.000						
114	Ihausen - Holtriede	7,900 - 10,000	505.000	240.476						
138	Petersfehn I - Petersfehn II	3,000 - 4,600	450.000	281.250						
130	Bekhausen - Wapeldorf	0,000 - 2,300	590.000	256.522						
122	Lindern - Espern, 1. BA	8,600 - 10,150	405.000	261.290						
122	Lindern - Espern, 2. BA	6,500 - 8,600	450.000	214.286						
126	Kayhauserfeld - Aschhauserfeld	0,000 - 2,077	590.000	284.064						
139	Friedrichsfehn - Petersfehn	0,000 - 1,000	250.000	250.000						

			Kostenansatz								
K-Nr.	Bezeichnung	von km bis km	im Haushalt	Kosten je KM ⁽¹⁾	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
139	Friedrichsfehn - Petersfehn	1,000 - 1,871	240.000	275.545							
116	Burgforde - Felde	0,000 - 2,500	570.000	228.000							
133	Rastede - Wiefelstede - Zubringer BAB	0,900 - 1,375	200.000	421.053							
	Maßnahmen, für die noch weitere Abstimmungen bzw. Untersuchungen erforderlich sind:										
133	Rastede - Wiefelstede - Zubringer BAB	0,450 - 0,900	170.000								
	versch. Moorstraßen, Modelversuch f. dauerhaftes Ausbaukonzept		430.000								
	Gesamtvolumen Investitionsprogramm (lfd. Nr. 1 bis 42 der Dringlichkeitsliste) -Vermögenshaushalt-				1.550.000	1.550.000	1.550.000	1.550.000	1.550.000	1.550.000	
	Moorstreckenerneuerungen als laufender Aufwand -Ergebnishaushalt-		250.000		250.000	250.000	125.000	125.000	125.000	125.000	
	Verschleißdeckenenerneuerungen als laufender Aufwand -Ergebnishaushalt-		125.000		125.000	125.000	125.000	125.000	125.000	125.000	
	Summe		20.420.000		1.925.000	1.925.000	1.800.000	1.800.000	1.800.000	1.800.000	

*1) Dieser Wert ist jeweils abhängig vom Schadensbild und den erforderlichen Maßnahmen. Im Einzelnen wird hierzu auf die Ausführungen in der Programmübersicht der NLSiBV verwiesen