

**Produkt :**                    **Wirtschaftsförderung**

**Produkt-Nr. 57.1.00**

Organisatorische Zuordnung :    Dezernat I

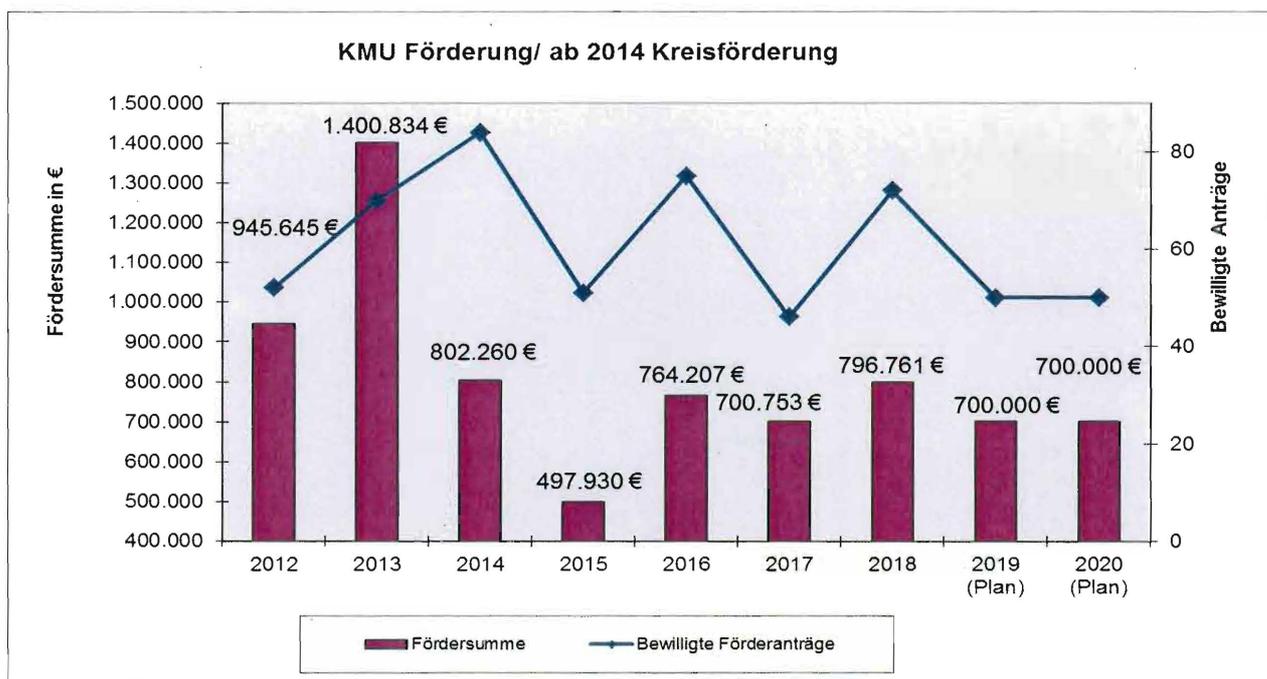
Amt für Wirtschaftsförderung (85)

Rechtsgrundlage :            Freiwillige Aufgabe

Kurzbeschreibung:            Betreuung von heimischen Unternehmen und Existenzgründern, Initiierung und Begleitung von Förderanträgen, wirtschaftsbezogene Informationssysteme und –veranstaltungen; Technologietransfer und Kooperationsvermittlung; Lotsenfunktion in behördlichen Verfahren; Standortwerbung; Umsetzung eigener Förderprogramme; Entwicklung und Umsetzung regionaler Kooperationen; EU-Projekte, Finanzielle Förderung kleiner und mittlerer Unternehmen (KMU-Förderprogramm)

<b>Aufwendungen und Erträge</b>	<b>Ergebnis</b>		
	<b>2018</b>	<b>Plan 2019</b>	<b>Plan 2020</b>
<b>ord. Aufwendungen ges.:</b>	<b>1.026.934</b>	<b>1.352.100</b>	<b>1.083.400</b>
davon:			
Wissensvernetzung Weser-Ems	5.000	20.000	5.000
Fachkräftebündnis Nordwest	41	50.000	50.000
KMU-Förderung Anteil Ergebnishaushalt	36.432	30.000	30.000
Personalaufwand	241.804	312.800	333.000
Abschreibungen	693.674	590.500	566.600
<b>ord. Erträge</b>	<b>472.010</b>	<b>563.700</b>	<b>392.200</b>
<b>Saldo:</b>	<b>-554.924</b>	<b>-788.400</b>	<b>-691.200</b>
<b>KMU-Fördermittel (FinanzHH) insges.:</b>	<b>341.025</b>	<b>670.000</b>	<b>670.000</b>
davon gemeindl. Beteiligung*	341.006	382.000	382.000
davon Anteil Landkreis*	19	288.000	288.000

\* Seit 2015 läuft nur noch das kreiseigene KMU-Programm. Mittelplanung und Mittelverwendung fallen bei der KMU-Förderung zeitlich auseinander. Aus diesem Grunde weichen Plan- und IST-Zahlungen teilweise voneinander ab. Die erhaltenen vg. Förderungen 2018 beziehen sich daher auch auf Vorjahre.



**Produkt : Förderung des Tourismus**

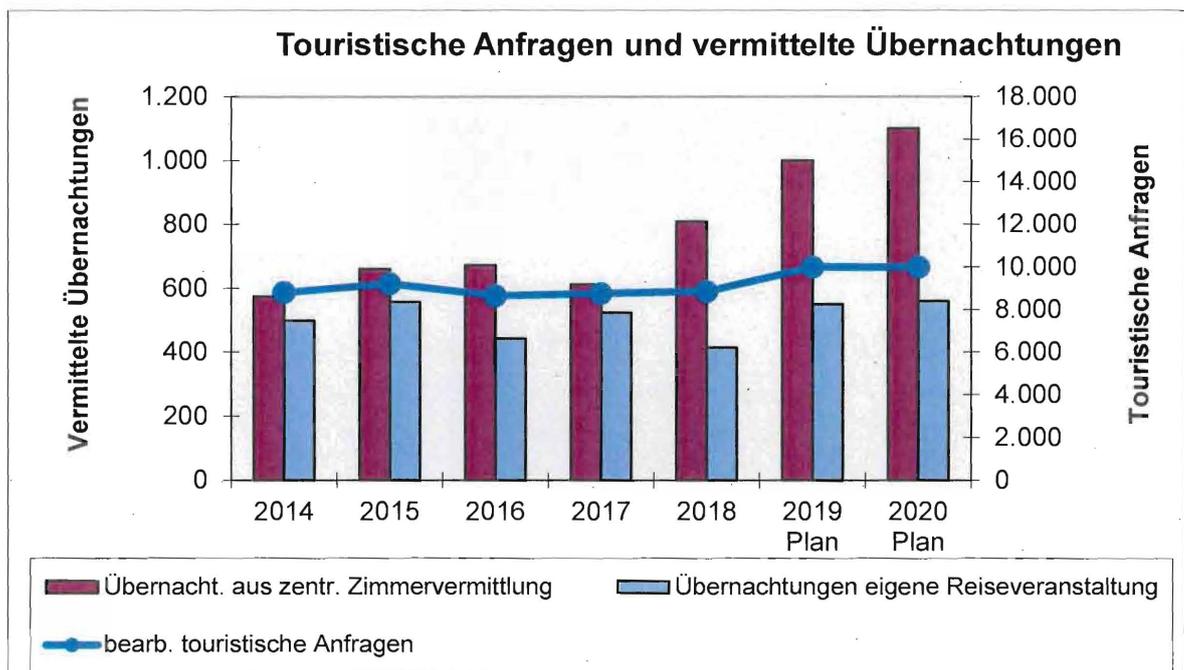
**Produkt-Nr. 57.5.00**

Organisatorische Zuordnung : Dezernat I      Amt für Wirtschaftsförderung (85)

Rechtsgrundlage :                      Freiwillige Aufgabe

Kurzbeschreibung:                      Förderung des Tourismus im Landkreis Ammerland in Kooperation mit den Gemeinden, Verbänden und touristischen Organisationen.  
Durchführung von Maßnahmen zum Innen- und Außenmarketing zur Erhöhung des Bekanntheitsgrades des Ammerlandes als Ferienregion sowie Ausbau der touristischen Infrastruktur.

Aufwendungen und Erträge	Ergebnis 2018	Plan 2019	Plan 2020
<b>ord. Aufwendungen:</b>	<b>379.512</b>	<b>394.900</b>	<b>431.830</b>
dávon:			
Werbung, Broschüren, Veranstaltungen	113.297	109.000	112.100
<b>ord. Erträge</b>	<b>114.986</b>	<b>65.000</b>	<b>134.900</b>
<b>Saldo:</b>	<b>-264.526</b>	<b>-329.900</b>	<b>-296.930</b>



**Produkt : Personennahverkehr****Produkt-Nr. 54.7.00**

Organisatorische Zuordnung : Dezernat I

Schul- und Kulturred (40)

Rechtsgrundlage : Pflichtaufgabe mit freiwilligen Aufgabenerweiterungen nach dem Nds. Nahverkehrsgesetz (NNVG), Personenbeförderungsgesetz (PBefG)

Kurzbeschreibung: Nahverkehrsplanung, Mitarbeit in den Arbeitsgremien des Zweckverbandes Verkehrsverbund Bremen-Niedersachsen (ZVBN), Nahverkehrskommission des Landkreises; Vergabeverfahren Linienbündel; Weiterentwicklung und Verbesserung des ÖPNV-Angebotes sowie der ÖPNV Infrastruktur.\*  
Der Landkreis Ammerland ist Mitglied des ZVBN. Der ZVBN ist im Verbandsgebiet Aufgabenträger für den straßengebundenen ÖPNV. Die dem Landkreis zustehenden Finanzmittel des Landes für den ÖPNV werden direkt an den ZVBN gezahlt.

<b>Aufwendungen und Erträge*</b>	<b>Ergebnis</b>		
	<b>2018</b>	<b>Plan 2019</b>	<b>Plan 2020</b>
<b>ord. Aufwendungen:</b>	<b>764.376</b>	<b>767.400</b>	<b>1.185.800</b>
davon:			
Sachkosten Nachtbus (NachtEule)	40.210	52.500	47.500
Linienbündel (Ost, West, Süd ab´16)	617.914	600.000	700.000
Kombinierter Regionalbus- und Stadtbusverkehr	0	0	310.000
<b>ord. Erträge</b>	<b>49.127</b>	<b>84.500</b>	<b>460.500</b>
davon:			
Erstattungen ZVBN	28.627	64.000	214.000
Erstattungen Gemeinden/ Stadt Oldenburg	0	0	226.000
Erstattungen Dritter für NachtEule	20.500	20.500	20.500
<b>Saldo:</b>	<b>-715.249</b>	<b>-682.900</b>	<b>-725.300</b>

\*In diesem Produkt werden die Aufwendungen für den ÖPNV dargestellt. Hierzu gehören nach europaweiter Ausschreibung die Aufwendungen für das Linienbündel Ammerland Ost und West. Das Linienbündel Ammerland Süd wird eigenwirtschaftlich betrieben. Mit der Einführung des kombinierten Regionalbus- /Stadtbusverkehrs werden auch die Erstattungen der kreisangehörigen Gemeinden, der Stadt Oldenburg und des Zweckverbandes Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN) sowie die Aufwendungen an die Verkehr und Wasser GmbH (VWG) ausgewiesen.