



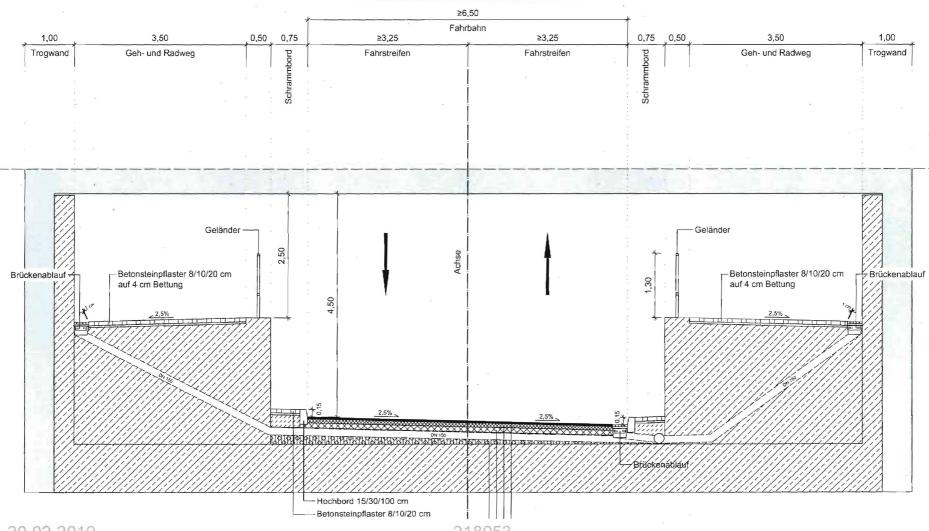
Variantenvergleich Trog K 133 Rastede – zur VUS



Entwurfsparameter und Randbedingungen

Ausbauquerschnitt
Trog im Brückenbereich

16,00 m zwischen den Trogwänden bzw. 18 m einschl. Trogwänden



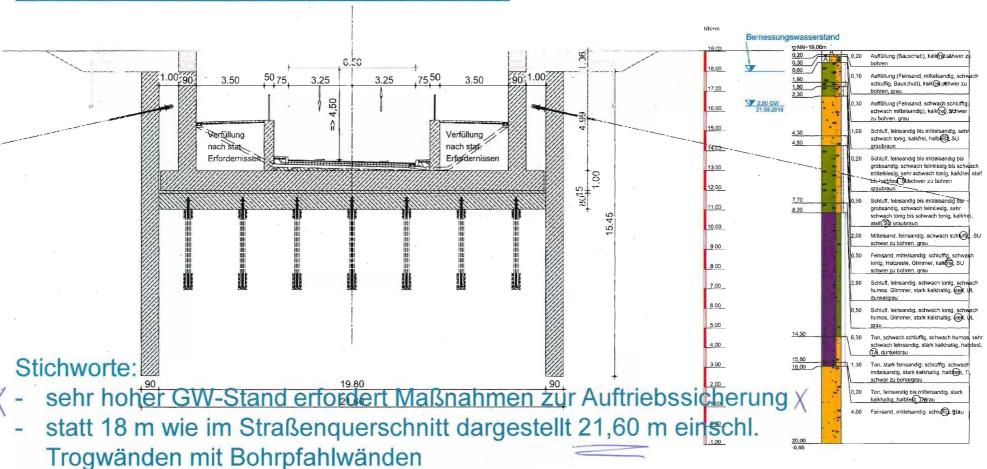


Variantenvergleich Trog K 133 Rastede – zur VUS



Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg

Vorplanung – Trogbauwerk - Konstruktion



- Bohrpfahlwände verbleiben als "Baubehelfe"
- Bohrpfahlwände im Einbau erschütterungsarm und verformungsarm
- Abstand von 1 m zw. Trog und Bohrpfahlwand als Arbeitsraum und für die Auskragung der Trogsohle zur Auftriebssicherung

20.02.2019 218053 12



Variantenvergleich Trog K 133 Rastede – zur VUS



Vorplanung - Trogbauwerk - Arbeitsstreifen

