

Wunderline: Grenzenlos verbinden

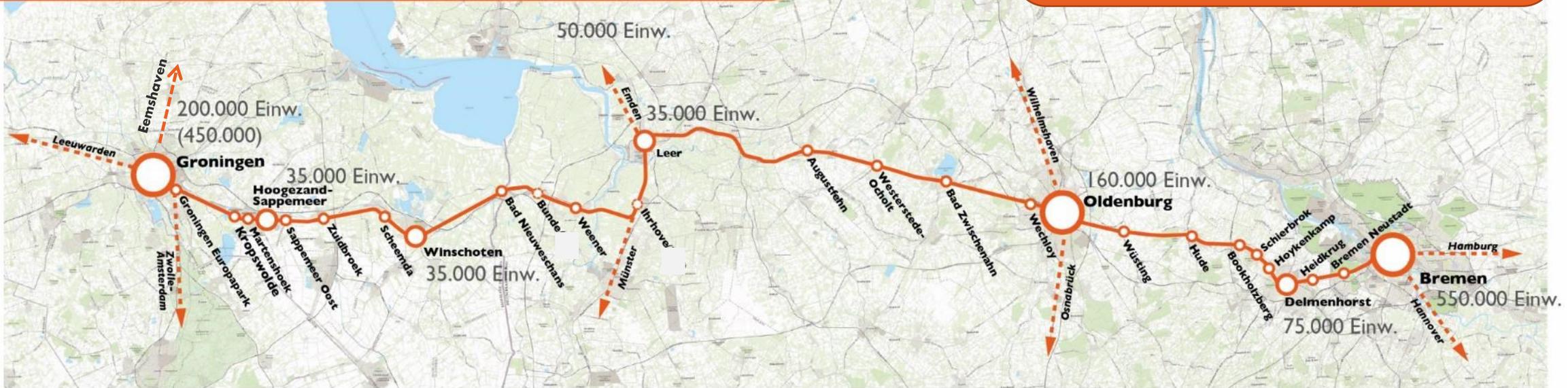
Landkreis Ammerland
21. Februar 2019



Streckenübersicht

- **Verbindung:**
 - **Nahverkehrszug Groningen - Leer** (73 km, 12 Haltestellen, Reisezeit 1:06 Std.)
 - **Umstieg in Leer** (13 min)
 - **IC/RE Leer - Bremen** (100 km, 7 Haltestellen, Reisezeit 1:24 Std.)

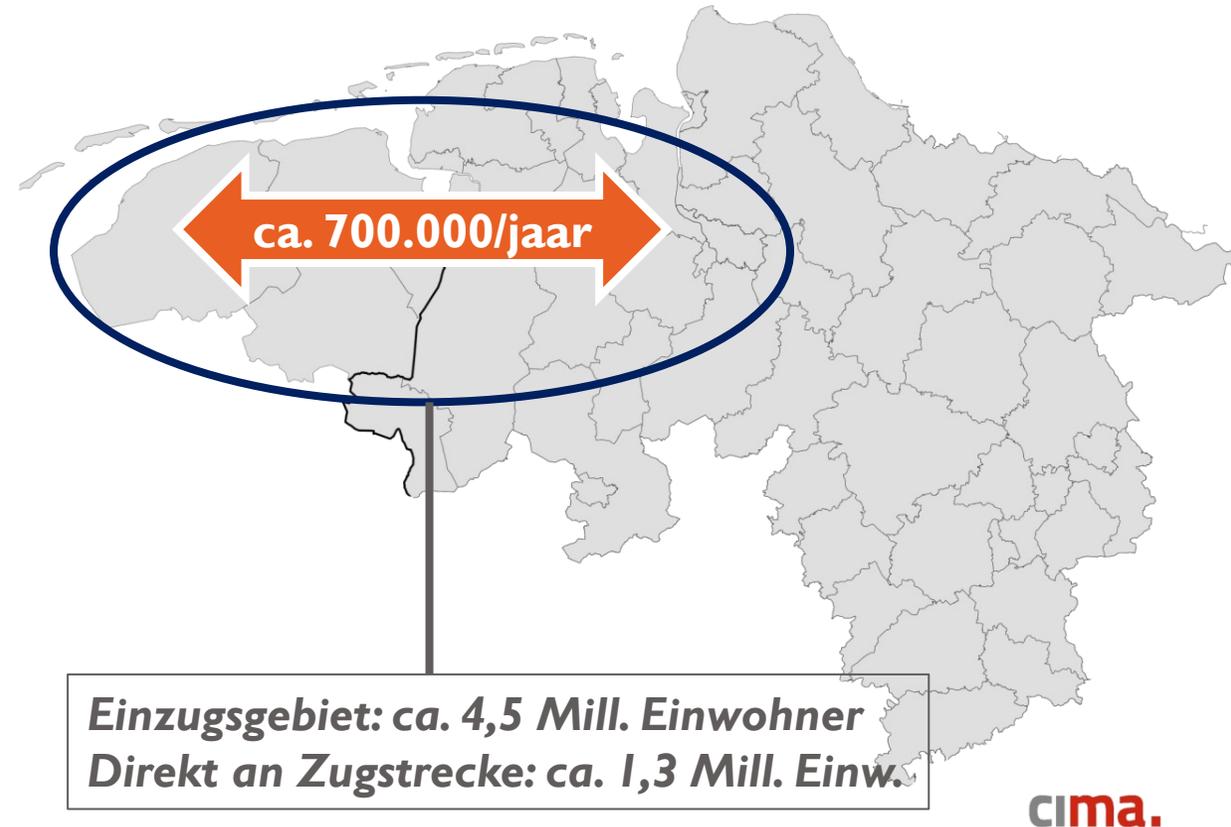
- **Reisezeit**
 - Vor Unfall Friesenbrücke: 2:43 Stunden
 - Ohne Anpassungen durch Veränderungen im Fahrplan heute 2:45 Stunden
 - Reisezeit mit Auto je nach Strecke und Verkehrslage zwischen 2:00 – 2:20 Stunden



49 km in den Niederlanden 100 -120 km/h (nicht elektrifiziert) 124 km in Deutschland 120 - 160 km/h

Nachweisbare sozialökonomische Effekte

- **Beträchtlicher Anteil** an der sozial-ökonomischen Entwicklung der nördlichen Grenzregion (CIMA).
- **Positive Effekte** auf **Arbeitsmobilität, Bildung** und **Wissenschaft, Tourismus** und **Kultur**
- Notwendige **Rahmenbedingungen**:
 - Verbesserung grenzüberschreitende Zusammenarbeit
 - **Verbesserung Anschlussmobilität**
- Positiver Beitrag zur **Erreichung der Klimaziele** durch Verringerung CO₂ Ausstoß (KIM).
 - Grenzgängern eine nachhaltige Alternative zum Auto bieten
 - Alternative zum Flugverkehr/Kurzstrecke



Realisierung in drei Bauphasen:

Bei Wiederinstand-
setzung Friesenbrücke,
Ende 2024: 2 Std. 26 Min.,
Umstieg in Leer

2028-2030
Fahrzeit: 2 Std. 11 Min.
Umstieg in Leer

Nach 2030 Direktzug
Fahrzeit. 2 Std. 11 Min.

Bauphase 1
(schnellerer Zug NL)

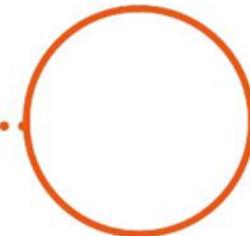
NL: € 28,1 Mill.
DL: € 25,3 Mill.
(möglicher Beitrag EU: ca. 10 Mill.)

Bauphase 2
zusätzl. Zug
im 2 Std.-Takt

NL: € 12,4 Mill.
DL: € 62,5 Mill.
(Beitrag EU: noch nicht kalkulierbar)

Bauphase 3
(Zwei-Studentakt mit
zusätzl. Schnellzug in
NL und DE)

NL: > € 30 (vorläufig)
DL: > € 60 (vorläufig)



Unterstützung Bund, Land, Region

Land:

Wunderline im Koalitionsvertrag Niedersachsen vom November 2017

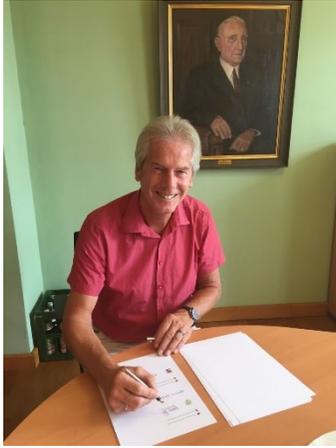
Verbände:

- European Medical School
- Jadehochschule
- Metropolregion Nordwest
- Emsachse
- IHK Ostfriesland und Papenburg
- Handelskammer Bremen
- EDR
- Regio Groningen-Assen
- Kooperationsverband Nord Niederlande (SNN)



Unterstützung aus der Region

Unterzeichnung des Aufrufs aus der Region von dt. und nl. Bürgermeistern und Landräten entlang der Strecke, Juli 2018, **alle** Beteiligten unterzeichnen.



Die Wunderline (Ph. I+2) wird Realität!
Niedersachsen, Bremen und Provincie Groningen unterzeichnen Gesamtpaket



Chancen für Kommunen WU - Strecke!
Abgabe gemeinsame Absichtserklärung 'Verbesserung Bahnhofsumfeld u. Anschlussmobilität'.



Foto: Wunderline - Fotostudio Scheiwe

Wie weiter



1. Finanzierung ca. 128 Millionen Euro für Bauphasen 1 + 2
(DE & NL)



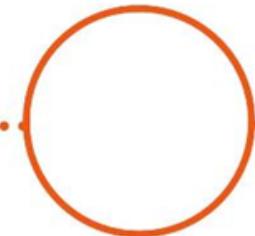
2. EU CEF- Call pre-identified project.
Gemeinsame EU- Antragstellung Anfang 2019



3. Kommunen:

Gemeinsame Antragstellung INTERREG-Projekt:
‘Grenzüberschreitendes Netzwerk Anschlussmobilität‘

Potenzialanalyse Anschlussmobilität (Planersocietät/Goudappel Coffeng (2018))



INTERREG-Projekt 'Grenzüberschreitendes Netzwerk Anschlussmobilität'

Ziele

- Abstimmung/Monitoring Maßnahmen Verbesserung Anschlussmobilität, daraus resultierend: gegenseitige Verstärkung, Inspiration, Erfahrungsaustausch
- Gemeinsames Erarbeiten weiterer Maßnahmen z.B.
 - Marketing (Beleuchtung)/Paketangebote
 - Autonomes Fahren
 - Ticketing

Zielgruppe: Fachbeamte Verkehr/ÖPNV Kommunen Wunderline-Strecke

Mittel: 6 – 8 Treffen in 2 Jahren (Projektdauer)

Gesamtkosten: € 50.000/Eigenanteil Partner: max. € 1.000/1.500 bzw. €500/750/Jahr

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

